

Symbol	Typ	Titel
F	Sektion	Sektion F — Maschinenbau; Beleuchtung; Heizung; Waffen; Sprengen
F16	Klasse	Maschinenelemente oder -einheiten; allgemeine Maßnahmen für die ordnungsgemäße Arbeitsweise von Maschinen oder Einrichtungen; Wärmeisolierung allgemein
F16D	Unterklasse	Feste bzw. ein- und ausrückbare Kupplungen [Wellenkupplungen]; Bremsen [2] <u>Kupplungen (Druck- oder Strömungsmittelkupplungen F16D 31/00-F16D 39/00; Kupplungen speziell für Tiefbohr- oder Pumpenstangen E21B; Abdichtungen ohne bewegliche Dichtflächen beim Übertragen einer Bewegung durch eine Wand F16J 15/50)</u>
F16D 1/00	Hauptgruppe	Kupplungen zum starren Verbinden gleichachsiger Wellen oder anderer bewegter Maschinenelemente (Befestigen von Rädern an Achsen von Eisenbahnwagen B60B; Befestigen von Kurbeln auf ihren Wellen F16C 3/10)
F16D 1/02	1-Punkt Untergruppe	. zum Verbinden fluchtender Wellenenden oder dgl.
F16D 1/027	2-Punkt Untergruppe	. . nicht trennbar, z.B. einschließlich Kleben, Schweißen oder dgl. [6]
F16D 1/033	2-Punkt Untergruppe	. . durch Zusammenklemmen zweier senkrecht zur Drehachse angeordneter Flächen, z.B. mit verschraubten Flanschen [6]
F16D 1/04	2-Punkt Untergruppe	. . mit Klemmbuchse; mit Buchse und Längskeil
F16D 1/05	3-Punkt Untergruppe	. . . mit radialer Klemmung durch axiale Belastung von wenigstens einem Paar von konischen Flächen [5]
F16D 1/06	1-Punkt Untergruppe	. zum Befestigen einer Nabe auf einer Welle oder auf einem Wellenzapfen (Befestigung von Schiffspropellern auf Wellen B63H 23/34)
F16D 1/064	2-Punkt Untergruppe	. . nicht trennbar [6]
F16D 1/068	3-Punkt Untergruppe	. . . einschließlich Kleben, Schweißen oder dgl. [6]
F16D 1/072	3-Punkt Untergruppe	. . . einschließlich bleibender Verformung (Kunststoffschweißen F16D 1/068) [6]
F16D 1/076	2-Punkt Untergruppe	. . durch Zusammenklemmen zweier senkrecht zur Drehachse angeordneter Flächen, z.B. mit verschraubten Flanschen [6]
F16D 1/08	2-Punkt Untergruppe	. . mit Klemmbuchse; mit Buchse und Längskeil
F16D 1/09	3-Punkt Untergruppe	. . . mit radialer Klemmung durch axiale Belastung von wenigstens einem Paar von konischen Flächen [5]
F16D 1/091	4-Punkt Untergruppe	. . . . und mit einer Kammer einschließlich eines sich kegelförmig verjüngenden Kolbens, der durch Fluid-Druck axial bewegt wird, um das Klemmen zu bewirken [2006.01]
F16D 1/092	4-Punkt Untergruppe	. . . . das Paar von zusammenwirkenden konischen Flächen vorgesehen auf der gekuppelten Buchse und Welle [2006.01]
F16D 1/093	4-Punkt Untergruppe	. . . . unter Benutzung eines oder mehrerer elastischer oder geteilter konischer Ringe, die mindestens eine der konischen Oberflächen bilden, wobei die Ringe auseinandergedrückt oder zusammengedrückt werden, um das Klemmen zu bewirken (F16D 1/091 hat Vorrang) [2006.01]
F16D 1/094	5-Punkt Untergruppe	. . . . . unter Benutzung eines oder mehrerer elastischer oder geteilter Ringe mit wechselseitig zusammenwirkenden konischen Oberflächen, einer der Ringe wird zusammengedrückt und der andere wird auseinandergedrückt [2006.01]
F16D 1/095	5-Punkt Untergruppe	. . . . . mit nur durch Zusammendrücken des Ringes bewirkter Klemmung [2006.01]
F16D 1/096	6-Punkt Untergruppe	. . . . . der Ring oder Ringe befinden sich zwischen der Welle und der Buchse [2006.01]
F16D 1/097	5-Punkt Untergruppe	. . . . . mit nur durch Auseinanderdrücken des Ringes bewirkter Klemmung, z.B. mit einem zwischen Buchse und Welle befindlichen auseinandergedrückten Ring [2006.01]

Symbol	Typ	Titel
F16D 1/10	1-Punkt Untergruppe	. Schnellkupplungen zum Verbinden von Teilen durch einfaches axiales Zusammenbringen [Steckkupplungen]
F16D 1/104	2-Punkt Untergruppe	. . mit sich mit der Kupplung drehenden und ausschließlich durch Reibung wirkenden Haltemitteln [6]
F16D 1/108	2-Punkt Untergruppe	. . mit sich mit der Kupplung drehenden und durch ineinandergreifende Teile wirkenden Haltemitteln, d.h. formschlüssige Kupplungen [6]
F16D 1/112	3-Punkt Untergruppe	. . . die ineinandergreifenden Teile weisen Drehmoment übertragende Flächen auf, z.B. Bajonettverbindungen [6]
F16D 1/116	3-Punkt Untergruppe	. . . die ineinandergreifenden Teile umfassen eine durchgehende oder unterbrochene Umfangsnut in der Oberfläche einer der Kupplungshälften auf (Sprengringe zum Halten von Buchsen auf Wellen F16B 21/18) [6]
F16D 1/12	1-Punkt Untergruppe	. mit Drehwinkleinstellung (während der Bewegung F16D 3/10)
F16D 3/00	Hauptgruppe	Bewegliche Kupplungen, d.h. mit Beweglichkeit der gekuppelten Teile während des Betriebs (Steckkupplungen F16D 1/10; Schlupfkupplungen F16D 7/00)
F16D 3/02	1-Punkt Untergruppe	. für Sonderzwecke (Gelenkkupplungen siehe die entsprechenden Gruppen)
F16D 3/04	2-Punkt Untergruppe	. . besonders für radiale Versetzung, z.B. Oldhamkupplungen
F16D 3/06	2-Punkt Untergruppe	. . besonders für axiale Versetzung
F16D 3/08	2-Punkt Untergruppe	. . für nichtfluchtende Wellen mit entsprechend dem Kreuzungswinkel gebogenen Zwischenstücken
F16D 3/10	2-Punkt Untergruppe	. . mit Drehwinkleinstellung zweier gleichachsiger Wellen während der Bewegung
F16D 3/12	2-Punkt Untergruppe	. . zum Speichern von Energie, um Stöße aufzufangen oder Schwingungen zu dämpfen (mit einem druckmittelhaltenden Zwischenglied F16D 3/80)
F16D 3/14	2-Punkt Untergruppe	. . vereinigt mit einer Reibungskupplung zum Dämpfen von Schwingungen oder zum Auffangen von Stößen
F16D 3/16	1-Punkt Untergruppe	. Gelenkkupplungen mit Beweglichkeit der verbundenen Teile durch Gelenkzapfen oder gleitende bzw. rollende Glieder
F16D 3/18	2-Punkt Untergruppe	. . mit Kupplungshälften mit gleitend ineinandergreifenden Zähnen
F16D 3/19	3-Punkt Untergruppe	. . . elastisch oder aus elastischem Werkstoff
F16D 3/20	2-Punkt Untergruppe	. . bei denen Teile der Kupplungshälften ineinandergeschoben und durch Gleit- oder Rollglieder miteinander verbunden werden (F16D 3/18 , F16D 3/24 haben Vorrang) [4, 5]
F16D 3/202	3-Punkt Untergruppe	. . . eine Kupplungshälfte hat radial vorspringende Zapfen, z.B. Tripoden-Gelenke [5]
F16D 3/205	4-Punkt Untergruppe	. . . . die Zapfen ragen von der inneren Kupplungshälfte radial nach außen [5]
F16D 3/207	4-Punkt Untergruppe	. . . . die Zapfen ragen von der äußeren Kupplungshälfte radial nach innen [5]
F16D 3/22	3-Punkt Untergruppe	. . . die Rollglieder bestehen aus Kugeln, Rollen oder dgl., die in Rillen oder Ausnehmungen beider Kupplungshälften geführt sind [5]
F16D 3/221	4-Punkt Untergruppe	. . . . wobei die Rollglieder in Ausnehmungen in einer der Kupplungshälften angeordnet sind [5]
F16D 3/223	4-Punkt Untergruppe	. . . . wobei die Rollglieder in Rillen beider Kupplungshälften geführt sind, z.B. Rzeppa- Gelenke [5]
F16D 3/224	5-Punkt Untergruppe	. . . . . die Mittellinien der Rillen jeder Kupplungshälfte liegen auf einer Kugel [5]
F16D 3/226	5-Punkt Untergruppe	. . . . . die Mittellinien der Rillen jeder Kupplungshälfte liegen auf einem mit der jeweils zugehörigen Kupplungshälfte coaxialen Zylinder [5]
F16D 3/227	6-Punkt Untergruppe	. . . . . wobei die Kupplungshälften gegeneinander verschiebbar sind [5]

Symbol	Typ	Titel
F16D 3/229	5-Punkt Untergruppe	. . . . . Kupplungshälften mit prismatischer Oberfläche, bei denen die Mittellinie jeder Rille in einer zur Drehachse der zugehörigen Kupplungshälfte parallelen Ebene liegt (F16D 3/224 , F16D 3/226 haben Vorrang) [5]
F16D 3/24	2-Punkt Untergruppe	. . mit Kugeln, Rollen oder dgl. zwischen einander sich überdeckenden Mitnehmer-Flächen, z.B. Klauen an beiden Kupplungshälften [5]
F16D 3/26	2-Punkt Untergruppe	. . Kreuzgelenke oder andere Kupplungen mit einem Zwischenstück, mit dem jede Kupplungshälfte schwenkbar oder gleitend verbunden ist (F16D 3/18 , F16D 3/20 haben Vorrang)
F16D 3/27	3-Punkt Untergruppe	. . . mit zwei oder mehr Zwischenstücken, die schwenkbar oder gleitend miteinander verbunden sind, z.B. Flachzapfengelenke mit Gleitstücken [5]
F16D 3/28	3-Punkt Untergruppe	. . . mit elastischen Verbindungzapfen
F16D 3/30	3-Punkt Untergruppe	. . . besonders ausgebildet für gleich bleibende Geschwindigkeit
F16D 3/32	4-Punkt Untergruppe	. . . . mit zwei Zwischengliedern mit je zwei zueinander senkrechten Zapfen oder Lagern
F16D 3/33	5-Punkt Untergruppe	. . . . . mit Kugel- oder Rollenlagern
F16D 3/34	4-Punkt Untergruppe	. . . . mit Kupplungshälften, die durch in Nuten oder zwischen Zapfen geführte Vorsprünge, Bolzen, Kugeln oder dgl. verbunden sind
F16D 3/36	3-Punkt Untergruppe	. . . bei denen jeder Mitnehmer zwischen den Kupplungshälften und dem Zwischenglied aus einer einzigen Kugel besteht
F16D 3/38	3-Punkt Untergruppe	. . . mit einem einzigen Zwischenglied mit in zwei senkrecht zueinander stehenden Achsen angeordneten Zapfen oder Lagern (F16D 3/36 hat Vorrang)
F16D 3/40	4-Punkt Untergruppe	. . . . mit einem Zwischenglied, mit zwei Paaren von nach außen gerichteten Zapfen mit sich kreuzenden Achsen
F16D 3/41	5-Punkt Untergruppe	. . . . . mit Kugel- oder Rollenlagern
F16D 3/42	4-Punkt Untergruppe	. . . . mit einem ringförmigen Zwischenglied mit Lagern oder nach innen gerichteten Zapfen
F16D 3/43	5-Punkt Untergruppe	. . . . . mit Kugel- oder Rollenlagern
F16D 3/44	3-Punkt Untergruppe	. . . mit einem Zwischenglied, das mit den Kupplungshälften durch in Nuten oder zwischen Zapfen geführten Vorsprüngen, Bolzen, Kugeln oder dgl. verbunden ist
F16D 3/46	4-Punkt Untergruppe	. . . . wobei jede Kupplungshälfte in Nuten oder Vorsprünge auf dem Zwischenglied eingreift
F16D 3/48	2-Punkt Untergruppe	. . bei denen die eine Kupplungshälfte parallel zu der Achse angeordnete Bolzen hat, die in Löcher in der anderen Kupplungshälfte eingreifen
F16D 3/50	1-Punkt Untergruppe	. bei denen die Kupplungshälften durch ein oder mehrere federnde Zwischenglieder verbunden sind (F16D 3/16 hat Vorrang)
F16D 3/52	2-Punkt Untergruppe	. . mit einem endlosen Band, einer Feder oder dgl. in mehrfachem Eingriff zwischen den Kupplungshälften
F16D 3/54	2-Punkt Untergruppe	. . mit einer Kette oder einem Band, das zwei nebeneinander angeordnete gezahnte oder ähnlich ausgebildete Wellenflansche umfasst
F16D 3/56	2-Punkt Untergruppe	. . mit mehreren, z.B. radial oder parallel zu den Achsen angeordneten Blattfedern, Federstäben oder dgl., die gemeinsam auf Scherung beansprucht werden
F16D 3/58	3-Punkt Untergruppe	. . . aus gummielastischem Werkstoff
F16D 3/60	2-Punkt Untergruppe	. . mit druck- oder zugbeanspruchten Lenkern zwischen den Kupplungshälften (F16D 3/64 hat Vorrang)
F16D 3/62	3-Punkt Untergruppe	. . . mit elastischen oder elastisch gelagerten Lenkern

Symbol	Typ	Titel
F16D 3/64	2-Punkt Untergruppe	. . mit federnden Teilen zwischen Radialflächen beider Kupplungshälften
F16D 3/66	3-Punkt Untergruppe	. . . mit Metallfedern, z.B. Schraubenfedern
F16D 3/68	3-Punkt Untergruppe	. . . mit Teilen aus gummielastischem Werkstoff
F16D 3/70	2-Punkt Untergruppe	. . mit elastischen Hülzen in Bohrungen der einen Kupplungshälfte, in die Bolzen der anderen Kupplungshälfte eingreifen
F16D 3/72	2-Punkt Untergruppe	. . mit Axialabstand zwischen den Befestigungsstellen an den Kupplungshälften (F16D 3/56 hat Vorrang)
F16D 3/74	3-Punkt Untergruppe	. . . mit einem oder mehreren Zwischenstücken aus gummielastischem Werkstoff
F16D 3/76	2-Punkt Untergruppe	. . mit einem elastischen Ring als Zwischenstück zwischen coaxial ineinandergreifenden Kupplungshälften
F16D 3/77	3-Punkt Untergruppe	. . . mit einem Stützring aus Metall
F16D 3/78	2-Punkt Untergruppe	. . mit einer senkrecht zur Mittellinie der Kupplung angeordneten elastischen Scheibe oder Ringscheibe, in die Mitnehmer beider Kupplungshälften abwechselnd eingreifen, z.B. Hardy-Kupplungen
F16D 3/79	3-Punkt Untergruppe	. . . mit einer Stützscheibe aus Metall
F16D 3/80	1-Punkt Untergruppe	. Kupplungen, bei denen ein eingeschlossenes Druckmittel zur Drehmomentübertragung zwischen den Kupplungshälften verwendet wird (Strömungsmittel-Schlupfkupplungen F16D 31/00-F16D 35/00)
F16D 3/82	2-Punkt Untergruppe	. . mit einem Druckluft enthaltenden Zwischenglied (ähnliche ausrückbare Kupplungen F16D 25/04)
F16D 3/84	1-Punkt Untergruppe	. Gehäuse, Abdeckungen oder dgl.; Dichtungsmittel hierfür
F16D 5/00	Hauptgruppe	Impulskupplungen, d.h. das angetriebene Glied abwechselnd beschleunigende und verzögernde Kupplungen
F16D 7/00	Hauptgruppe	Schlupfkupplungen, z.B. für Schlupf bei Überlast, zum Auffangen von Stößen (vereinigt mit beweglichen Wellenkupplungen F16D 3/14; Strömungsmittel-Schlupfkupplungen F16D 31/00-F16D 35/00)
F16D 7/02	1-Punkt Untergruppe	. Reibungsschlupfkupplungen (Kupplungen, bei denen die Überlast das Vermindern des Kupplungsdruckes oder das Abschalten bewirkt, siehe die entsprechenden Gruppen)
F16D 7/04	1-Punkt Untergruppe	. Klauenkupplungen, Ausrücken in Abhängigkeit vom Drehmoment (ähnliche auf wiederholte Speicherung und Freigabe von Massenkräften beruhende Getriebe F16H 33/08)
F16D 7/06	2-Punkt Untergruppe	. . mit Kugeln oder Rollen als Mitnehmer
F16D 7/08	3-Punkt Untergruppe	. . . die sich zwischen ein- und ausgerückter Stellung axial bewegen [5]
F16D 7/10	3-Punkt Untergruppe	. . . die sich zwischen ein- und ausgerückter Stellung radial bewegen [5]
F16D 9/00	Hauptgruppe	Kupplungen mit Sicherheitsvorrichtungen zum Auskuppeln
F16D 9/02	1-Punkt Untergruppe	. durch thermische Mittel [6]
F16D 9/04	1-Punkt Untergruppe	. durch Bruch aufgrund von Zugspannung [6]
F16D 9/06	1-Punkt Untergruppe	. durch Bruch aufgrund von Scherspannung [6]
F16D 9/08	2-Punkt Untergruppe	. . über eine einzige die Rotationsachse umgebende Fläche, z.B. durch auf Wellen angeordnete Schernocken (F16D 9/10 hat Vorrang) [6]
F16D 9/10	2-Punkt Untergruppe	. . mit einem beweglichen Teil, das nach dem Ausrücken das Wiedereinrücken bewirkt, z.B. nachrückende Scherstifte [6]
		<u>Mechanisch ein- und ausrückbare Wellenkupplungen (selbsttätige Kupplungen F16D 41/00-F16D 45/00; externe Steuerung oder Regelung F16D 48/00)</u>
F16D 11/00	Hauptgruppe	Formschlüssige Mitnehmerkupplungen (Synchronisiereinrichtungen F16D 23/02)

Symbol	Typ	Titel
F16D 11/02	1-Punkt Untergruppe	. ausrückbar durch Auflaufen eines mit der Kupplung umlaufenden Teiles an einem feststehenden Anschlag
F16D 11/04	2-Punkt Untergruppe	. . mit nur axial beweglichen Mitnehmern
F16D 11/06	2-Punkt Untergruppe	. . mit anders als nur axial beweglichen Mitnehmern, z.B. mit Drehkeilen
F16D 11/08	1-Punkt Untergruppe	. mit einer axial beweglichen, nicht drehbaren Ein- und Ausrückvorrichtung (Ein- und Ausrückvorrichtungen in den entsprechenden Gruppen)
F16D 11/10	2-Punkt Untergruppe	. . mit nur axial beweglichen Mitnehmern
F16D 11/12	2-Punkt Untergruppe	. . mit anders als nur axial beweglichen Mitnehmern
F16D 11/14	1-Punkt Untergruppe	. mit nur axial beweglichen Kupplungsgliedern (F16D 11/02 , F16D 11/08 haben Vorrang) [5]
F16D 11/16	1-Punkt Untergruppe	. mit anders als nur axial beweglichen Kupplungsgliedern (F16D 11/02 , F16D 11/08 haben Vorrang) [5]
F16D 13/00	Hauptgruppe	Reibungskupplungen (Synchronisiereinrichtungen F16D 23/02)
F16D 13/02	1-Punkt Untergruppe	. ausrückbar durch Auflaufen eines mit der Kupplung umlaufenden Teiles an einem feststehenden Anschlag
F16D 13/04	1-Punkt Untergruppe	. mit Ein- und Ausrückvorrichtungen, deren Anpresskraft zum Teil vom Drehmoment der einen Welle abgeleitet wird (selbsttätige Kupplung F16D 43/00)
F16D 13/06	2-Punkt Untergruppe	. . mit anders als nur axial beweglichen Reibgliedern (F16D 13/08 , F16D 13/12 haben Vorrang)
F16D 13/08	1-Punkt Untergruppe	. mit einem Schraubenband oder einem ähnlichen Band, das aus Gelenkteilen zusammengesetzt sein kann und mit mehr als einer Windung eine Trommel oder dgl. umschließt, mit oder ohne Hilfskupplung für das Bandende (F16D 13/02 hat Vorrang; ähnliche Freilaufkupplungen F16D 41/20; ähnliche Bremsen F16D 49/02)
F16D 13/10	1-Punkt Untergruppe	. mit einer als Trommel, Radkranz oder dgl. ausgebildeten Kupplungshälfte (F16D 13/02-F16D 13/08 haben Vorrang; ähnliche Bremsen F16D 49/00)
F16D 13/12	1-Punkt Untergruppe	. mit einem gegen die Innenfläche einer Trommel oder dgl. wirkenden Spreizband oder dgl. (F16D 13/02 hat Vorrang; ähnliche Bremsen F16D 51/02)
F16D 13/14	1-Punkt Untergruppe	. mit nach außen beweglichen Reibgliedern einer Kupplungshälfte, die gegen die Innenfläche einer Trommel oder dgl. wirken (F16D 13/02 , F16D 13/06 , F16D 13/12 haben Vorrang; ähnliche Bremsen F16D 51/00)
F16D 13/16	2-Punkt Untergruppe	. . mit radial bewegbaren Segmenten
F16D 13/18	2-Punkt Untergruppe	. . mit gelenkig verbundenen oder getrennt schwenkbaren Segmenten
F16D 13/20	1-Punkt Untergruppe	. mit Reibgliedern, die mit der Außen- und mit der Innenfläche einer Trommel oder eines Radkranzes zusammenwirken (ähnliche Bremsen F16D 53/00)
F16D 13/22	1-Punkt Untergruppe	. mit axial beweglichen Kupplungsscheiben (ähnliche Bremsen F16D 55/00)
F16D 13/24	2-Punkt Untergruppe	. . mit konischen Reibflächen [Kegelreibungskupplungen]
F16D 13/26	3-Punkt Untergruppe	. . . bei denen ein oder jeder axial bewegliche Reibkegel ausschließlich gegen ein festes Gegenstück gedrückt wird
F16D 13/28	4-Punkt Untergruppe	. . . . mit Einrichtungen zum Verstärken der Anpresskraft zwischen der Schaltmuffe oder dgl. und der Druckplatte
F16D 13/30	5-Punkt Untergruppe	. . . . . bei denen nur Federn den Anpressdruck bewirken
F16D 13/32	3-Punkt Untergruppe	. . . bei denen mehrere axial bewegliche Reibscheiben gegen die eine Seite eines axial festen Gegenstückes gedrückt werden
F16D 13/34	4-Punkt Untergruppe	. . . . mit Einrichtungen zum Verstärken der Anpresskraft zwischen der Schaltmuffe oder dgl. und der Druckplatte

Symbol	Typ	Titel
F16D 13/36	5-Punkt Untergruppe	. . . . . bei denen nur Federn nach Anpressdruck bewirken
F16D 13/38	2-Punkt Untergruppe	. . mit ebenen Reibflächen, z.B. Scheiben [Scheibenreibungskupplungen]
F16D 13/40	3-Punkt Untergruppe	. . . bei denen eine oder jede axial bewegliche Reibscheibe ausschließlich gegen ein axial festes Gegenstück gedrückt wird
F16D 13/42	4-Punkt Untergruppe	. . . . mit Einrichtungen zum Verstärken der Anpresskraft zwischen der Schaltmuffe oder dgl. und der Druckplatte
F16D 13/44	5-Punkt Untergruppe	. . . . . bei denen nur Federn den Anpressdruck bewirken
F16D 13/46	3-Punkt Untergruppe	. . . bei denen eine drehfest mit der treibenden Kupplungshälfte verbundene Druckplatte und eine drehfest mit der angetriebenen Kupplungshälfte verbundene Reibscheibe gemeinsam axial von einer Seite gegen ein axial festes Gegenstück andrückbar sind
F16D 13/48	4-Punkt Untergruppe	. . . . mit Einrichtungen zum Verstärken der Anpresskraft zwischen der Schaltmuffe oder dgl. und der Druckplatte
F16D 13/50	5-Punkt Untergruppe	. . . . . bei denen nur Federn den Anpressdruck bewirken
F16D 13/52	3-Punkt Untergruppe	. . . mit Lamellen [Lamellenkupplungen]
F16D 13/54	4-Punkt Untergruppe	. . . . mit Einrichtungen zum Verstärken der Anpresskraft zwischen der Schaltmuffe oder dgl. und der Druckplatte
F16D 13/56	5-Punkt Untergruppe	. . . . . bei denen nur Federn den Anpressdruck bewirken
F16D 13/58	1-Punkt Untergruppe	. Einzelheiten
F16D 13/60	2-Punkt Untergruppe	. . Einzelheiten von ein- und ausrückbaren Reibungskupplungen (Reibbeläge oder deren Befestigung F16D 69/00)
F16D 13/62	3-Punkt Untergruppe	. . . Kupplungsbänder; Kupplungsbacken; Kupplungstrommeln (Bremsbänder, Bremsbacken oder Bremstrommeln F16D 65/00)
F16D 13/64	3-Punkt Untergruppe	. . . Kupplungsscheiben; Kupplungslamellen (Bremscheiben, Bremslamellen F16D 65/12)
F16D 13/66	4-Punkt Untergruppe	. . . . konisch
F16D 13/68	4-Punkt Untergruppe	. . . . Halterungen für Scheiben oder Lamellen
F16D 13/69	4-Punkt Untergruppe	. . . . Abstandssicherungen für Lamellen im ausgekuppelten Zustand
F16D 13/70	2-Punkt Untergruppe	. . Andruckteile für Kupplungsscheiben oder -lamellen, z.B. Druckplatten; Führungen dafür
F16D 13/71	3-Punkt Untergruppe	. . . bei denen nur Federn den Anpressdruck bewirken
F16D 13/72	2-Punkt Untergruppe	. . Kühlung
F16D 13/74	2-Punkt Untergruppe	. . Schmierung
F16D 13/75	2-Punkt Untergruppe	. . Einstelleinrichtungen, z.B. zum Einstellen des Spiels
F16D 13/76	1-Punkt Untergruppe	. bei denen wenigstens eine Kupplungshälfte eine weitere drehmomentübertragende Aufgabe hat, z.B. als Riemenscheibe ausgebildet ist
F16D 15/00	Hauptgruppe	Schaltbare Kupplungen mit Klemmkörpern zwischen den Kupplungshälften, wie Kugeln, Rollen oder dgl. (Freilaufkupplungen F16D 41/00)
F16D 17/00	Hauptgruppe	Schaltbare Kupplungen mit Exzentern
F16D 19/00	Hauptgruppe	Mechanisch betätigte Kupplungen, soweit nicht anderweitig vorgesehen
F16D 21/00	Hauptgruppe	Mechanisch ein- und ausrückbare Mehrfachkupplungen (zum Synchronisieren F16D 23/04)

Symbol	Typ	Titel
F16D 21/02	1-Punkt Untergruppe	. für mindestens drei Wellen oder dgl., um diese untereinander in verschiedener Weise verbinden zu können (für Raupenfahrzeuge B62D)
F16D 21/04	2-Punkt Untergruppe	. . mit frei drehbaren Naben auf einer Welle, z.B. Zahnräder, die jeweils einzeln mit der Welle kuppelbar sind
F16D 21/06	2-Punkt Untergruppe	. . bei denen wenigstens zwei treibende oder getriebene Wellen konzentrisch sind
F16D 21/08	1-Punkt Untergruppe	. mit mehreren im Zuge der Drehmomentübertragung hintereinander angeordneten Kupplungen (F16D 13/08 , F16D 13/12 haben Vorrang)
F16D 23/00	Hauptgruppe	Einzelheiten mechanisch ein- und ausrückbarer Kupplungen, nicht auf eine bestimmte Bauart beschränkt
F16D 23/02	1-Punkt Untergruppe	. Synchronisiereinrichtungen, auch für kraftbetätigte Kupplungen (Form oder Anordnung von Mitnehmern zum Erleichtern des Einschaltens F16D 11/08)
F16D 23/04	2-Punkt Untergruppe	. . mit einer zusätzlichen Reibungskupplung
F16D 23/06	3-Punkt Untergruppe	. . . und einer Einrücksperr für die Hauptkupplung bis zum Gleichlauf
F16D 23/08	2-Punkt Untergruppe	. . mit einer Einrücksperr bis zum Gleichlauf (in Verbindung mit einer zusätzlichen Reibungskupplung F16D 23/06)
F16D 23/10	2-Punkt Untergruppe	. . mit selbsttätigem Einrücken bei Gleichlauf; Gleichlaufanzeige
F16D 23/12	1-Punkt Untergruppe	. mechanische Ein- und Ausrückvorrichtungen außerhalb der Kupplung (für zusammengesetzte Kupplungen F16D 21/00; Synchronisiereinrichtungen F16D 23/02)
F16D 23/14	2-Punkt Untergruppe	. . Kupplungsmuffen; mit den Kupplungsmuffen unmittelbar verbundene Betätigungsvorrichtungen
		<u>Nicht-mechanisch ein- und ausrückbare Kupplungen (Synchronisiereinrichtungen F16D 23/02; Strömungsmittelkupplungen F16D 31/00-F16D 39/00; Freilaufkupplungen, selbsttätige Kupplungen F16D 41/00-F16D 45/00; externe Steuerung oder Regelung F16D 48/00; dynamo-elektrische Kupplungen H02K 49/00; Kupplungen mit elektrostatischer Anziehung H02N 13/00)</u>
F16D 25/00	Hauptgruppe	Druckmittelbetätigte Kupplungen
F16D 25/02	1-Punkt Untergruppe	. mit Ein- und Ausrückvorrichtungen, deren Anpresskraft zum Teil vom Drehmoment der einen Welle abgeleitet wird
F16D 25/04	1-Punkt Untergruppe	. bei denen das Druckmittel ein elastisches Kupplungsglied betätigt, z.B. eine Membrane oder eine Druckluftkammer (F16D 25/02 hat Vorrang; feste Kupplung mit einem Druckluft enthaltenden Rohr F16D 3/82)
F16D 25/06	1-Punkt Untergruppe	. bei denen das Druckmittel einen in der Kupplung eingebauten Kolben betätigt (F16D 25/02 hat Vorrang)
F16D 25/061	2-Punkt Untergruppe	. . in einer Mitnehmerkupplung
F16D 25/062	2-Punkt Untergruppe	. . in einer Reibungskupplung
F16D 25/063	3-Punkt Untergruppe	. . . mit ausschließlich axial bewegten Reibscheiben
F16D 25/0632	4-Punkt Untergruppe	. . . . mit konischen Reibflächen, z.B. Kegelreibungskupplungen [5]
F16D 25/0635	4-Punkt Untergruppe	. . . . mit ebenen Reibflächen, z.B. Reibscheiben [5]
F16D 25/0638	5-Punkt Untergruppe	. . . . . mit mehr als zwei Reibscheiben, z.B. Lamellenkupplungen [5]
F16D 25/064	4-Punkt Untergruppe	. . . . mit gerillten Reibscheiben
F16D 25/065	3-Punkt Untergruppe	. . . mit Reibscheiben mit wenigstens einer radialen Bewegungskomponente
F16D 25/08	1-Punkt Untergruppe	. mit einem druckmittelbetätigten Glied, das nicht mit einer Kupplungshälfte umläuft (F16D 25/02 hat Vorrang)

Symbol	Typ	Titel
F16D 25/10	1-Punkt Untergruppe	. Kupplungssysteme mit einer Mehrzahl von druckmittelbetätigten Kupplungen (Anordnung und/oder Einbau von Kupplungen in Fahrzeugen B60K 17/00)
F16D 25/12	1-Punkt Untergruppe	. Einzelheiten, die nicht auf eine der vorstehenden Kupplungsbauarten beschränkt sind
F16D 27/00	Hauptgruppe	Magnetisch betätigte Kupplungen; dazugehörige Steuerung, Regelung oder elektrische Schaltungen (Kupplungen mit magnetisierbaren Teilchen F16D 37/02; Schaltungen für externe Steuerung oder Regelung F16D 48/00) [2, 6]
F16D 27/01	1-Punkt Untergruppe	. mit Dauermagneten
F16D 27/02	1-Punkt Untergruppe	. mit eingebauten Elektromagneten, d.h. mit Schleifringen
F16D 27/04	2-Punkt Untergruppe	. . mit axial bewegbaren Reibflächen
F16D 27/06	3-Punkt Untergruppe	. . . die im Kraftfluss angeordnet sind
F16D 27/07	4-Punkt Untergruppe	. . . . konstruktive Besonderheiten von Kupplungsscheiben oder Kupplungslamellen
F16D 27/08	3-Punkt Untergruppe	. . . die außerhalb des Kraftflusses angeordnet sind
F16D 27/09	2-Punkt Untergruppe	. . mit Mitnehmerbacken, Klauen oder Zähnen
F16D 27/10	1-Punkt Untergruppe	. mit einem feststehenden Elektromagneten, d.h. ohne Schleifringe
F16D 27/102	2-Punkt Untergruppe	. . mit radial bewegbaren Kupplungsgliedern (F16D 27/105 hat Vorrang) [5]
F16D 27/105	2-Punkt Untergruppe	. . mit einem Schraubenband oder einem ähnlichen Band, das mit einer zylindrischen Kupplungsfläche zusammenwirkt [5]
F16D 27/108	2-Punkt Untergruppe	. . mit axial bewegbaren Kupplungsgliedern [5]
F16D 27/11	3-Punkt Untergruppe	. . . mit konischen Reibflächen, z.B. Kegelreibungskupplungen [5]
F16D 27/112	3-Punkt Untergruppe	. . . mit ebenen Reibflächen, z.B. Reibscheiben [5]
F16D 27/115	4-Punkt Untergruppe	. . . . mit mehr als zwei Reibscheiben, z.B. Lamellenkupplungen [5]
F16D 27/118	2-Punkt Untergruppe	. . mit ineinandergreifenden Klauen oder Zähnen [5]
F16D 27/12	1-Punkt Untergruppe	. Anordnungen, bestehend aus mehreren elektromagnetisch betätigten Kupplungen
F16D 27/14	1-Punkt Untergruppe	. Einzelheiten
F16D 28/00	Hauptgruppe	Elektrisch betätigte Kupplungen (elektromagnetisch betätigte Kupplungen F16D 27/00) [6]
F16D 29/00	Hauptgruppe	Kupplungen oder Kupplungssysteme mit elektromagnetischer oder Druckmittel- und elektrischer Betätigung [1, 6]
		<u>Kupplungen mit Kraftübertragung über ein Strömungsmittel oder eine halbflüssige Masse (Strömungsmittelgetriebe F16H 39/00-F16H 49/00)</u>
F16D 31/00	Hauptgruppe	Kupplungen mit Flüssigkeitspumpen, die je Umdrehung ein bestimmtes Flüssigkeitsvolumen fördern [hydrostatische Kupplungen]
F16D 31/02	1-Punkt Untergruppe	. mit Kolbenpumpen
F16D 31/04	1-Punkt Untergruppe	. mit Zahnradpumpen
F16D 31/06	1-Punkt Untergruppe	. mit anderen Pumpen als den vorstehend angeführten
F16D 31/08	1-Punkt Untergruppe	. mit Schlupfregelung
F16D 33/00	Hauptgruppe	Flüssigkeitskupplungen mit Strömungsmittelumlauf [hydrodynamische Kupplungen]
F16D 33/02	1-Punkt Untergruppe	. die durch Ändern der Flüssigkeitsströmung im Arbeitskreislauf bei konstanter Füllung geregelt werden
F16D 33/04	2-Punkt Untergruppe	. . durch Verändern der Schaufelstellung

Symbol	Typ	Titel
F16D 33/06	1-Punkt Untergruppe	. die durch Ändern der Flüssigkeitsmenge im Arbeitskreislauf geregelt werden
F16D 33/08	2-Punkt Untergruppe	. . durch in die Strömungsmittelkupplung eingebaute Vorrichtungen, mit oder ohne Fernbedienung
F16D 33/10	3-Punkt Untergruppe	. . . durch regelbare Zufluss- und Abflussöffnungen
F16D 33/12	4-Punkt Untergruppe	. . . . selbsttätig durch automatische Ventile
F16D 33/14	3-Punkt Untergruppe	. . . durch verstellbare oder verschiebbare Schaufeln
F16D 33/16	2-Punkt Untergruppe	. . durch außerhalb der Kupplung angeordnete Vorrichtungen (Einbau solcher Vorrichtungen in Fahrzeugen B60K 23/00 , z.B. B60K 23/02)
F16D 33/18	1-Punkt Untergruppe	. Einzelheiten (sofern auch für Druck- oder Strömungsmittelgetriebe anwendbar F16H 41/24)
F16D 33/20	2-Punkt Untergruppe	. . Ausbildung von Pumpen- oder Turbinenrädern, Schaufeln oder Kanälen
F16D 35/00	Hauptgruppe	Kupplungen, bei denen das Drehmoment hauptsächlich durch die innere Reibung eines Strömungsmittels übertragen wird (F16D 37/00 hat Vorrang)
F16D 35/02	1-Punkt Untergruppe	. mit drehbaren Arbeits- und Vorratskammern, z.B. in einer Kupplungshälfte [5]
F16D 37/00	Hauptgruppe	Kupplungen, bei denen das Drehmoment durch ein aus kleinen Teilchen bestehendes Mittel übertragen wird, z.B. entsprechend der Fliehkraft
F16D 37/02	1-Punkt Untergruppe	. mit magnetisierbaren Teilchen
F16D 39/00	Hauptgruppe	Kombinationen von mehreren, in den Gruppen F16D 31/00-F16D 37/00 vorgesehenen Kupplungen
		<u>Freilaufkupplungen; selbsttätige Kupplungen (F16D 31/00-F16D 39/00 haben Vorrang)</u>
F16D 41/00	Hauptgruppe	Freilaufkupplungen (Fahrradbremsen die durch Rücktritt gesteuert werden B62L 5/00)
F16D 41/02	1-Punkt Untergruppe	. lösbar durch Auflaufen eines Teiles an einem feststehenden Anschlag
F16D 41/04	1-Punkt Untergruppe	. vereinigt mit einer ein- und ausrückbaren Kupplung zum Sperren der treibenden und getriebenen Glieder (F16D 41/02 , F16D 41/24 haben Vorrang)
F16D 41/06	1-Punkt Untergruppe	. mit klemmenden Zwischenstücken (F16D 41/02 , F16D 41/24 haben Vorrang)
F16D 41/061	2-Punkt Untergruppe	. . mit klemmenden Zwischenstücken, deren Bewegung eine axiale Komponente aufweist [6]
F16D 41/063	2-Punkt Untergruppe	. . mit klemmenden Zwischenstücken, die sich zwischen der inneren und äußeren Oberfläche nicht durch Verschwenken oder Abrollen bewegen, z.B. gleitende Klemmteile (F16D 41/061 hat Vorrang) [6]
F16D 41/064	2-Punkt Untergruppe	. . mit klemmenden Zwischenstücken, die sich durch eine Rollbewegung verklemmen und einen kreisförmigen Querschnitt besitzen, z.B. Kugeln (F16D 41/061 hat Vorrang) [6]
F16D 41/066	3-Punkt Untergruppe	. . . alle Zwischenstücke besitzen dieselbe Größe und nur eine der beiden Oberflächen ist zylindrisch ausgebildet [6]
F16D 41/067	4-Punkt Untergruppe	. . . . Die Zwischenstücke sind in einem gesonderten Käfig verteilt angeordnet, der die Kupplungsachse umgibt [6]
F16D 41/069	2-Punkt Untergruppe	. . mit klemmenden Zwischenstücken, die schwenkbar oder pendelnd angeordnet sind, z.B. Klemmstücke (F16D 41/061 hat Vorrang) [6]
F16D 41/07	3-Punkt Untergruppe	. . . zwischen zwei zylindrischen Flächen [1, 6]
F16D 41/08	2-Punkt Untergruppe	. . mit Einrichtungen zum Ändern der Freilaufwirkung
F16D 41/10	3-Punkt Untergruppe	. . . mit selbsttätiger Umsteuerung
F16D 41/12	1-Punkt Untergruppe	. mit schwenkbarer Schaltklinke, die mit Zähnen, Zapfen oder dgl. zusammenwirkt (F16D 41/02 , F16D 41/24 haben Vorrang)
F16D 41/14	2-Punkt Untergruppe	. . mit verstellbarem Hub der Schaltklinke

Symbol	Typ	Titel
F16D 41/16	2-Punkt Untergruppe	. . mit umkehrbarer Wirkung
F16D 41/18	1-Punkt Untergruppe	. mit nichtschwenkbarer Sperrklinke (F16D 41/02 , F16D 41/24 haben Vorrang)
F16D 41/20	1-Punkt Untergruppe	. mit spreizbaren oder zusammenziehbarem Klemmring oder -band (F16D 41/02 , F16D 41/24 haben Vorrang)
F16D 41/22	1-Punkt Untergruppe	. mit Kupplungsringen oder -scheiben, die sich bei verminderter Bewegung axial verstellen (F16D 41/02 , F16D 41/24 haben Vorrang)
F16D 41/24	1-Punkt Untergruppe	. besonders für Fahrräder
F16D 41/26	2-Punkt Untergruppe	. . mit Einrichtungen zum Ändern der Wirkung
F16D 41/28	2-Punkt Untergruppe	. . mit klemmenden Zwischenstücken
F16D 41/30	2-Punkt Untergruppe	. . mit schwenkbarer Schaltklinke, die mit Zähnen, Zapfen oder dgl. zusammenwirkt
F16D 41/32	2-Punkt Untergruppe	. . mit nichtschwenkbarer Sperrklinke
F16D 41/34	2-Punkt Untergruppe	. . mit spreizbarem oder zusammenziehbarem Klemmring oder -band
F16D 41/36	2-Punkt Untergruppe	. . mit Kupplungsringen oder -scheiben, die sich bei verminderter Bewegung axial verstellen
F16D 43/00	Hauptgruppe	Selbsttätige Kupplungen (Drehwinkелеinstellung zweier gleichachsiger Wellen F16D 3/10; Freilaufkupplungen F16D 41/00; externe Steuerung und Regelung von Kupplungen F16D 48/00) [1, 6]
F16D 43/02	1-Punkt Untergruppe	. mechanisch betätigt
F16D 43/04	2-Punkt Untergruppe	. . gesteuert durch die Winkelgeschwindigkeit (F16D 43/24 hat Vorrang; Kupplungen, bei denen der Antrieb durch ein aus kleinen Teilchen bestehendes Mittel übertragen wird F16D 37/00)
F16D 43/06	3-Punkt Untergruppe	. . . mit Schwungmassen, die einen axial bewegbaren Druckring oder dgl. betätigen
F16D 43/08	4-Punkt Untergruppe	. . . . bei denen der Druckring Reibscheiben, -kegel oder ähnliche axial bewegbare Reibflächen betätigt
F16D 43/09	5-Punkt Untergruppe	. . . . . bei denen der Schwungmassenträger stillgesetzt werden kann
F16D 43/10	5-Punkt Untergruppe	. . . . . bei denen die Schwungmassen unmittelbar den Druckring betätigen und andere Betätigungsvorrichtungen nicht vorgesehen sind
F16D 43/12	5-Punkt Untergruppe	. . . . . bei denen die Schwungmassen auf die Betätigungsvorrichtung wirken oder einen Teil von ihr bilden und der Druckring auch unabhängig von den Schwungmassen betätigt werden kann
F16D 43/14	3-Punkt Untergruppe	. . . mit Schwungmassen, die die Kupplungsglieder unmittelbar in einer Richtung mit wenigstens einer Radialkomponente betätigen; mit Schwungmassen, die selbst die Kupplungsglieder sind
F16D 43/16	4-Punkt Untergruppe	. . . . für Mitnehmerkupplungen
F16D 43/18	4-Punkt Untergruppe	. . . . für Reibungskupplungen
F16D 43/20	2-Punkt Untergruppe	. . gesteuert durch das Drehmoment, z.B. Überlastkupplungen, Schlupfkupplungen mit durch das Drehmoment veränderbarem Anpressdruck
F16D 43/202	3-Punkt Untergruppe	. . . Klauenkupplungen (als Klauenkupplung ausgebildete Schlupfkupplungen F16D 7/04) [5]
F16D 43/204	4-Punkt Untergruppe	. . . . mit Kugeln oder Rollen als Mitnehmer [5]
F16D 43/206	5-Punkt Untergruppe	. . . . . die sich zwischen ein- und ausgerückter Stellung axial bewegen [5]
F16D 43/208	5-Punkt Untergruppe	. . . . . die sich zwischen ein- und ausgerückter Stellung radial bewegen [5]
F16D 43/21	3-Punkt Untergruppe	. . . mit Reibgliedern

Symbol	Typ	Titel
F16D 43/22	2-Punkt Untergruppe	. . gesteuert durch die Drehzahl und das Drehmoment
F16D 43/24	2-Punkt Untergruppe	. . gesteuert durch Beschleunigen oder Verzögern der Winkelgeschwindigkeit
F16D 43/25	2-Punkt Untergruppe	. . gesteuert durch wärmeabhängige Bauteile
F16D 43/26	2-Punkt Untergruppe	. . die bei einer bestimmten Winkelstellung kuppeln oder nach einer bestimmten Anzahl von Umdrehungen auskuppeln (auskuppelbar durch einen feststehenden Anschlag F16D 11/02 , F16D 13/02 , F16D 15/00; Steuerung oder Regelung zur Drehzahländerung oder Drehrichtungsumkehr für Getriebe zum Übertragen von Drehbewegungen F16H 59/00-F16H 63/00)
F16D 43/28	1-Punkt Untergruppe	. . betätigt durch Druckmitteldruck
F16D 43/284	2-Punkt Untergruppe	. . gesteuert durch die Winkelgeschwindigkeit
F16D 43/286	2-Punkt Untergruppe	. . gesteuert durch das Drehmoment
F16D 43/30	1-Punkt Untergruppe	. . Anordnungen mehrerer selbsttätiger Kupplungen
F16D 45/00	Hauptgruppe	Kombinationen von Freilaufkupplungen mit anderen selbsttätigen Kupplungen
F16D 47/00	Hauptgruppe	Kombinationen ein- und ausrückbarer Kupplungen oder ein- und ausrückbarer und fester Kupplungen unterschiedlicher Bauarten, die unter wenigstens zwei der folgenden Gruppenserien eingeordnet sind: F16D 1/00-F16D 9/00; F16D 11/00-F16D 23/00; F16D 25/00-F16D 29/00; F16D 31/00-F16D 39/00; F16D 41/00-F16D 45/00 (Freilaufkupplungen vereinigt mit ein- und ausrückbaren Kupplungen zum Sperren der treibenden und getriebenen Glieder F16D 41/04 , F16D 41/26)
F16D 47/02	1-Punkt Untergruppe	. . mit wenigstens einer festen Kupplung (elastischer Aufbau von Gliedern ein- und ausrückbarer Kupplungen siehe die entsprechenden Gruppen)
F16D 47/04	1-Punkt Untergruppe	. . mit wenigstens einer Freilaufkupplung (F16D 47/02 , F16D 47/06 haben Vorrang)
F16D 47/06	1-Punkt Untergruppe	. . mit wenigstens einer ein- und ausrückbaren Druck- oder Strömungsmittelkupplung
F16D 48/00	Hauptgruppe	Externe Steuerung und Regelung von Kupplungen [6]
F16D 48/02	1-Punkt Untergruppe	. . Steuerung und Regelung durch Druckmitteldruck [6]
F16D 48/04	2-Punkt Untergruppe	. . mit Hilfskraftunterstützung [6]
F16D 48/06	1-Punkt Untergruppe	. . Steuerung und Regelung durch elektrische oder elektronische Mittel, z.B. des Druckmitteldrucks [6]
F16D 48/08	2-Punkt Untergruppe	. . Regelung des Kuppelvorgangs während des Startens [6]
F16D 48/10	2-Punkt Untergruppe	. . Verhinderung von unbeabsichtigtem oder unsicherem Eingriff [6]
F16D 48/12	2-Punkt Untergruppe	. . Steuerung und Regelung der Drehmomentübertragung zwischen getriebenen Achsen [6]
F16D 49/00	Hauptgruppe	<u>Bremsen (elektrodynamische Fahrzeugbremssysteme allgemein B60L; elektrodynamische Bremsen H02K)</u> Bremsen mit Bremsgliedern, die mit der Außenfläche einer Trommel, eines Radkranzes oder dgl. in Reibungsschluss treten (ähnliche Kupplungen F16D 13/10)
F16D 49/02	1-Punkt Untergruppe	. . mit einem Schraubenband oder einer Wicklung mit mehr als einer Windung, mit oder ohne Verstärkung der Bremskraft durch die Spannung des Bandes oder der Wicklung (ähnliche Kupplungen F16D 13/08)
F16D 49/04	2-Punkt Untergruppe	. . mechanisch betätigt
F16D 49/06	2-Punkt Untergruppe	. . druckmittelbetätigt
F16D 49/08	1-Punkt Untergruppe	. . mit einem umschlingenden Band, das sich über ungefähr 360 Grad erstreckt
F16D 49/10	2-Punkt Untergruppe	. . mechanisch betätigt (selbstverstärkend F16D 49/20)
F16D 49/12	2-Punkt Untergruppe	. . druckmittelbetätigt

Symbol	Typ	Titel
F16D 49/14	1-Punkt Untergruppe	. mit einem druckmittelgefüllten biegsamen Glied, das durch Ändern des Druckmitteldruckes betätigt wird
F16D 49/16	1-Punkt Untergruppe	. Bremsen mit zwei Bremsbacken (selbstverstärkend F16D 49/20)
F16D 49/18	1-Punkt Untergruppe	. Bremsen mit mindestens drei Bremsbacken (selbstverstärkend F16D 49/20)
F16D 49/20	1-Punkt Untergruppe	. Selbstverstärkend wirkende Bremsen (mit Schraubenband oder Wicklung mit mehr als einer Windung F16D 49/02)
F16D 49/22	2-Punkt Untergruppe	. . mit einem Zusatzreibglied zum Einleiten oder Verstärken der Bremswicklung
F16D 51/00	Hauptgruppe	Bremsen mit nach außen spreizbaren Bremsgliedern, die mit der Innenfläche einer Trommel oder dgl. in Reibungsschluss treten (ähnliche Kupplungen F16D 13/14)
F16D 51/02	1-Punkt Untergruppe	. mit einem oder mehreren Bremsbändern (ähnliche Kupplungen F16D 13/12)
F16D 51/04	2-Punkt Untergruppe	. . mechanisch betätigt
F16D 51/06	2-Punkt Untergruppe	. . druckmittelbetätigt
F16D 51/08	1-Punkt Untergruppe	. mit einem druckmittelgefüllten biegsamen ausdehnbaren Glied
F16D 51/10	1-Punkt Untergruppe	. mit ausschließlich radial bewegbaren Bremsbacken
F16D 51/12	2-Punkt Untergruppe	. . mechanisch betätigt
F16D 51/14	2-Punkt Untergruppe	. . druckmittelbetätigt
F16D 51/16	1-Punkt Untergruppe	. mit schwenkbaren Bremsbacken auf einer festen oder annähernd festen Achse (selbstverstärkend F16D 51/46)
F16D 51/18	2-Punkt Untergruppe	. . mit zwei Bremsbacken
F16D 51/20	3-Punkt Untergruppe	. . . die sich von ihren Drehzapfen in entgegengesetzten Richtungen auseinanderbewegen
F16D 51/22	4-Punkt Untergruppe	. . . . mechanisch betätigt
F16D 51/24	4-Punkt Untergruppe	. . . . druckmittelbetätigt
F16D 51/26	3-Punkt Untergruppe	. . . die sich beide von ihren Drehzapfen in derselben Richtung auseinanderbewegen
F16D 51/28	4-Punkt Untergruppe	. . . . mechanisch betätigt
F16D 51/30	4-Punkt Untergruppe	. . . . druckmittelbetätigt
F16D 51/32	2-Punkt Untergruppe	. . mit mindestens drei Bremsbacken
F16D 51/34	3-Punkt Untergruppe	. . . die sich von ihren Drehzapfen in entgegengesetzten Richtungen auseinanderbewegen
F16D 51/36	4-Punkt Untergruppe	. . . . mechanisch betätigt
F16D 51/38	4-Punkt Untergruppe	. . . . druckmittelbetätigt
F16D 51/40	3-Punkt Untergruppe	. . . die sich alle von ihren Drehzapfen in derselben Richtung auseinanderbewegen
F16D 51/42	4-Punkt Untergruppe	. . . . mechanisch betätigt
F16D 51/44	4-Punkt Untergruppe	. . . . druckmittelbetätigt
F16D 51/46	1-Punkt Untergruppe	. Selbstverstärkend wirkende Bremsen mit schwenkbaren Bremsbacken
F16D 51/48	2-Punkt Untergruppe	. . mit zwei angelenkten oder unmittelbar aufeinander wirkenden Bremsbacken
F16D 51/50	3-Punkt Untergruppe	. . . mechanisch betätigt

Symbol	Typ	Titel
F16D 51/52	3-Punkt Untergruppe	. . . druckmittelbetätigt
F16D 51/54	2-Punkt Untergruppe	. . mit mindestens drei Bremsbacken, von denen wenigstens zwei angelenkt sind oder unmittelbar aufeinander wirken
F16D 51/56	3-Punkt Untergruppe	. . . mechanisch betätigt
F16D 51/58	3-Punkt Untergruppe	. . . druckmittelbetätigt
F16D 51/60	2-Punkt Untergruppe	. . mit Keilwirkung einer Bremsbacke, z.B. die Backe tritt als ein Keil zwischen die Bremstrommel und einen ortsfesten Teil
F16D 51/62	3-Punkt Untergruppe	. . . mechanisch betätigt
F16D 51/64	3-Punkt Untergruppe	. . . druckmittelbetätigt
F16D 51/66	2-Punkt Untergruppe	. . bei denen eine betätigte Bremsbacke mitgenommen wird und dadurch das Betätigen einer weiteren Bremsbacke bewirkt
F16D 51/68	3-Punkt Untergruppe	. . . mechanisch betätigt
F16D 51/70	3-Punkt Untergruppe	. . . druckmittelbetätigt
F16D 53/00	Hauptgruppe	Bremsen mit Bremsgliedern, die mit der Außen- und der Innenfläche einer Trommel, eines Radkranzes oder dgl. in Reibungsschluss treten (ähnliche Kupplungen F16D 13/20)
F16D 55/00	Hauptgruppe	Bremsen mit radialen Bremsflächen, die in axialer Richtung aneinandergespreßt werden, z.B. Scheibenbremsen (ähnliche Kupplungen F16D 13/38)
F16D 55/02	1-Punkt Untergruppe	. mit axial bewegbaren Scheiben oder Backen, die gegen axial feste umlaufende Scheiben gepreßt werden
F16D 55/04	2-Punkt Untergruppe	. . durch Scheiben oder Backen, die sich voneinander weg bewegen und mit radialen Wänden von Trommeln oder dgl. in Reibungsschluss treten
F16D 55/06	3-Punkt Untergruppe	. . . ohne selbstverstärkende Wirkung
F16D 55/08	4-Punkt Untergruppe	. . . . mechanisch betätigt
F16D 55/10	4-Punkt Untergruppe	. . . . betätigt durch eine in oder an der Bremse angeordnete, druckmittelbeaufschlagte Einrichtung
F16D 55/12	5-Punkt Untergruppe	. . . . . durch ein ausdehnbares, druckmittelgefülltes, mit der Bremse gleichachsiges, biegsames Glied
F16D 55/14	3-Punkt Untergruppe	. . . mit selbstverstärkender Wirkung, z.B. durch zusammenwirkende Schraubenflächen oder Kugeln und Schrägflächen
F16D 55/15	4-Punkt Untergruppe	. . . . die durch Bremsbänder oder Bremsbacken eingeleitet wird
F16D 55/16	4-Punkt Untergruppe	. . . . mechanisch betätigt
F16D 55/18	4-Punkt Untergruppe	. . . . betätigt durch eine in oder an der Bremse angeordnete, druckmittelbeaufschlagte Einrichtung
F16D 55/20	5-Punkt Untergruppe	. . . . . durch ein ausdehnbares, druckmittelgefülltes, mit der Bremse gleichachsiges, biegsames Glied
F16D 55/22	2-Punkt Untergruppe	. . durch eine umlaufende Scheibe, die zwischen bewegbaren Bremsgliedern, z.B. bewegbaren Brems scheiben oder Bremsbacken angeordnet ist und mit diesen in Reibungsschluss tritt [5]
F16D 55/224	3-Punkt Untergruppe	. . . mit einem gemeinsamen Betätigungsglied für die Bremsglieder [5]
F16D 55/225	4-Punkt Untergruppe	. . . . wobei die Bremsglieder Bremsbacken sind [5]
F16D 55/2255	5-Punkt Untergruppe	. . . . . wobei das gemeinsame Betätigungsglied schwenkbar gelagert ist [5]
F16D 55/226	5-Punkt Untergruppe	. . . . . wobei das gemeinsame Betätigungsglied axial bewegt wird [5]
F16D 55/2265	6-Punkt Untergruppe	. . . . . wobei die axiale Bewegung durch einen oder mehrere Stifte geführt ist [5]

Symbol	Typ	Titel
F16D 55/227	7-Punkt Untergruppe	. . . . . durch zwei Stifte [5]
F16D 55/228	3-Punkt Untergruppe	. . . mit getrennten Betätigungseinrichtungen für jede Seite
F16D 55/24	1-Punkt Untergruppe	. mit einer oder mehreren axial bewegbaren Scheiben, Lamellen oder Backen, die von einer Seite gegen eine axial feststehende Gegendruckscheibe oder dgl. gepresst werden
F16D 55/26	2-Punkt Untergruppe	. . ohne selbstverstärkende Wirkung
F16D 55/28	3-Punkt Untergruppe	. . . mit nur einer umlaufenden Scheibe
F16D 55/30	4-Punkt Untergruppe	. . . . mechanisch betätigt
F16D 55/31	5-Punkt Untergruppe	. . . . . mittels eines Hebelgestänges
F16D 55/32	4-Punkt Untergruppe	. . . . betätigt durch eine in oder an der Bremse angeordnete, druckmittelbeaufschlagte Einrichtung
F16D 55/33	5-Punkt Untergruppe	. . . . . mittels eines Hebelgestänges
F16D 55/34	5-Punkt Untergruppe	. . . . . durch ein ausdehnbares, druckmittelgefülltes, mit der Bremse gleichachsiges, biegsames Glied
F16D 55/36	3-Punkt Untergruppe	. . . mit mehreren aneinanderliegenden, umlaufenden Scheiben
F16D 55/38	4-Punkt Untergruppe	. . . . mechanisch betätigt
F16D 55/39	5-Punkt Untergruppe	. . . . . mittels eines Hebelgestänges
F16D 55/40	4-Punkt Untergruppe	. . . . betätigt durch eine in oder an der Bremse angeordnete, druckmittelbeaufschlagte Einrichtung
F16D 55/41	5-Punkt Untergruppe	. . . . . mittels eines Hebelgestänges
F16D 55/42	5-Punkt Untergruppe	. . . . . durch ein ausdehnbares, druckmittelgefülltes, mit der Bremse gleichachsiges, biegsames Glied
F16D 55/44	3-Punkt Untergruppe	. . . mit einem umlaufenden Teil mit Mittelplatten und konzentrisch dazu angeordneten ringförmigen Platten
F16D 55/46	2-Punkt Untergruppe	. . mit selbstverstärkender Wirkung
F16D 55/48	3-Punkt Untergruppe	. . . durch Scheiben oder Backen, die unter einem spitzen Winkel zur Bremsscheibe geführt sind
F16D 55/50	3-Punkt Untergruppe	. . . durch zusätzliche Bremsglieder verschiedener Bauart
F16D 57/00	Hauptgruppe	Flüssigkeitswirbel- oder -widerstandsbremsen; Luftwirbel- oder -widerstandsbremsen
F16D 57/02	1-Punkt Untergruppe	. mit Schaufeln oder dgl. im Strömungsmittelweg
F16D 57/04	1-Punkt Untergruppe	. mit Schaufeln, die einen gerichteten Strom erzeugen, z.B. hydrodynamische Bremsen der Föttinger-Bauart
F16D 57/06	1-Punkt Untergruppe	. mit umgewälztem Strömungsmittel, dessen Drosseln das Bremsen bewirkt [Hydrostatische Bremsen]
F16D 59/00	Hauptgruppe	Selbsttätige Bremsen, die z.B. bei einer bestimmten Geschwindigkeit zu wirken beginnen
F16D 59/02	1-Punkt Untergruppe	. federbelastet und mechanisch, durch Druckmittel oder elektromagnetisch löfbar
F16D 61/00	Hauptgruppe	Bremsen mit Einrichtungen zum Ausnützen der aufgenommenen Energie (F16D 57/00 hat Vorrang)
F16D 63/00	Hauptgruppe	Anderweitig nicht vorgesehene Bremsen; Kombinationen von Bremsen aus mehr als nur einer Bauart der Gruppen F16D 49/00-F16D 61/00 (Bremsen mit Zusatzeinrichtungen zum selbsttätigen Verstärken der Bremswirkung F16D 49/22 , F16D 51/66 , F16D 55/50)
F16D 65/00	Hauptgruppe	Teile oder Einzelheiten (ähnliche Teile für Kupplungen F16D 13/58)
F16D 65/02	1-Punkt Untergruppe	. Bremsglieder; deren Befestigung (Reibbeläge, deren Befestigung F16D 69/00)
F16D 65/04	2-Punkt Untergruppe	. . Bremsbänder, Bremschuhe oder Bremsbacken; Drehbolzen oder Stützglieder dafür [5]
F16D 65/06	3-Punkt Untergruppe	. . . für Außenband- oder -backenbremsen

Symbol	Typ	Titel
F16D 65/08	3-Punkt Untergruppe	. . . für Innenband- oder -backenbremsen
F16D 65/09	4-Punkt Untergruppe	. . . . Drehbolzen oder Stützglieder dafür [2]
F16D 65/092	3-Punkt Untergruppe	. . . für axial wirkende Bremsen, z.B. Scheibenbremsen [5]
F16D 65/095	4-Punkt Untergruppe	. . . . Drehbolzen oder Stützglieder dafür [5]
F16D 65/097	5-Punkt Untergruppe	. . . . . mit federnden Mitteln zwischen den Backen und Stützgliedern [5]
F16D 65/10	2-Punkt Untergruppe	. . Trommeln für Außen- oder Innenband- bzw. -backenbremsen
F16D 65/12	2-Punkt Untergruppe	. . Bremsscheiben; Trommeln für Scheibenbremsen
F16D 65/14	1-Punkt Untergruppe	. Betätigungsvorrichtungen für Bremsen; Einrichtungen zum Einleiten des Bremsens bei einer bestimmten Stellung (Bremsbetätigungs- bzw. Regelungs-Systeme oder Teile davon B60T)
F16D 65/16	2-Punkt Untergruppe	. . in oder an der Bremse angeordnet
F16D 65/18	3-Punkt Untergruppe	. . . zum Zusammenziehen von Bremsbändern, -backen oder dgl.
F16D 65/20	4-Punkt Untergruppe	. . . . mit einer druckmittelbeaufschlagten Einrichtung
F16D 65/21	4-Punkt Untergruppe	. . . . mit elektrischen oder magnetischen Mitteln [2]
F16D 65/22	3-Punkt Untergruppe	. . . zum Auseinanderdrücken von Bremsbändern, -backen oder dgl.
F16D 65/24	4-Punkt Untergruppe	. . . . mit einer druckmittelbeaufschlagten Einrichtung
F16D 65/26	5-Punkt Untergruppe	. . . . . in Form eines druckmittelgefüllten biegsamen Gliedes
F16D 65/27	4-Punkt Untergruppe	. . . . mit elektrischen oder magnetischen Mitteln [2]
F16D 65/28	2-Punkt Untergruppe	. . getrennt von der Bremse angeordnet
F16D 65/30	3-Punkt Untergruppe	. . . mechanisch
F16D 65/32	3-Punkt Untergruppe	. . . durch Druckmittel
F16D 65/34	3-Punkt Untergruppe	. . . elektrisch oder magnetisch (Haltevorrichtungen mit elektrostatischer Anziehung H02N 13/00) [2]
F16D 65/35	4-Punkt Untergruppe	. . . . mit Dauermagnet [3]
F16D 65/36	3-Punkt Untergruppe	. . . elektrohydraulisch
F16D 65/38	1-Punkt Untergruppe	. Nachstelleinrichtungen
F16D 65/40	2-Punkt Untergruppe	. . mechanisch
F16D 65/42	3-Punkt Untergruppe	. . . nichtselbsttätig
F16D 65/44	4-Punkt Untergruppe	. . . . durch unmittelbares lineares Nachstellen (F16D 65/46 , F16D 65/48 haben Vorrang)
F16D 65/46	4-Punkt Untergruppe	. . . . mit Gewinde und Mutter
F16D 65/48	4-Punkt Untergruppe	. . . . mit Exzentern oder Schraubenkörpern
F16D 65/50	4-Punkt Untergruppe	. . . . zur Winkleinstellung von zwei konzentrischen Teilen der Nachstellvorrichtung
F16D 65/52	3-Punkt Untergruppe	. . . selbsttätig in einer Richtung wirkende Vorrichtungen zum Nachstellen bei zu großem Spiel
F16D 65/54	4-Punkt Untergruppe	. . . . durch unmittelbares lineares Nachstellen (F16D 65/56 , F16D 65/58 haben Vorrang)

Symbol	Typ	Titel
F16D 65/56	4-Punkt Untergruppe	. . . . mit Gewinde und Mutter
F16D 65/58	4-Punkt Untergruppe	. . . . mit Exzentern oder Schraubenkörpern
F16D 65/60	4-Punkt Untergruppe	. . . . zur Winkeleinstellung von zwei konzentrischen Teilen der Nachstellvorrichtung
F16D 65/62	3-Punkt Untergruppe	. . . selbsttätig in beiden Richtungen wirkende Vorrichtungen zum Nachstellen bei zu großem oder zu geringem Spiel
F16D 65/64	4-Punkt Untergruppe	. . . . durch unmittelbares lineares Nachstellen (F16D 65/66 , F16D 65/68 haben Vorrang)
F16D 65/66	4-Punkt Untergruppe	. . . . mit Gewinde und Mutter
F16D 65/68	4-Punkt Untergruppe	. . . . mit Exzentern oder Schraubenkörpern
F16D 65/70	4-Punkt Untergruppe	. . . . zur Winkeleinstellung von zwei konzentrischen Teilen oder Nachstellvorrichtung
F16D 65/72	2-Punkt Untergruppe	. . hydraulisch
F16D 65/74	3-Punkt Untergruppe	. . . selbsttätig in einer Richtung
F16D 65/76	3-Punkt Untergruppe	. . . selbsttätig in beiden Richtungen
F16D 65/78	1-Punkt Untergruppe	. Kühlung
F16D 65/80	2-Punkt Untergruppe	. . für Außenband- oder -backenbremsen
F16D 65/807	3-Punkt Untergruppe	. . . mit offenem Kühlsystem, z.B. luftgekühlt [2]
F16D 65/813	3-Punkt Untergruppe	. . . mit geschlossenem Kühlsystem [2]
F16D 65/82	2-Punkt Untergruppe	. . für Innenband- oder -backenbremsen
F16D 65/827	3-Punkt Untergruppe	. . . mit offenem Kühlsystem, z.B. luftgekühlt [2]
F16D 65/833	3-Punkt Untergruppe	. . . mit geschlossenem Kühlsystem [2]
F16D 65/84	2-Punkt Untergruppe	. . für Scheibenbremsen
F16D 65/847	3-Punkt Untergruppe	. . . mit offenem Kühlsystem, z.B. luftgekühlt [2]
F16D 65/853	3-Punkt Untergruppe	. . . mit geschlossenem Kühlsystem [2]
F16D 66/00	Hauptgruppe	Anordnungen zum Überwachen des Betriebszustandes, z.B. Abnutzung, Temperatur
F16D 66/02	1-Punkt Untergruppe	. Anzeigevorrichtungen für die Abnutzung
F16D 67/00	Hauptgruppe	Kombinationen von Kupplungen und Bremsen (F16D 71/00 hat Vorrang; Kombinationen von festen und ein- und ausrückbaren Kupplungen F16D 47/02; Gemeinsame Steuerung oder Regelung von Bremssystemen und Kraftübertragungs-Kupplungen B60W 10/02 , B60W 10/18) [2]
F16D 67/02	1-Punkt Untergruppe	. Aus ein- und ausrückbaren Kupplungen und Bremsen bestehende Einheiten
F16D 67/04	2-Punkt Untergruppe	. . druckmittelbetätigt
F16D 67/06	2-Punkt Untergruppe	. . elektromagnetisch betätigt
F16D 69/00	Hauptgruppe	Reibbeläge; deren Befestigung; Auswahl zusammenwirkender Reibwerkstoffe oder Reibflächen (Einzelteile von Kupplungen F16D 13/60; Bremsglieder F16D 65/02)
F16D 69/02	1-Punkt Untergruppe	. Auswahl der Zusammensetzung von Reibbelägen (chemische Gesichtspunkte siehe die entsprechenden Klassen)
F16D 69/04	1-Punkt Untergruppe	. Befestigung der Beläge
F16D 71/00	Hauptgruppe	Einrichtungen zum Stillsetzen von Konstruktionsteilen in einer bestimmten Stellung (vereinigt mit

Symbol	Typ	Titel
		oder zum Steuern von ein- und ausrückbaren Kupplungen F16D 43/26; Einrichtungen zum Einleiten des Bremsens bei einer bestimmten Stellung F16D 65/14; Verriegeln von Vorrichtungsteilen nach dem Stillsetzen F16B 1/02)
F16D 71/02	1-Punkt Untergruppe	. mit Zusatzeinrichtungen für die Endbewegung
F16D 71/04	1-Punkt Untergruppe	. wahlweise für verschiedene Stellungen (F16D 71/02 hat Vorrang)