Symbol	Typ	Titel
F	**Sektion**	**Sektion F — Maschinenbau; Beleuchtung; Heizung; Waffen; Sprengen**
F02	**Klasse**	**Brennkraftmaschinen; mit Heißgas oder Abgasen betriebene Kraftmaschinenanlagen**
F02M	**Unterklasse**	**Zuführen von Brennstoff-Luft-Gemischen oder deren Bestandteilen bei Brennkraftmaschinen allgemein (Laden solcher Brennkraftmaschinen F02B)**
		Vergaser für flüssige Brennstoffe
F02M 1/00	**Hauptgruppe**	**Vergaser mit Vorrichtungen zur Erleichterung des Anlassens einer Brennkraftmaschine und des Leerlaufbetriebs unterhalb der Betriebstemperatur [1, 2006.01]**
F02M 1/02	1-Punkt Untergruppe	. mit einem Vordrosselorgan zur Anreicherung des Brennstoff-Luft-Gemisches (selbsttätige Vordrosselorgane F02M 1/08) [1, 2006.01]
F02M 1/04	1-Punkt Untergruppe	. mit Zusatzzerstäubungsvorrichtungen, die ein- und ausgeschaltet werden können, z.B. automatisch betätigte Drosselklappen [1, 2006.01]
F02M 1/06	2-Punkt Untergruppe	. . axial beweglicher Vordrosselorgane, z.B. Kolbenschieber [1, 2006.01]
F02M 1/08	1-Punkt Untergruppe	. Automatische Ein- und Ausschaltung (in Verbindung mit Zusatzzerstäubungsvorrichtungen F02M 1/04) [1, 2006.01]
F02M 1/10	2-Punkt Untergruppe	. . in Abhängigkeit der Brennkraftmaschinentemperatur, z.B. mittels Thermostat [1, 2006.01]
F02M 1/12	3-Punkt Untergruppe	. . . mit elektrisch beheiztem Thermostat [1, 2006.01]
F02M 1/14	2-Punkt Untergruppe	. . in Abhängigkeit des Druckes in der Luft- oder Gemischeinlassleitung (F02M 1/10 hat Vorrang) [1, 2006.01]
F02M 1/16	1-Punkt Untergruppe	. Andere Vorrichtungen für die Anreicherung des Brennstoff-Luft-Gemisches während des Startvorgangs; Priming cups; Verwendung unterschiedlicher Brennstoffe für den Start- und Normalbetrieb [1, 2006.01]
F02M 1/18	2-Punkt Untergruppe	. . Anreicherung des Brennstoff-Luft-Gemisches durch Niederdrücken des Schwimmers in der Schwimmerkammer [1, 2006.01]
F02M 3/00	**Hauptgruppe**	**Leerlaufvorrichtungen für Vergaser (Vorrichtungen für die Erleichterung des Leerlaufbetriebs unterhalb der Betriebstemperatur F02M 1/00) [1, 2006.01]**
F02M 3/02	1-Punkt Untergruppe	. Leerlaufbrennstoffabsperrung [1, 2006.01]
F02M 3/04	2-Punkt Untergruppe	. . bei Schubbetrieb, z.B. bei Talfahrt eines Kraftfahrzeuges [1, 2006.01]
F02M 3/045	3-Punkt Untergruppe	. . . Steuerung oder Regelung von im Leerlaufdüsen- oder Kanalsystem angeordneten Ventilen elektrisch oder elektrisch in Kombination mit pneumatischen oder mechanischen Mitteln [4, 2006.01]
F02M 3/05	3-Punkt Untergruppe	. . . pneumatische oder mechanische Steuerung oder Regelung, z.B. mit Drehzahlregulierung [4, 2006.01]
F02M 3/055	3-Punkt Untergruppe	. . . Brennstoffabsperrung durch Einführen von Luft, z.B. Bremsluft, in das Leerlaufbrennstoffsystem [4, 2006.01]
F02M 3/06	1-Punkt Untergruppe	. Erhöhung der Leerlaufdrehzahl [1, 2006.01]
F02M 3/07	2-Punkt Untergruppe	. . durch drehzahlabhängiges Einstellen des Drosselklappenanschlags oder Verändern des Brennstoffzuflussquerschnitts mit elektrischen, elektromechanischen oder elektropneumatischen Mitteln [4, 2006.01]
F02M 3/08	1-Punkt Untergruppe	. Sonstige Einzelheiten an Leerlaufvorrichtungen (Verhindern von Eisbildung durch Erwärmen der Leerlaufdüsen F02M 15/02) [1, 2006.01]
F02M 3/09	2-Punkt Untergruppe	. . Auf Maschinenzustände ansprechende Ventile, z.B. Unterdruck im Ansaugrohr (F02M 1/00 , F02M 5/00-F02M 33/00 hat Vorrang) [5, 2006.01]
F02M 3/10	2-Punkt Untergruppe	. . Brennstoffdüsennadeln; Düsen [4, 2006.01]

Symbol	Typ	Titel
F02M 3/12	2-Punkt Untergruppe	. . Kanalsystemausbildung [4, 2006.01]
F02M 3/14	2-Punkt Untergruppe	. . Zuordnung der Leerlaufdüse relativ zur Drosselklappe [4, 2006.01]
F02M 5/00	**Hauptgruppe**	**Schwimmerkammerregelung zur Konstanthaltung des Brennstoffspiegels in Vergasern [1, 2006.01]**
F02M 5/02	1-Punkt Untergruppe	. mit Vorrichtungen, die einer Änderung in der Vergaserlage Rechnung tragen, z.B. Rückenflug von Flugzeug [1, 2006.01]
F02M 5/04	2-Punkt Untergruppe	. . mit pendelnd oder drehbar gelagerter Schwimmerkammer [1, 4, 2006.01]
F02M 5/06	1-Punkt Untergruppe	. mit einer Einstellvorrichtung für den Schwimmer, z.B. zur Berücksichtigung unterschiedlicher spezifischer Gewichte verschiedener Brennstoffe [1, 2006.01]
F02M 5/08	1-Punkt Untergruppe	. Schwimmerkammerbelüftung [1, 2006.01]
F02M 5/10	1-Punkt Untergruppe	. Verhinderung von Dampfblasenbildung, z.B. wärmeisolierte Schwimmerkammern oder zwangsweise Brennstoffzirkulation durch die Schwimmerkammer bei abgestellter Maschine [1, 2006.01]
F02M 5/12	1-Punkt Untergruppe	. Weitere Einzelheiten, z.B. Schwimmer, Schwimmerventile, Einstellvorrichtungen oder Werkzeuge (Schwimmer allgemein F16K 33/00) [1, 2006.01]
F02M 5/16	2-Punkt Untergruppe	. . Schwimmer [4, 2006.01]
F02M 7/00	**Hauptgruppe**	**Vergaser mit Beeinflussung des Mischungsverhältnisses von Brennstoff-Luft-Gemischen bei sich ändernden Bedingungen, z.B. Anreichern oder Konstanthalten (Vordrosselklappen für das Anlassen der Brennkraftmaschine F02M 1/00) [1, 2006.01]**
F02M 7/02	1-Punkt Untergruppe	. Vergaser mit belüfteten Brennstoffdüsen (mit Ventilsteuerung für die Belüftung F02M 7/24) [1, 2006.01]
F02M 7/04	1-Punkt Untergruppe	. Anreicherung des Gemisches bei großem Luftdurchsatz [1, 2006.01]
F02M 7/06	1-Punkt Untergruppe	. Anreicherung des Gemisches bei plötzlichem Öffnen der Drosselklappe, d.h. beim Beschleunigen, z.B. Brennstoffspeicher im Kanalsystem [1, 2006.01]
F02M 7/08	2-Punkt Untergruppe	. . Beschleunigungspumpen [1, 2006.01]
F02M 7/087	3-Punkt Untergruppe	. . . temperaturabhängige Veränderung der Fördermenge [4, 2006.01]
F02M 7/093	3-Punkt Untergruppe	. . . druckabhängige Veränderung der Fördermenge [4, 2006.01]
F02M 7/10	1-Punkt Untergruppe	. Sonstige Vorrichtungen ohne bewegte Teile zur Beeinflussung des Mischungsverhältnisses des Brennstoff-Luft-Gemisches, z.B. elektrisch (F02M 7/23 hat Vorrang) [1, 4, 2006.01]
F02M 7/11	2-Punkt Untergruppe	. . Änderung des Schwimmerkammer-Drucks (Anreicherung des Brennstoff-Luftgemisches während des Anlassens durch Niederdrücken des Schwimmers in der Schwimmerkammer F02M 1/18) [5, 2006.01]
F02M 7/12	1-Punkt Untergruppe	. Sonstige Vorrichtungen mit beweglichen Teilen zur Beeinflussung des Mischungsverhältnisses des Brennstoff-Luft-Gemisches, z.B. mittels Ventilen (F02M 7/24 hat Vorrang) [1, 4, 2006.01]
F02M 7/127	2-Punkt Untergruppe	. . Änderung des Schwimmerkammer-Drucks (Anreicherung des Brennstoff-Luftgemisches während des Anlassens durch Niederdrücken des Schwimmers in der Schwimmerkammer F02M 1/18) [5, 2006.01]
F02M 7/133	2-Punkt Untergruppe	. . Zusatzdüsen, d.h. solche, die nur unter bestimmten Bedingungen arbeiten, z.B. bei Vollgas (F02M 7/04 , F02M 7/06 haben Vorrang) [5, 2006.01]
F02M 7/14	2-Punkt Untergruppe	. . mit Regelung oder Steuerung des Querschnitts der Brennstoffdüse (in Abhängigkeit von der Drosselklappenstellung F02M 7/22) [1, 2006.01]
F02M 7/16	3-Punkt Untergruppe	. . . Automatische Regelung, z.B. in Abhängigkeit von einer Abgasanalyse [1, 2006.01]
F02M 7/17	4-Punkt Untergruppe	. . . . mittels eines pneumatisch regelbaren kolbenähnlichen Elementes, z.B. Gleichdruck-Vergaser [5, 2006.01]

Symbol	Typ	Titel
F02M 7/18	2-Punkt Untergruppe	. . mit Regelung oder Steuerung des Querschnitts der Brennstoffzumessdüse (in Abhängigkeit von der Drosselklappenstellung F02M 7/22) [1, 2006.01]
F02M 7/20	3-Punkt Untergruppe	. . . Automatische Regelung, z.B. in Abhängigkeit von der Meereshöhe [1, 2006.01]
F02M 7/22	2-Punkt Untergruppe	. . mit Regelung oder Steuerung des Brennstoffdüsenquerschnitts in Abhängigkeit von der Luftdrosselklappenstellung (Drosselorgan gleitend quer zum Ansaugkanal gelagert F02M 9/06) [1, 2006.01]
F02M 7/23	1-Punkt Untergruppe	. Luftzuführvorrichtungen für den Brennstoff [4, 2006.01]
F02M 7/24	2-Punkt Untergruppe	. . Regelung oder Steuerung der Luftzufuhr [1, 4, 2006.01]
F02M 7/26	3-Punkt Untergruppe	. . . in Abhängigkeit von einem willkürlich betätigbaren Drosselorgan [4, 2006.01]
F02M 7/28	3-Punkt Untergruppe	. . . temperatur- oder druckabhängig [4, 2006.01]
F02M 9/00	**Hauptgruppe**	**Vergaser mit den Luft- bzw. Gemischeinlasskanal steuernden Drosselorganen, außer Drosselklappen (Registervergaser F02M 11/00); Vergaser mit Mischkammer veränderlicher Form und Lage [1, 2006.01]**
F02M 9/02	1-Punkt Untergruppe	. mit quer zum Ansaugkanal gleitend angeordneten Drosselorganen, z.B. Kolbenschiebern [1, 2006.01]
F02M 9/04	2-Punkt Untergruppe	. . mit Drosselorganen, die als Plattenschieber ausgebildet sind [1, 2006.01]
F02M 9/06	2-Punkt Untergruppe	. . mit Vorrichtungen zum Verändern des Spritzdüsenquerschnitts in Abhängigkeit von der Drosselorganstellung (F02M 7/17 hat Vorrang) [1, 5, 2006.01]
F02M 9/08	1-Punkt Untergruppe	. mit Drehschiebern [1, 2006.01]
F02M 9/10	1-Punkt Untergruppe	. mit von elastisch verformbaren Wänden oder dgl. gebildeten Drosselorganen, zur Einstellung des Einlasskanalquerschnittes oder des Querschnittes der Mischkammer [1, 2006.01]
F02M 9/12	1-Punkt Untergruppe	. mit sonstigen Vorrichtungen zur Einstellung des Einlasskanalquerschnittes oder des Querschnittes der Mischkammer [1, 2006.01]
F02M 9/127	2-Punkt Untergruppe	. . Achsparallel zum Gemischrohr konzentrisch bewegbare Drosselventile [5, 2006.01]
F02M 9/133	3-Punkt Untergruppe	. . . Drosselventile mit pilzförmigen Elementen [5, 2006.01]
F02M 9/14	1-Punkt Untergruppe	. mit Venturidüsen, die im Wesentlichen rotationssymmetrisch im Querschnitt veränderbar sind [1, 2006.01]
F02M 11/00	**Hauptgruppe**	**Mehrstufen-Vergaser; Registervergaser, d.h. mit Platten- oder Drehschiebern, die eine Vielzahl von Brennstoffdüsen, nicht nur eine Leerlauf- und eine Hauptbrennstoffdüse, steuern und nacheinander mit dem Luftstrom in Verbindung bringen [1, 2006.01]**
F02M 11/02	1-Punkt Untergruppe	. mit Drosselorganen, z.B. Drosselklappen, die z.B. stufenweise automatisch öffnen [1, 2006.01]
F02M 11/04	2-Punkt Untergruppe	. . mit Dämpfungsvorrichtungen an den Drosselklappen der letzten Stufen [1, 2006.01]
F02M 11/06	1-Punkt Untergruppe	. Sonstige Vergaserbauarten des Drosselklappentyps [1, 2006.01]
F02M 11/08	1-Punkt Untergruppe	. Registervergaser mit einem quer zum Einlasskanal beweglichen Drosselorgan [1, 2006.01]
F02M 11/10	1-Punkt Untergruppe	. Registervergaser mit Drehschiebern [1, 2006.01]
F02M 13/00	**Hauptgruppe**	**Anordnung von zwei oder mehr getrennten Vergasern (Vorrichtungen zum Prüfen, Einstellen oder Synchronisieren von Vergasern F02M 19/01; Zerstäubung von Brennstoffkondensat bzw. Vorrichtungen zur Homogenisierung des Brennstoff-Luft-Gemisches F02M 29/00); Vergaser, die mit mehr als einem Brennstoff betrieben werden (Vorrichtungen für die Zufuhr kleiner Mengen von Zweitbrennstoff F02M 25/00) [1, 2006.01]**
F02M 13/02	1-Punkt Untergruppe	. Getrennte Vergaser [1, 2006.01]
F02M 13/04	2-Punkt Untergruppe	. . als Baueinheit [1, 2006.01]
F02M 13/06	1-Punkt Untergruppe	. Betrieb mit unterschiedlichen Brennstoffen [1, 2006.01]

Symbol	Typ	Titel
F02M 13/08	1-Punkt Untergruppe	. Vergaser zum Betrieb mit flüssigen oder gasförmigen Brennstoffen, z.B. umschaltbar [1, 2006.01]
F02M 15/00	**Hauptgruppe**	**Vergaser mit Heiz-, Kühl- oder thermischen Isoliervorrichtungen für die Verbrennungsluft, den Brennstoff oder das Brennstoff-Luft-Gemisch (Heiz-, Kühl und Isoliervorrichtungen der Schwimmerkammer gegen Wärme F02M 5/00; selbstständige Vorrichtungen, die nicht Teil des Vergasers sind, zur Wärmebehandlung der Verbrennungsluft, des Brennstoffs oder des Brennstoff-Luft-Gemisches F02M 31/00) [1, 2006.01]**
F02M 15/02	1-Punkt Untergruppe	. mit Heizvorrichtungen, z.B. zur Verhinderung der Vereisung [1, 2006.01]
F02M 15/04	2-Punkt Untergruppe	. . Elektrische Heizvorrichtungen [1, 2006.01]
F02M 15/06	1-Punkt Untergruppe	. Wärmeschutzschilde, z.B. gegen die Strahlung der Brennkraftmaschine [1, 2006.01]
F02M 17/00	**Hauptgruppe**	**Vergaser mit baulichen Eigenheiten, soweit nicht in den Hauptgruppen F02M 1/00-F02M 15/00 vorgesehen, oder von allgemeiner Bedeutung (Vorrichtungen zur Behandlung der Verbrennungsluft, des Brennstoffs oder des Brennstoff-Luft-Gemisches durch Katalysatoren, elektrische Vorrichtungen, Magnetismus, Strahlung, Schallwellen oder dgl. F02M 27/00; Kombinationen von Vergaser und Niederdruckeinspritzung F02M 71/00) [1, 2006.01]**
F02M 17/02	1-Punkt Untergruppe	. Schwimmerlose Vergaser [1, 2006.01]
F02M 17/04	2-Punkt Untergruppe	. . membrangesteuert [1, 2006.01]
F02M 17/06	2-Punkt Untergruppe	. . Überlaufvergaser [d.h. mit einer Überlaufkammer zur Konstanthaltung des Brennstoffspiegels] [1, 2006.01]
F02M 17/08	1-Punkt Untergruppe	. Vergaser mit einer oder mehreren Brennstoffdüsen in der Einlasskanalwandung im Bereich des Drosselorgans, mit von der Luftströmung geöffnetem Drosselorgan [1, 2006.01]
F02M 17/09	2-Punkt Untergruppe	. . exzentrisch eingebautes Drosselklappenventil [5, 2006.01]
F02M 17/10	1-Punkt Untergruppe	. Vergaser mit einer oder mehreren Brennstoffaustrittsdüsen in dem Luftdrosselorgan [1, 2006.01]
F02M 17/12	2-Punkt Untergruppe	. . mit Drosselklappe als Drosselorgan [1, 2006.01]
F02M 17/14	1-Punkt Untergruppe	. Vergaser mit vom Takt der Brennkraftmaschine gesteuerter Brennstoffzuführung [1, 2006.01]
F02M 17/16	1-Punkt Untergruppe	. Vergaser mit kontinuierlich rotierenden Teilen, z.B. Oberflächenvergaser (Brennstoffeinspritzung mittels Zentrifugalkraft F02M 69/06) [1, 2006.01]
F02M 17/18	1-Punkt Untergruppe	. Sonstige Oberflächenvergaser [1, 2006.01]
F02M 17/20	2-Punkt Untergruppe	. . mit Brennstoffsumpf [1, 2006.01]
F02M 17/22	3-Punkt Untergruppe	. . . mit Lufteinblasung in den Brennstoffsumpf [1, 2006.01]
F02M 17/24	2-Punkt Untergruppe	. . mit Dochten [1, 2006.01]
F02M 17/26	2-Punkt Untergruppe	. . mit sonstigen benetzten Körpern [1, 2006.01]
F02M 17/28	3-Punkt Untergruppe	. . . mit porösen Einsätzen [1, 2006.01]
F02M 17/30	1-Punkt Untergruppe	. Vergaser mit Brandschutzvorrichtungen, z.B. in Verbindung mit Feuerlöschvorrichtungen [1, 2006.01]
F02M 17/32	2-Punkt Untergruppe	. . Automatische Brennstoffabsperrung bei Brandausbruch [1, 2006.01]
F02M 17/34	1-Punkt Untergruppe	. Sonstige Vergaserbauarten in Kombination oder im Zusammenwirken mit anderen Vorrichtungen, z.B. mit Luftfiltern (für Merkmale, die speziell diese Vorrichtungen betreffen, siehe die entsprechenden Klassen) [1, 2006.01]
F02M 17/36	1-Punkt Untergruppe	. Befestigung von Vergasern zur leichteren Reinigung [1, 2006.01]
F02M 17/38	1-Punkt Untergruppe	. Regelvorrichtungen für Vergaser, soweit nicht anderweitig vorgesehen (außen liegende Regelgestänge F02M 19/12) [1, 2006.01]

Symbol	Typ	Titel
F02M 17/40	1-Punkt Untergruppe	. Werkstoffauswahl für Vergaser, z.B. Blech, Plastik oder durchsichtige Werkstoffe [1, 2006.01]
F02M 17/42	1-Punkt Untergruppe	. Schwimmgesteuerte Vergaser, soweit keine andere Gruppe vorgesehen ist [1, 2006.01]
F02M 17/44	1-Punkt Untergruppe	. Vergaser mit bestimmter Mischkanallage, soweit keine andere Gruppe vorgesehen ist [1, 2006.01]
F02M 17/46	2-Punkt Untergruppe	. . Fallstromvergaser [1, 2006.01]
F02M 17/48	2-Punkt Untergruppe	. . Steigstromvergaser [1, 2006.01]
F02M 17/50	1-Punkt Untergruppe	. Vergaser mit Vorrichtungen zur Verhinderung von Vereisung (mit Heizeinrichtung F02M 15/02) [1, 2006.01]
F02M 17/52	1-Punkt Untergruppe	. Nutzbarmachung der Verdampfungskälte im Vergaser für andere Zwecke (Apparate mit Verwendung von Kälte siehe die entsprechenden Klassen) [1, 2006.01]
F02M 19/00	**Hauptgruppe**	**Einzelheiten, Einzelteile oder Zubehör von Vergasern, soweit nicht in den Gruppen F02M 1/00-F02M 17/00 vorgesehen, oder soweit von allgemeiner Bedeutung (Mess- oder Prüfeinrichtungen G01) [1, 2006.01]**
F02M 19/01	1-Punkt Untergruppe	. Vorrichtungen zum Prüfen, Einstellen oder Synchronisieren von Vergasern, z.B. Vergaserfließbänke [3, 2006.01]
F02M 19/02	1-Punkt Untergruppe	. Zumessdüsen, z.B. mit veränderlichem Querschnitt (während des Betriebs veränderbar F02M 7/18) [1, 2006.01]
F02M 19/025	2-Punkt Untergruppe	. . Zumessdüsen mit nicht veränderbarem Querschnitt [4, 2006.01]
F02M 19/03	1-Punkt Untergruppe	. Brennstoffzerstäubungsdüsen; Ausbildung der Emulgierluftzuführung (Zerstäuben im Allgemeinen B05B) [4, 2006.01]
F02M 19/035	2-Punkt Untergruppe	. . Pilzförmige Brennstoffzerstäubungsdüsen [4, 2006.01]
F02M 19/04	1-Punkt Untergruppe	. Brennstoffdüsennadeln [1, 2006.01]
F02M 19/06	1-Punkt Untergruppe	. Sonstige Einzelheiten von Brennstoffkanälen [1, 2006.01]
F02M 19/08	1-Punkt Untergruppe	. Venturidüsen [1, 2006.01]
F02M 19/10	2-Punkt Untergruppe	. . in Mehrfachanordnung [1, 2006.01]
F02M 19/12	1-Punkt Untergruppe	. Außen liegende Steuer- oder Regelgestänge, z.B. mit Stoßdämpfern (Dämpfungsvorrichtungen in den Folgestufen von Mehrstufenvergasern F02M 11/04; Vergaserregelgestänge, bei denen Konstruktionsmerkmale vorherrschen, die nicht für den Vergaser eigentümlich sind, siehe die entsprechenden Klassen) [1, 2006.01]
F02M 21/00	**Hauptgruppe**	**Vorrichtungen zur Zuführung von nichtflüssigen Brennstoffen bei Brennkraftmaschinen, z.B. gasförmige Brennstoffe, die in flüssiger Form gespeichert sind [1, 2006.01]**
F02M 21/02	1-Punkt Untergruppe	. von gasförmigen Brennstoffen (Vorrichtungen zum Vergasen flüssiger Brennstoffe mittels Wärme F02M 31/00; Brennkraftmaschinen mit Anlagen zur Gaserzeugung aus festen Brennstoffen, z.B. aus Holz, F02B 43/08) [1, 2006.01]
F02M 21/04	2-Punkt Untergruppe	. . Mischvorrichtungen für Gas und Luft (Vergaser für flüssige oder gasförmige Brennstoffe F02M 13/08; Gaserzeugung allgemein C10J) [1, 2006.01]
F02M 21/06	2-Punkt Untergruppe	. . Verdampfungsvorrichtungen, z.B. mit Erwärmung (Abfüllen verflüssigter Gase allgemein F17C) [1, 2006.01]
F02M 21/08	1-Punkt Untergruppe	. von nicht gasförmigen Brennstoffen (Brennkraftmaschinen für oxidationsmittelhaltige Brennstoffe F02B) [1, 2006.01]
F02M 21/10	2-Punkt Untergruppe	. . von Brennstoffen mit niederem Schmelzpunkt, z.B. Vorwärmvorrichtungen [1, 2006.01]
F02M 21/12	1-Punkt Untergruppe	. von staubförmigen Brennstoffen (Kraftanlagen für staubförmige Brennstoffe F02B) [1, 2006.01]

Symbol	Typ	Titel
		Vorrichtungen für Brennkraftmaschinen zur Zuführung von Verbrennungsluft, Brennstoff oder Brennstoff-Luft-Gemischen zu der Brennkraftmaschine oder zur Behandlung vor deren Eintritt
F02M 23/00	**Hauptgruppe**	**Vorrichtungen zum Zuführen von Zusatzluft zum Brennstoff-Luft-Gemisch [1, 2006.01]**
F02M 23/02	1-Punkt Untergruppe	. mit Regelung und Steuerung durch eine Person [1, 2006.01]
F02M 23/03	2-Punkt Untergruppe	. . mit einem durch das Hauptdrosselorgan die Zusatzluftzuführung steuernden Ventil [5, 2006.01]
F02M 23/04	1-Punkt Untergruppe	. mit selbsttätiger Regelung [1, 2006.01]
F02M 23/06	2-Punkt Untergruppe	. . in Abhängigkeit der Brennkraftmaschinendrehzahl [1, 2006.01]
F02M 23/08	2-Punkt Untergruppe	. . in Abhängigkeit vom Druck in der Einlassleitung [1, 2006.01]
F02M 23/09	3-Punkt Untergruppe	. . . vom Unterdruck unmittelbar geöffnete Ventile [6, 2006.01]
F02M 23/10	2-Punkt Untergruppe	. . in Abhängigkeit der Temperatur, z.B. der Brennkraftmaschinen-Temperatur [1, 2006.01]
F02M 23/12	1-Punkt Untergruppe	. Kombinationen mit Vorrichtungen für die, ggf. durch Zuführung von Zusatzluft bewirkte Nachzerstäubung von kondensiertem Brennstoff [1, 2006.01]
F02M 23/14	1-Punkt Untergruppe	. Zuführung von vorgewärmter Zusatzluft [1, 2006.01]
F02M 25/00	**Hauptgruppe**	**Vorrichtungen für Brennkraftmaschinen für die Zuführung von brennstofffremden Wirkstoffen oder kleinen Mengen von Zweitbrennstoff zur Verbrennungsluft, zum Hauptbrennstoff oder zum Brennstoff-Luft-Gemisch (F02M 43/00 hat Vorrang; Zuführung von Zusatzluft zum Brennstoff-Luft-Gemisch F02M 23/00; Zuführung von Abgasen F02M 26/00) [1, 2006.01]**
F02M 25/022	1-Punkt Untergruppe	. Zuführung von Brennstoff und Wasseremulsion, Wasser oder Wasserdampf [6, 2006.01]
F02M 25/025	2-Punkt Untergruppe	. . Zufuhr von Wasser [6, 2006.01]
F02M 25/028	3-Punkt Untergruppe	. . . in das Ansaugrohr [6, 2006.01]
F02M 25/03	3-Punkt Untergruppe	. . . in die Zylinderräume [6, 2006.01]
F02M 25/032	2-Punkt Untergruppe	. . Erzeugung und Zuführung von Wasserdampf [6, 2006.01]
F02M 25/035	3-Punkt Untergruppe	. . . in das Ansaugrohr [6, 2006.01]
F02M 25/038	3-Punkt Untergruppe	. . . in die Zylinderräume [6, 2006.01]
F02M 25/06	1-Punkt Untergruppe	. Zuführung von Schmieröldämpfen [1, 2006.01, 2016.01]
F02M 25/08	1-Punkt Untergruppe	. Zuführung von Brennstoffdämpfen aus dem Brennstofftank [1, 2006.01]
F02M 25/10	1-Punkt Untergruppe	. Zuführung von Acetylen, nichtgebundenem Wasserstoff, Sauerstoff oder Ozon [1, 2006.01]
F02M 25/12	2-Punkt Untergruppe	. . Vorrichtung mit Mitteln zur Erzeugung dieser Gase (mittels Strahlung und gleichzeitigem Erzeugen von Ozon F02M 27/06) [1, 2006.01]
F02M 25/14	1-Punkt Untergruppe	. Zuführung von Antiklopfmitteln, soweit nicht in den Gruppen F02M 25/022-F02M 25/10 vorgesehen [1, 2006.01]
F02M 26/00	**Hauptgruppe**	**Vorrichtungen für Brennkraftmaschinen für die Zuführung von Abgasen zur Verbrennungsluft, zum Hauptbrennstoff oder zum Brennstoff-Luft-Gemisch, z.B. durch Abgasrückführungssysteme [AGR] [2016.01]**
F02M 26/01	1-Punkt Untergruppe	. Interne Abgasrückführung, d.h. wobei zurückbleibende Abgase im Zylinder eingeschlossen oder vom Ein- oder Auslass in die Brennkammer zurückgedrängt werden ohne Verwendung zusätzlicher Leitungen [2016.01]
F02M 26/02	1-Punkt Untergruppe	. AGR Systeme besonders ausgebildet für aufgeladene Motoren [2016.01]
F02M 26/03	2-Punkt Untergruppe	. . mit einem einzigen mechanisch oder elektrisch angetriebenen Ladekompressor [2016.01]

Symbol	Typ	Titel
F02M 26/04	2-Punkt Untergruppe	. . mit einem einzigen Turbolader [2016.01]
F02M 26/05	3-Punkt Untergruppe	. . . Hochdruck-AGR, d.h. wobei rückgeführtes Abgas stromaufwärts der Turbine entnommen und stromabwärts des Verdichters in das Einlasssystem rückgeführt wird [2016.01]
F02M 26/06	3-Punkt Untergruppe	. . . Niederdruck-AGR, d.h. wobei rückgeführtes Abgas stromabwärts der Turbine entnommen und stromaufwärts des Verdichters in das Einlasssystem rückgeführt wird [2016.01]
F02M 26/07	3-Punkt Untergruppe	. . . Mehrweg-AGR, d.h. wobei rückgeführtes Abgas entweder stromaufwärts der Turbine entnommen und stromaufwärts des Verdichters rückgeführt wird oder stromabwärts der Turbine entnommen und stromabwärts des Verdichters rückgeführt wird [2016.01]
F02M 26/08	2-Punkt Untergruppe	. . für Motoren mit zwei oder mehr Ladekompressoren oder Abgasturbinen, z.B. ein Turbolader verbunden mit einem zusätzlichen Kompressor [2016.01]
F02M 26/09	2-Punkt Untergruppe	. . Konstruktive Einzelheiten, z.B. bauliche Kombinationen von AGR und Ladesystemen; Anordnung des AGR und Ladesystems bezüglich des Motors [2016.01]
F02M 26/10	3-Punkt Untergruppe	. . . mit Vorrichtungen, um die Druckdifferenz zwischen Abgas- und Einlasssystem zu erhöhen, z.B. Venturidüsen, Turbinen mit variabler Geometrie, Druckpulse nutzende Rückschlagventile oder Drosseln im Einlass- oder Abgassystem [2016.01]
F02M 26/11	1-Punkt Untergruppe	. Herstellung oder Zusammenbau von AGR Systemen; besonders für AGR-Systeme angepasste Werkstoffe oder Beschichtungen [2016.01]
F02M 26/12	1-Punkt Untergruppe	. gekennzeichnet durch Mittel zum Befestigen von Teilen eines AGR Systems aneinander oder an Motorteile [2016.01]
F02M 26/13	1-Punkt Untergruppe	. Anordnung oder Struktur von AGR Leitungen, z.B. in Bezug auf bestimmte Motorteile oder zur Anbindung von Zusatzgeräten [2016.01]
F02M 26/14	2-Punkt Untergruppe	. . in Bezug auf das Abgassystem [2016.01]
F02M 26/15	3-Punkt Untergruppe	. . . in Bezug auf das Abgasreinigungssystem [2016.01]
F02M 26/16	3-Punkt Untergruppe	. . . mit an oder nahe der Verbindung zum Abgassystem angeordneten AGR Ventilen [2016.01]
F02M 26/17	2-Punkt Untergruppe	. . in Bezug auf das Einlassystem [2016.01]
F02M 26/18	3-Punkt Untergruppe	. . . Wärmedämmung oder Hitzeschutz [2016.01]
F02M 26/19	3-Punkt Untergruppe	. . . Vorrichtungen zur Verbesserung der Durchmischung von Luft und rückgeführtem Abgas, z.B. Venturidüsen oder mehrfache Öffnungen zum Einlasssystem [2016.01]
F02M 26/20	3-Punkt Untergruppe	. . . Zuführen des rückgeführten Abgases direkt in die Brennkammer oder in die Einlasskrümmer [2016.01]
F02M 26/21	3-Punkt Untergruppe	. . . mit an oder nahe der Verbindung zum Einlasssystem angeordneten AGR Ventilen [2016.01]
F02M 26/22	2-Punkt Untergruppe	. . mit Kühlern in der Rückführleitung [2016.01]
F02M 26/23	3-Punkt Untergruppe	. . . Ausführungen, z.B. Schemata [2016.01]
F02M 26/24	4-Punkt Untergruppe	. . . . mit zwei oder mehr Kühlern [2016.01]
F02M 26/25	4-Punkt Untergruppe	. . . . mit Kühlern, die Bypassleitungen haben [2016.01]
F02M 26/26	5-Punkt Untergruppe	. . . . . gekennzeichnet durch Einzelheiten des Bypassventils [2016.01]
F02M 26/27	4-Punkt Untergruppe	. . . . mit luftgekühlten Wärmetauschern [2016.01]
F02M 26/28	4-Punkt Untergruppe	. . . . mit flüssigkeitsgekühlten Wärmetauschern [2016.01]
F02M 26/29	3-Punkt Untergruppe	. . . Konstruktive Einzelheiten der Kühler, z.B. Röhren, Bleche, Rippen, Isolierung oder Werkstoffe [2016.01]

Symbol	Typ	Titel
F02M 26/30	4-Punkt Untergruppe	. . . . Verbindungen von Kühlern zu anderen Einrichtungen, z.B. zu Ventilen, Erhitzern, Kompressoren oder Filtern; Kühler gekennzeichnet durch ihre Platzierung am Motor [2016.01]
F02M 26/31	4-Punkt Untergruppe	. . . . Luftgekühlte Wärmetauscher [2016.01]
F02M 26/32	4-Punkt Untergruppe	. . . . Flüssigkeitsgekühlte Wärmetauscher [2016.01]
F02M 26/33	3-Punkt Untergruppe	. . . Temperaturkontrolle des rückgeführten Gases [2016.01]
F02M 26/34	2-Punkt Untergruppe	. . mit Kompressoren, Turbinen oder ähnlichem in der Rückführleitung [2016.01]
F02M 26/35	2-Punkt Untergruppe	. . mit Vorrichtungen zum Reinigen oder Behandeln des rückgeführten Gases, z.B. Katalysatoren, Kondensatfallen, Partikelfilter oder Heizungen [2016.01]
F02M 26/36	2-Punkt Untergruppe	. . mit Vorrichtungen zum Hinzufügen von anderen Fluiden als Abgas in die Rückführleitung; mit Reformern [2016.01]
F02M 26/37	2-Punkt Untergruppe	. . mit vorübergehender Speicherung rückgeführten Abgases (Interne Abgasrückführung F02M 26/01) [2016.01]
F02M 26/38	2-Punkt Untergruppe	. . mit zwei oder mehr parallel angeordneten AGR Ventilen [2016.01]
F02M 26/39	2-Punkt Untergruppe	. . mit zwei oder mehr seriell angeordneten AGR Ventilen [2016.01]
F02M 26/40	2-Punkt Untergruppe	. . mit Vorrichtungen zur zeitlichen Abstimmung in der Rückführleitung, z.B. zyklisch öffnende Ventile oder Regeneratoren; mit Anordnungen, die Druckpulse einschließen [2016.01]
F02M 26/41	2-Punkt Untergruppe	. . gekennzeichnet durch die Anordnung der Rückführleitung in Bezug auf den Motor, z.B. auf Zylinderköpfe, Laufbuchsen, Zündkerzen oder Krümmer; gekennzeichnet durch die Anordnung der Rückführleitung in Bezug auf besonders angepasste Brennkammern [2016.01]
F02M 26/42	2-Punkt Untergruppe	. . mit mehr als zwei AGR Leitungen; für Motoren mit zwei oder mehr Zylindern besonders angepasste AGR Systeme [2016.01]
F02M 26/43	3-Punkt Untergruppe	. . . in welchen Abgas von nur einem oder nur einer Gruppe von Zylindern zum Einlass des Motors geleitet wird [2016.01]
F02M 26/44	3-Punkt Untergruppe	. . . in welchen eine AGR Hauptleitung in mehrere Leitungen verzweigt [2016.01]
F02M 26/45	1-Punkt Untergruppe	. Besonders für AGR Systeme angepasste Sensoren [2016.01]
F02M 26/46	2-Punkt Untergruppe	. . zum Bestimmen der Eigenschaften von Gasen, z.B. der Zusammensetzung [2016.01]
F02M 26/47	3-Punkt Untergruppe	. . . wobei die Eigenschaften Temperatur, Druck oder Durchsatz sind [2016.01]
F02M 26/48	2-Punkt Untergruppe	. . Positionssensoren für das AGR Ventil (Einzelheiten des Einbaus des Sensors in das Ventilgehäuse F02M 26/71) [2016.01]
F02M 26/49	1-Punkt Untergruppe	. Erkennung, Diagnose oder Anzeige einer abnormalen Funktion des AGR Systems [2016.01]
F02M 26/50	1-Punkt Untergruppe	. Anordnungen oder Methoden zum Verhindern oder Verringern von Ablagerungen, Korrosion oder Verschleiß verursacht durch Verunreinigungen (F02M 26/35, F02M 26/74 haben Vorrang) [2016.01]
F02M 26/51	1-Punkt Untergruppe	. Mit anderen Einrichtungen kombinierte AGR Ventile, z.B. mit Einlassventilen oder Kompressoren (mit Drosselklappe kombiniert F02M 26/64) [2016.01]
F02M 26/52	1-Punkt Untergruppe	. Systeme zum Betätigen von AGR Ventilen [2016.01]
F02M 26/53	2-Punkt Untergruppe	. . mit elektrischen Stellgliedern, z.B. Magnetventilen [2016.01]
F02M 26/54	3-Punkt Untergruppe	. . . drehende Stellglieder, z.B. Schrittmotoren [2016.01]
F02M 26/55	2-Punkt Untergruppe	. . mit Vakuumstellgliedern [2016.01]

Symbol	Typ	Titel
F02M 26/56	3-Punkt Untergruppe	. . . Druckeinstellventile aufweisend [2016.01]
F02M 26/57	4-Punkt Untergruppe	. . . . mit elektronischen Mitteln, z.B. elektromagnetischen Ventilen [2016.01]
F02M 26/58	3-Punkt Untergruppe	. . . Konstruktive Einzelheiten des Stellgliedes; Montage hiervon [2016.01]
F02M 26/59	2-Punkt Untergruppe	. . mit Überdruckstellgliedern; Rückschlagventile hierfür [2016.01]
F02M 26/60	3-Punkt Untergruppe	. . . auf den Druck des Lufteinlasses ansprechend [2016.01]
F02M 26/61	3-Punkt Untergruppe	. . . auf den Abgasdruck ansprechend [2016.01]
F02M 26/62	3-Punkt Untergruppe	. . . auf den Treibstoffdruck ansprechend [2016.01]
F02M 26/63	2-Punkt Untergruppe	. . mit direkt von der Bedienperson gesteuertem AGR Ventil (F02M 26/64 hat Vorrang) [2016.01]
F02M 26/64	2-Punkt Untergruppe	. . wobei das AGR Ventil zusammen mit der Drosselklappe betätigt wird [2016.01]
F02M 26/65	1-Punkt Untergruppe	. Konstruktive Einzelheiten von AGR Ventilen [2016.01]
F02M 26/66	2-Punkt Untergruppe	. . Hubventile, z.B. Tellerventile [2016.01]
F02M 26/67	3-Punkt Untergruppe	. . . Zapfen, Nadeln; Spindeln; Federn; Lager; Dichtungen; Verbindungen zu Stellgliedern [2016.01]
F02M 26/68	3-Punkt Untergruppe	. . . Schließteile; Ventilsitze; Durchflussleitungen [2016.01]
F02M 26/69	3-Punkt Untergruppe	. . . mit zwei oder mehr Ventilschließteilen [2016.01]
F02M 26/70	2-Punkt Untergruppe	. . Klappenventile; Drehschieber; Schieberventile; Weichsitzventile [2016.01]
F02M 26/71	2-Punkt Untergruppe	. . Mehrwegventile [2016.01]
F02M 26/72	2-Punkt Untergruppe	. . Gehäuse [2016.01]
F02M 26/73	3-Punkt Untergruppe	. . . mit Vorrichtungen zum Beheizen oder Kühlen des AGR Ventils [2016.01]
F02M 26/74	2-Punkt Untergruppe	. . Schutz vor Beschädigung, z.B. Abschirmungen [2016.01]
F02M 27/00	**Hauptgruppe**	**Vorrichtungen für die Behandlung von Verbrennungsluft, Brennstoff oder Brennstoff-Luft-Gemischen mittels Katalysatoren, elektrischer Mittel, Magnetismus, Strahlung, Schallwellen oder dgl. [1, 2006.01]**
F02M 27/02	1-Punkt Untergruppe	. durch Katalysatoren [1, 2006.01]
F02M 27/04	1-Punkt Untergruppe	. durch elektrische Mittel oder Magnetismus [1, 2006.01]
F02M 27/06	1-Punkt Untergruppe	. durch Strahlung [Infrarot und UV] [1, 2006.01]
F02M 27/08	1-Punkt Untergruppe	. durch Schall- oder Ultraschallwellen [1, 2006.01]
F02M 29/00	**Hauptgruppe**	**Vorrichtungen zur Nachzerstäubung von kondensiertem Brennstoff oder zur Homogenisierung des Brennstoff-Luft-Gemisches (in Kombination mit Zusatzluftzuführung F02M 23/12) [1, 2006.01]**
F02M 29/02	1-Punkt Untergruppe	. mit rotierenden Teilen [z.B. Flügelräder] [1, 2006.01]
F02M 29/04	1-Punkt Untergruppe	. mit Sieben, Rosten, Umlenkvorrichtungen oder dgl. (rotierende Scheiben F02M 29/02) [1, 2006.01]
F02M 29/06	2-Punkt Untergruppe	. . zur Erzeugung einer Wirbelbewegung im Gemisch [1, 2006.01]
F02M 29/08	2-Punkt Untergruppe	. . mit spiralig gewundenen Drähten [1, 2006.01]
F02M 29/10	2-Punkt Untergruppe	. . einstellbar [1, 2006.01]
F02M 29/12	1-Punkt Untergruppe	. mit der Homogenisierung dienenden Klappen oder Ventilen, die vom Gemischstrom offen gehalten sind [1, 2006.01]

Symbol	Typ	Titel
F02M 29/14	1-Punkt Untergruppe	. Nachzerstäubungs- und Homogenisierungsvorrichtungen, die aufgrund von Unebenheiten an der Innenwandung der Gemischeinlassleitung arbeiten [1, 2006.01]
F02M 31/00	**Hauptgruppe**	**Vorrichtungen zur Wärmebehandlung der Verbrennungsluft, des Brennstoffes oder des Brennstoff-Luft-Gemisches (F02M 21/06 , F02M 21/10 haben Vorrang; derartige Vorrichtungen als Bestandteil des Vergasers oder der Brennstoffeinspritzvorrichtung F02M 15/00 , F02M 53/00; Zuführung von vorgewärmter Zusatzluft zum Brennstoff-Luft-Gemisch F02M 23/14) [1, 2006.01]**
F02M 31/02	1-Punkt Untergruppe	. Heizvorrichtungen [1, 2006.01]
F02M 31/04	2-Punkt Untergruppe	. . für die Verbrennungsluft oder das Brennstoff-Luft-Gemisch (elektrisch F02M 31/12; Ausnutzung der Wärme des Zylinders oder des Zylinderkopfes F02M 31/14; Wärmezufuhr zur Verbrennungsluft als Anlasshilfe F02N 19/04) [1, 4, 2006.01]
F02M 31/06	3-Punkt Untergruppe	. . . mittels heißer Gase, z.B. durch Vermischen von kalter und warmer Luft [1, 2006.01]
F02M 31/07	4-Punkt Untergruppe	. . . . temperaturabhängige Regelung, z.B. durch Thermostat geregelte Ventile (F02M 31/083 hat Vorrang) [6, 2006.01]
F02M 31/08	4-Punkt Untergruppe	. . . . mittels Abgasen [1, 2006.01]
F02M 31/083	5-Punkt Untergruppe	. . . . . temperaturabhängige Regelung der Abgasmenge oder der Verbrennungsluftmenge, die dem Wärmetauscher zugeführt wird [6, 2006.01]
F02M 31/087	5-Punkt Untergruppe	. . . . . Anordnungen für den Wärmeaustausch zwischen Lufteinlassleitungen und Abgasleitungen, z.B. durch Kontakt zwischen den Leitungen [5, 2006.01]
F02M 31/093	6-Punkt Untergruppe	. . . . . Die Lufteinlassleitung umgibt die Abgasleitung; die Abgasleitung umgibt die Lufteinlassleitung [5, 2006.01]
F02M 31/10	3-Punkt Untergruppe	. . . mittels warmer Flüssigkeiten, z.B. Schmieröl [1, 2006.01]
F02M 31/12	2-Punkt Untergruppe	. . elektrisch [1, 2006.01]
F02M 31/125	3-Punkt Untergruppe	. . . Brennstoff [5, 2006.01]
F02M 31/13	3-Punkt Untergruppe	. . . Verbrennungsluft [5, 2006.01]
F02M 31/135	3-Punkt Untergruppe	. . . Brennstoff-Luft-Gemisch [5, 2006.01]
F02M 31/14	2-Punkt Untergruppe	. . durch Ausnutzung der Wärme des Zylinders oder des Zylinderkopfes [1, 2006.01]
F02M 31/16	2-Punkt Untergruppe	. . Sonstige Vorrichtungen zur Erwärmung des Brennstoffs [1, 2006.01]
F02M 31/18	3-Punkt Untergruppe	. . . zur Brennstoffverdampfung [1, 2006.01]
F02M 31/20	1-Punkt Untergruppe	. zur Kühlung (Kühlen der Ladeluft oder Spülluft F02B) [1, 2006.01]
F02M 33/00	**Hauptgruppe**	**Sonstige Vorrichtungen für die Behandlung der Verbrennungsluft, des Brennstoffs oder des Brennstoff-Luft-Gemisches (Reinigungsvorrichtungen für Verbrennungsluft F02M 35/00; Einrichtungen zum Reinigen von flüssigem Brennstoff F02M 37/22) [1, 2006.01]**
F02M 33/02	1-Punkt Untergruppe	. zum Sammeln und Rückführen von kondensiertem Brennstoff [1, 2006.01]
F02M 33/04	2-Punkt Untergruppe	. . Rückführung in die Einlassleitung [5, 2006.01]
F02M 33/06	3-Punkt Untergruppe	. . . mit gleichzeitiger Wärmezufuhr [5, 2006.01]
F02M 33/08	2-Punkt Untergruppe	. . Rückführung zum Brennstoffbehälter [5, 2006.01]
F02M 35/00	**Hauptgruppe**	**Reinigungsvorrichtungen für die Verbrennungsluft [Luftfilter], Lufteinlassleitungen, Ansaugschalldämpfer oder Bauarten von Einlassleitungssystemen, die speziell für den Anbau an Brennkraftmaschinen ausgebildet sind (Luftfilter allgemein B01D) [1, 2006.01]**
F02M 35/02	1-Punkt Untergruppe	. Luftfilter [1, 2006.01]

Symbol	Typ	Titel
F02M 35/022	2-Punkt Untergruppe	. . mit Abscheidung durch Schwerkraft, Zentrifugal- oder andere Trägheitskräfte, z.B. mit befeuchteten Wänden [2, 2006.01]
F02M 35/024	2-Punkt Untergruppe	. . mit, z.B. befeuchteten, Filtereinsätzen (F02M 35/026 hat Vorrang; Säuberung des Filtereinsatzes F02M 35/08) [2, 2006.01]
F02M 35/026	2-Punkt Untergruppe	. . mit Führung der Luft über oder durch ein Öl- oder anderes Flüssigkeitsbad, z.B. kombiniert mit Filtereinsätzen [2, 2006.01]
F02M 35/04	2-Punkt Untergruppe	. . in besonderer Anordnung an der Brennkraftmaschine; Befestigung an der Brennkraftmaschine [1, 2006.01]
F02M 35/06	3-Punkt Untergruppe	. . . in Verbindung oder als Baueinheit mit dem Kühlgebläse oder Ventilator oder dem Schwungrad der Brennkraftmaschine [1, 2006.01]
F02M 35/08	2-Punkt Untergruppe	. . mit Mitteln zum Säubern des Filters von Verschmutzungen; mit Einrichtungen zum Anzeigen der Verschmutzung; mit Umgehungseinrichtungen [1, 2006.01]
F02M 35/09	3-Punkt Untergruppe	. . . Verschmutzungsanzeige [6, 2006.01]
F02M 35/10	1-Punkt Untergruppe	. Lufteinlassleitungen; Einlasssysteme (Einlassleitungssysteme, die zur Füllungsverbesserung kinetische Energie oder die Schwingungen im Einlasssystem ausnützen F02B) [1, 2006.01]
F02M 35/104	2-Punkt Untergruppe	. . Ansaugkrümmer [6, 2006.01]
F02M 35/108	3-Punkt Untergruppe	. . . mit primären und sekundären Einlassleitungen [6, 2006.01]
F02M 35/112	3-Punkt Untergruppe	. . . für Brennkraftmaschinen mit Zylindern in Reihenanordnung (F02M 35/108 hat Vorrang) [6, 2006.01]
F02M 35/116	3-Punkt Untergruppe	. . . für Brennkraftmaschinen mit Zylindern in V-Anordnung oder mit in Bezug auf die Welle entgegengesetzt angeordneten Zylindern (F02M 35/108 hat Vorrang) [6, 2006.01]
F02M 35/12	1-Punkt Untergruppe	. Ansaugschalldämpfer [1, 2006.01]
F02M 35/14	1-Punkt Untergruppe	. Kombinierte Ansaugschalldämpfer und Luftfilter [1, 2006.01]
F02M 35/16	1-Punkt Untergruppe	. Ausbildung im Hinblick auf die Verwendung in Fahrzeugen (überwiegend bauliche Maßnahmen für Fahrzeuge, siehe die entsprechenden Klassen) [1, 2006.01]
F02M 37/00	**Hauptgruppe**	**Vorrichtungen oder Systeme zum Zuführen flüssigen Brennstoffs aus Vorratsbehältern zu Vergasern oder Einspritzvorrichtungen (F02M 69/00 hat Vorrang; Zufuhr von flüssigen Brennstoffen zu Feuerungen allgemein F23K 5/00; Brennstoffversorgung für Geräte zur Erzeugung von Verbrennungsprodukten hohen Drucks oder hoher Geschwindigkeit F23R 3/28); Einrichtungen zum Reinigen flüssigen Brennstoffs in spezieller Ausbildung oder Anordnung für bzw. an Brennkraftmaschinen (Trennvorrichtungen oder Filter an sich B01D; Zentrifugen B04B) [1, 5, 2006.01]**
F02M 37/02	1-Punkt Untergruppe	. Zuführen mittels Saugvorrichtungen, z.B. durch den vom Ansaugluftstrom im Vergaser erzeugten Unterdruck (durch angetriebene Pumpen F02M 37/04) [1, 2006.01]
F02M 37/04	1-Punkt Untergruppe	. Zuführen mittels angetriebener Pumpen (Ausbildung der Pumpen F04) [1, 2006.01]
F02M 37/06	2-Punkt Untergruppe	. . mechanisch angetrieben [1, 2006.01]
F02M 37/08	2-Punkt Untergruppe	. . elektrisch angetrieben [1, 2006.01]
F02M 37/10	3-Punkt Untergruppe	. . . untergetaucht im Brennstoff, z.B. im Brennstoffvorratsbehälter [1, 2006.01]
F02M 37/12	2-Punkt Untergruppe	. . durch ein Strömungsmedium angetrieben, z.B. mittels verdichteter Verbrennungsluft [Druckluft] [1, 2006.01]
F02M 37/14	2-Punkt Untergruppe	. . Kombinationen mit anderen Vorrichtungen [1, 2006.01]
F02M 37/16	2-Punkt Untergruppe	. . mit Vorrichtungen zur willkürlichen, z.B. manuellen Betätigung [1, 2006.01]

Symbol	Typ	Titel
F02M 37/18	2-Punkt Untergruppe	. . Haupt- und Zusatzpumpen [1, 2006.01]
F02M 37/20	1-Punkt Untergruppe	. mit Vorrichtungen zur Verhinderung von Dampfverschlüssen [1, 2006.01]
F02M 37/22	1-Punkt Untergruppe	. Einrichtungen zum Reinigen flüssigen Brennstoffs in spezieller Ausbildung für oder Anordnung an Brennkraftmaschinen, z.B. deren Anordnung im Zuführsystem [3, 2006.01]
		Brennstoffeinspritzvorrichtungen
F02M 39/00	**Hauptgruppe**	**Anordnung von Brennstoffeinspritzvorrichtungen in Bezug zur Brennkraftmaschine; besondere Ausbildung des Pumpenantriebs im Hinblick auf solche Anordnungen (F02M 49/00 hat Vorrang; Anordnung von Brennstoffeinspritzdüsen F02M 61/14) [1, 2006.01]**
F02M 39/02	1-Punkt Untergruppe	. Anordnung zur Erleichterung des Pumpenantriebs; Anordnung von Einspritzpumpen; Pumpenantriebe [1, 2006.01]
F02M 41/00	**Hauptgruppe**	**Brennstoffeinspritzvorrichtungen mit zwei oder mehr, aus einer gemeinsamen Druckquelle nacheinander über einen Verteiler gespeisten Einspritzdüsen [1, 2006.01]**
F02M 41/02	1-Punkt Untergruppe	. Pumpenelemente und Verteiler getrennt [1, 2006.01]
F02M 41/04	2-Punkt Untergruppe	. . Hin- und hergehender Verteiler [1, 2006.01]
F02M 41/06	2-Punkt Untergruppe	. . Rotierender Verteiler [1, 2006.01]
F02M 41/08	1-Punkt Untergruppe	. Pumpenelemente und Verteiler kombiniert [1, 2006.01]
F02M 41/10	2-Punkt Untergruppe	. . Pumpenkolben als Verteiler wirkend [1, 2006.01]
F02M 41/12	3-Punkt Untergruppe	. . . Pumpenkolben mit Rotationsbewegung zum Zweck der Verteilung [1, 2006.01]
F02M 41/14	2-Punkt Untergruppe	. . Rotierender Verteiler als Träger der Pumpenkolben [1, 2006.01]
F02M 41/16	1-Punkt Untergruppe	. Mit konstantem Druck gespeister Verteiler, z.B. aus einem Speicher [1, 2006.01]
F02M 43/00	**Hauptgruppe**	**Brennstoffeinspritzvorrichtungen, die zugleich mit zwei oder mehr Brennstoffen arbeiten oder mit einem flüssigen Brennstoff und einer anderen Flüssigkeit, z.B. einem Antiklopfmittel [1, 2006.01]**
F02M 43/02	1-Punkt Untergruppe	. Einspritzpumpen [1, 2006.01]
F02M 43/04	1-Punkt Untergruppe	. Einspritzdüsen [1, 2006.01]
F02M 45/00	**Hauptgruppe**	**Brennstoffeinspritzvorrichtungen mit besonderer Druck/Zeit- oder Mengen/Zeit-Charakteristik für das Arbeitsspiel (Einspritzdüsen mit derartiger Charakteristik, die durch Zapfen oder Ansätze am Sitzende erzielt wird F02M 61/06) [1, 2006.01]**
F02M 45/02	1-Punkt Untergruppe	. mit Aufteilung jeder Einspritzung in zwei oder mehr Teilmengen [1, 2006.01]
F02M 45/04	2-Punkt Untergruppe	. . mit kleiner Initialmenge [1, 2006.01]
F02M 45/06	3-Punkt Untergruppe	. . . Einspritzpumpen [1, 2006.01]
F02M 45/08	3-Punkt Untergruppe	. . . Einspritzdüsen [1, 2006.01]
F02M 45/10	2-Punkt Untergruppe	. . Sonstige Einspritzdüsen mit Mehrfach-Einspritzung, z.B. mit Schnarrventilen [1, 2006.01]
F02M 45/12	1-Punkt Untergruppe	. mit nicht aufgeteilter Einspritzung unter veränderbarem Druck [1, 2006.01]
F02M 47/00	**Hauptgruppe**	**Brennstoffeinspritzvorrichtungen mit durch Druckmittel betätigten Einspritzventilen (F02M 49/00 hat Vorrang; Vorrichtungen mit Einspritzventilen, die durch Brennstoffdruck geöffnet und durch andere Mittel als Druckmittel geschlossen werden, siehe die entsprechenden Gruppen) [1, 2006.01]**
F02M 47/02	1-Punkt Untergruppe	. Druckspeicher-Einspritzvorrichtungen, d.h. bei denen der Brennstoffdruck eines Druckspeichers in Öffnungsrichtung und der Brennstoffdruck in einer anderen Kammer in Schließrichtung des Einspritzventils wirken und der Schließdruck periodisch gesteuert wird [1, 2006.01]

Symbol	Typ	Titel
F02M 47/04	1-Punkt Untergruppe	. Mit einem anderen Druckmittel als Brennstoff zur Betätigung des Einspritzventils [1, 2006.01]
F02M 47/06	1-Punkt Untergruppe	. Sonstige Einspritzdüsen [1, 2006.01]
F02M 49/00	**Hauptgruppe**	**Brennstoffeinspritzvorrichtungen mit durch den Druck im Zylinder oder durch Anschlagen des Kolbens angetriebener Einspritzpumpe oder betätigtem Einspritzventil [1, 2006.01]**
F02M 49/02	1-Punkt Untergruppe	. durch den Druck im Zylinder, z.B. Kompressionsenddruck [1, 2006.01]
F02M 49/04	1-Punkt Untergruppe	. durch Anschlagen des Kolbens [1, 2006.01]
F02M 51/00	**Hauptgruppe**	**Brennstoffeinspritzvorrichtungen mit elektrischer Betätigung [1, 2006.01]**
F02M 51/02	1-Punkt Untergruppe	. für Niederdruck-Einspritzung (Einspritzpumpen an sich F02M 51/04; Einspritzdüsen an sich F02M 51/08) [1, 2006.01]
F02M 51/04	1-Punkt Untergruppe	. Einspritzpumpen [1, 2006.01]
F02M 51/06	1-Punkt Untergruppe	. Einspritzdüsen [1, 2006.01]
F02M 51/08	2-Punkt Untergruppe	. . für Niederdruck-Einspritzung [1, 2006.01]
F02M 53/00	**Hauptgruppe**	**Brennstoffeinspritzvorrichtungen mit Heizung, Kühlung oder Wärmeisolierung [1, 2006.01]**
F02M 53/02	1-Punkt Untergruppe	. mit Heizung des Brennstoffes, z.B. zum Verdampfen [1, 2006.01]
F02M 53/04	1-Punkt Untergruppe	. Einspritzdüsen mit Heizung, Kühlung oder Wärmeisolierung [1, 2006.01]
F02M 53/06	2-Punkt Untergruppe	. . mit Heizung des Brennstoffs, z.B. zum Verdampfen [1, 2006.01]
F02M 53/08	2-Punkt Untergruppe	. . mit Luftkühlung [1, 2006.01]
F02M 55/00	**Hauptgruppe**	**Brennstoffleitungen oder Entlüftungsvorrichtungen an Brennstoffeinspritzvorrichtungen [1, 2006.01]**
F02M 55/02	1-Punkt Untergruppe	. Leitungen zwischen Einspritzpumpen und Einspritzdüsen [1, 2006.01]
F02M 55/04	1-Punkt Untergruppe	. Vorrichtungen zum Unterdrücken von Schwingungen im Einlass von Einspritzpumpen [1, 2006.01]
F02M 57/00	**Hauptgruppe**	**Brennstoffeinspritzvorrichtungen mit anderen Vorrichtungen kombiniert [1, 2006.01]**
F02M 57/02	1-Punkt Untergruppe	. Einspritzdüse und Einspritzpumpe zu einer Baueinheit zusammengefasst [1, 2006.01]
F02M 57/04	1-Punkt Untergruppe	. mit Einlass- oder Auslassventil kombiniert [1, 2006.01]
F02M 57/06	1-Punkt Untergruppe	. mit Zündkerzen kombiniert [1, 2006.01]
F02M 59/00	**Hauptgruppe**	**Ausbildung von Pumpen in Bezug auf die Einspritzung von Brennstoff, soweit nicht in den Gruppen F02M 39/00-F02M 57/00 vorgesehen (allgemeine Ausbildung von Pumpen F04) [1, 2006.01]**
F02M 59/02	1-Punkt Untergruppe	. mit Hubkolben [1, 2006.01]
F02M 59/04	2-Punkt Untergruppe	. . Spezielle Anordnung der Pumpenzylinder zur Pumpenwelle, z.B. parallel zur Pumpenwelle [1, 2006.01]
F02M 59/06	3-Punkt Untergruppe	. . . Pumpenzylinder radial zur Pumpenwelle angeordnet, z.B. V-förmig oder sternförmig [1, 2006.01]
F02M 59/08	2-Punkt Untergruppe	. . Zwei oder mehr Pumpenelemente [d.h. Kolben-Zylinder-Einheiten] mit gemeinsamem Auslass [1, 2006.01]
F02M 59/10	2-Punkt Untergruppe	. . Ausbildung in Bezug auf den Antrieb des Pumpenelements [1, 2006.01]
F02M 59/12	1-Punkt Untergruppe	. mit anderen Pumpenverdrängerelementen, z.B. rotierend [1, 2006.01]
F02M 59/14	2-Punkt Untergruppe	. . mit elastisch verformbaren Wandungsteilen [1, 2006.01]
F02M 59/16	1-Punkt Untergruppe	. Mehrstufige Verdichtung von Brennstoff [1, 2006.01]

Symbol	Typ	Titel
F02M 59/18	1-Punkt Untergruppe	. Speicherpumpen, z.B. mit Federkraft [1, 2006.01]
F02M 59/20	1-Punkt Untergruppe	. Verändern von Fördermenge oder -zeit [1, 2006.01]
F02M 59/22	2-Punkt Untergruppe	. . durch Änderung des Zylinderkopfraumes, z.B. durch Ausweichkolben [1, 2006.01]
F02M 59/24	2-Punkt Untergruppe	. . mit konstantem Kolbenhub und veränderbarer wirksamer Hublänge [1, 2006.01]
F02M 59/26	3-Punkt Untergruppe	. . . durch Relativbewegung von Kolben und Zylinder, z.B. mit Schrägkantensteuerung [1, 2006.01]
F02M 59/28	4-Punkt Untergruppe	. . . . Mechanismen hierfür [1, 2006.01]
F02M 59/30	2-Punkt Untergruppe	. . mit veränderbarer Kolben-Hublänge [1, 2006.01]
F02M 59/32	2-Punkt Untergruppe	. . durch Hilfskolben [1, 2006.01]
F02M 59/34	2-Punkt Untergruppe	. . durch Drosseln von Einlass- oder Überströmkanälen [1, 2006.01]
F02M 59/36	2-Punkt Untergruppe	. . durch Ventile mit veränderbaren Regel- oder Steuerzeiten [1, 2006.01]
F02M 59/38	1-Punkt Untergruppe	. Ausbildung von Einspritzpumpen in Bezug auf besondere Anwendungen oder Bedingungen [1, 2006.01]
F02M 59/40	2-Punkt Untergruppe	. . für umsteuerbare Brennkraftmaschinen [1, 2006.01]
F02M 59/42	2-Punkt Untergruppe	. . für das Anlassen von Brennkraftmaschinen [1, 2006.01]
F02M 59/44	1-Punkt Untergruppe	. Einzelheiten oder Zubehör, soweit nicht in den Gruppen F02M 59/02-F02M 59/42 vorgesehen oder von allgemeiner Bedeutung [1, 2006.01]
F02M 59/46	2-Punkt Untergruppe	. . Ventile (allgemein F16K) [1, 2006.01]
F02M 59/48	2-Punkt Untergruppe	. . Zusammenbau; Zerlegen; Austausch [1, 2006.01]
F02M 61/00	**Hauptgruppe**	**Brennstoffeinspritzdüsen, soweit nicht in den Gruppen F02M 39/00-F02M 57/00 oder F02M 67/00 vorgesehen [1, 2006.01]**
F02M 61/02	1-Punkt Untergruppe	. Ventillose Einspritzdüsen [1, 2006.01]
F02M 61/04	1-Punkt Untergruppe	. mit Ventilen (Ventile allgemein F16K) [1, 2006.01]
F02M 61/06	2-Punkt Untergruppe	. . mit am Sitzende angeordneten Zapfen oder Ansätzen [1, 2006.01]
F02M 61/08	2-Punkt Untergruppe	. . in Strömungsrichtung des Brennstoffes öffnend [1, 2006.01]
F02M 61/10	2-Punkt Untergruppe	. . mit verlängertem Verschlussteil, d.h. Nadelventile [1, 2006.01]
F02M 61/12	3-Punkt Untergruppe	. . . Führung und Zentrierung von Verschlussteilen [1, 2006.01]
F02M 61/14	1-Punkt Untergruppe	. Anordnung von Einspritzdüsen in Bezug auf die Brennkraftmaschine; Einbau von Einspritzdüsen [1, 2006.01]
F02M 61/16	1-Punkt Untergruppe	. Einzelheiten, soweit nicht in den Gruppen F02M 61/02-F02M 61/14 vorgesehen oder von allgemeiner Bedeutung [1, 2006.01]
F02M 61/18	2-Punkt Untergruppe	. . Düsenöffnungen, z.B. mit Ventilsitz [1, 2006.01]
F02M 61/20	2-Punkt Untergruppe	. . Mechanisches Schließen von Ventilen, z.B. Anordnung von Federn oder Gewichten [1, 2006.01]
F02M 63/00	**Hauptgruppe**	**Andere Brennstoffeinspritzvorrichtungen, soweit nicht in den Gruppen F02M 39/00-F02M 57/00 oder F02M 67/00 vorgesehen; Einzelheiten und Zubehör, soweit nicht in den Gruppen F02M 39/00-F02M 61/00 oder F02M 67/00 vorgesehen oder von allgemeiner Bedeutung [1, 2006.01]**

Symbol	Typ	Titel
F02M 63/02	1-Punkt Untergruppe	. Brennstoffeinspritzvorrichtungen mit mehreren, von einem Pumpenelement gespeisten Einspritzdüsen oder mit mehreren, eine gemeinsame Einspritzdüse speisenden Pumpenelementen; Brennstoffeinspritzvorrichtungen mit Abschalten einzelner Pumpen, Pumpenelemente oder Einspritzdüsen; Brennstoffeinspritzvorrichtungen mit wechselweise zusammenschaltbaren Pumpenelementen und Einspritzdüsen [1, 2006.01]
F02M 63/04	1-Punkt Untergruppe	. Brennstoffeinspritzvorrichtungen mit Einspritzventilen, die durch einen periodisch gesteuerten Mechanismus in Schließstellung gehalten und vom Brennstoffdruck, z.B. einer Pumpe mit konstantem Druck oder eines Speichers, geöffnet werden [1, 2006.01]
F02M 63/06	1-Punkt Untergruppe	. Einspritzventile durch von der Massenträgheit des Brennstoffstromes erzeugte Druckwellen geöffnet [1, 2006.01]
F02M 65/00	**Hauptgruppe**	**Prüfen von Brennstoffeinspritzvorrichtungen, z.B. Prüfen des Einspritzzeitpunktes [1, 2006.01]**
F02M 67/00	**Hauptgruppe**	**Brennstoffeinspritzvorrichtungen mit Fördern des Brennstoffs durch Hochdruckgas in den Zylinder, z.B. Drucklufteinblasen (Niederdruck-Brennstoffeinspritzvorrichtungen mittels Druckluft F02M 69/08) [1, 2006.01]**
F02M 67/02	1-Punkt Untergruppe	. wobei das Gas Pressluft ist, z.B. in Pumpen verdichtet (Anordnung oder Anpassung solcher Pumpen F02B) [1, 2006.01]
F02M 67/04	2-Punkt Untergruppe	. . Luft aus dem Zylinder entnommen [1, 2006.01]
F02M 67/06	1-Punkt Untergruppe	. durch andere Gase als Luft, z.B. Dampf, Abgase [1, 2006.01]
F02M 67/08	2-Punkt Untergruppe	. . Gase durch Teilverbrennung außerhalb des Zylinders erzeugt [1, 2006.01]
F02M 67/10	1-Punkt Untergruppe	. Einspritzdüsen hierfür, z.B. ventillose Düsen [1, 2006.01]
F02M 67/12	2-Punkt Untergruppe	. . mit Ventilen [1, 2006.01]
F02M 67/14	1-Punkt Untergruppe	. für Einspritzung verschiedener Brennstoffe, z.B. Haupt- und Zündbrennstoff [1, 2006.01]
F02M 69/00	**Hauptgruppe**	**Niederdruck-Brennstoff-Einspritzvorrichtungen (elektrisch betätigt F02M 51/00) [1, 2006.01]**
F02M 69/02	1-Punkt Untergruppe	. Pumpen hierfür [1, 2006.01]
F02M 69/04	1-Punkt Untergruppe	. Einspritzdüsen hierfür [1, 2006.01]
F02M 69/06	1-Punkt Untergruppe	. Vorrichtungen zur Erzeugung des Brennstoffdruckes mittels Zentrifugalkraft [1, 2006.01]
F02M 69/08	1-Punkt Untergruppe	. Vorrichtungen zur Brennstoffförderung in den Verbrennungsluftstrom mittels Druckluft [1, 2006.01]
F02M 69/10	1-Punkt Untergruppe	. Spezielle Ausführung für gespülte Zweitakt-Brennkraftmaschinen, z.B. Einspritzung in das Kurbelgehäuse [1, 2006.01]
F02M 69/12	1-Punkt Untergruppe	. mit durch Brennstoffdruck verschiebbarem Freikolben zum intermittierenden Zumessen und Zuführen von Brennstoff zu den Einspritzdüsen [5, 2006.01]
F02M 69/14	1-Punkt Untergruppe	. mit zyklisch betätigten Ventilen zum Verbinden der Einspritzdüsen mit einer Brennstoffdruckquelle während der Einspritzperiode [5, 2006.01]
F02M 69/16	1-Punkt Untergruppe	. gekennzeichnet durch Vorrichtungen zum Zumessen einer kontinuierlicher Brennstoffmenge zu den Einspritzdüsen oder durch Vorrichtungen zum Ändern des Brennstoffdrucks stromauf der Einspritzdüsen [5, 2006.01]
F02M 69/18	2-Punkt Untergruppe	. . mit die Brennstoffleitungen zu den Einspritzdüsen drosselnden Zumessventilen oder die Rücklaufleitungen drosselnden Bypass-Ventilen, wobei die Zumessventile von einer in Abhängigkeit von den Betriebsparametern der Brennkraftmaschine, z.B. Last, Drehzahl, Temperatur oder Luftmenge arbeitenden Steuereinrichtung betätigt werden (F02M 69/26 hat Vorrang) [5, 2006.01]
F02M 69/20	3-Punkt Untergruppe	. . . mit als Servomotor ausgebildeter Steuereinrichtung, z.B. unter Verwendung des Drucks der Ansaugluft oder des Vakuums der Brennkraftmaschine (F02M 69/22 hat Vorrang) [5, 2006.01]

Symbol	Typ	Titel
F02M 69/22	3-Punkt Untergruppe	. . . mit einem zur Steuereinrichtung gehörenden und nach Maßgabe der Ansaugluftmenge der Brennkraftmaschine verstellbaren Bauteil im Luftansaugrohr [5, 2006.01]
F02M 69/24	3-Punkt Untergruppe	. . . mit einem zur Steuereinrichtung gehörenden Bauteil zum Übertragen der Verstellbewegung der Ansaugluft-Drosselklappe, betätigt von der Bedienungsperson, auf die Ventile in den Brennstoffleitungen [5, 2006.01]
F02M 69/26	2-Punkt Untergruppe	. . mit den Brennstoffdruck in einem Brennstoff-Bypass ändernden Vorrichtungen, wobei der Druck gegensinnig zu einem eingestellten oder verminderten Brennstoffdruck ein Drosselventil für den Brennstofffluss zu den Einspritzdüsen beeinflusst, z.B. zum Aufrechterhalten einer konstanten Druckdifferenz am Zumessventil [5, 2006.01]
F02M 69/28	1-Punkt Untergruppe	. gekennzeichnet durch Vorrichtungen zum Abschalten der Brennstoffzufuhr zur Brennkraftmaschine oder zu den Haupteinspritzdüsen während bestimmter Betriebszeiten, z.B. beim Verzögern [5, 2006.01]
F02M 69/30	1-Punkt Untergruppe	. gekennzeichnet durch Vorrichtungen zum Erleichtern des Anlassens oder zur Verbesserung des Leerlaufbetriebs oder durch Vorrichtungen zur Brennstoffanreicherung, z.B. unterhalb der Betriebstemperatur oder bei großem Leistungsbedarf (beim Beschleunigen F02M 69/44) [5, 2006.01]
F02M 69/32	2-Punkt Untergruppe	. . mit einem Umluftkanal an der Ansaugluft-Drosselklappe oder mit einem Zusatzluftkanal, z.B. mit einem Stellventil darin [5, 2006.01]
F02M 69/34	2-Punkt Untergruppe	. . mit einer Leitungsanordnung für Zusatzbrennstoff für die Brennkraftmaschine, z.B. mit direkter Verbindung des Brennstoffpumpenauslasses mit den Einspritzdüsen [5, 2006.01]
F02M 69/36	2-Punkt Untergruppe	. . mit einer Anreicherungseinrichtung zum Ändern des Brennstofflusses zu den Einspritzdüsen, z.B. durch Beeinflussen der Brennstoffzumesseinrichtung oder der Ventile in den Brennstoffleitungen zu den Einspritzdüsen oder den Rücklaufleitungen [5, 2006.01]
F02M 69/38	3-Punkt Untergruppe	. . . unter Verwendung von Brennstoffdruck, z.B. durch Ändern des Brennstoffdrucks in den Steuerkammern der Brennstoffzumesseinrichtung (F02M 69/26 hat Vorrang) [5, 2006.01]
F02M 69/40	3-Punkt Untergruppe	. . . unter Verwendung von gesteuertem Luftdruck, z.B. durch Ändern des die Brennstoffzumesseinrichtung beeinflussenden Signals für den Unterdruck der Luft im Einlass [5, 2006.01]
F02M 69/42	3-Punkt Untergruppe	. . . unter Verwendung anderer Einflussgrößen als den veränderlichen Fluiddruck, z.B. durch Beeinflussen der Brennstoffzumesseinrichtung auf mechanischem oder elektrischem Wege [5, 2006.01]
F02M 69/44	1-Punkt Untergruppe	. gekennzeichnet durch Vorrichtungen zum Zuführen von zusätzlichem Brennstoff zur Brennkraftmaschine bei plötzlichem Öffnen der Ansaugluft-Drosselklappe, z.B. beim Beschleunigen [5, 2006.01]
F02M 69/46	1-Punkt Untergruppe	. Einzelheiten, Bestandteile oder Zubehör, soweit sie nicht in den Gruppen F02M 69/02-F02M 69/44 vorgesehen sind oder von allgemeiner Bedeutung [5, 2006.01]
F02M 69/48	2-Punkt Untergruppe	. . Anordnung von Luftmessfühlern [5, 2006.01]
F02M 69/50	2-Punkt Untergruppe	. . Anordnung von Brennstoffverteilern [5, 2006.01]
F02M 69/52	2-Punkt Untergruppe	. . Anordnung von Brennstoffzumesseinrichtungen [5, 2006.01]
F02M 69/54	2-Punkt Untergruppe	. . Anordnung von Brennstoffdruckreglern [5, 2006.01]
F02M 71/00	**Hauptgruppe**	**Kombinationen von Vergasern und Niederdruck-Einspritzvorrichtungen (Vorrichtungen zur Brennstoffanreicherung des Gemisches bei plötzlichem Öffnen der Drosselklappe F02M 7/06) [1, 2006.01]**
F02M 71/02	1-Punkt Untergruppe	. mit Erzeugen des Brennstoff-Luft-Gemisches in einem Vergaser und nachfolgender Einspritzung in den Hauptverbrennungsluftstrom durch eine Pumpe (Brennkraftmaschinen mit Ladepumpen F02B) [1, 2006.01]
F02M 71/04	1-Punkt Untergruppe	. mit Verwendung des Vergasers nur für den Start und Leerlaufbetrieb und mit Brennstoffeinspritzung im Normalbetrieb [1, 2006.01]
F02M 99/00	**Hauptgruppe**	**Sachverhalte, soweit nicht in anderen Gruppen dieser Unterklasse vorgesehen [2006.01]**