

Symbol	Typ	Titel
B	Sektion	Sektion B – Arbeitsverfahren; Transportieren
B64	Klasse	Luftfahrzeuge; Flugwesen; Raumfahrt
B64C	Unterklasse	Flugzeuge; Hubschrauber, Drehflügelflugzeuge (Luftkissenfahrzeuge B60V) <u>Bauteile oder Verkleidungen für Flugzeuge (Grenzschichtbeeinflussung B64C 21/00)</u>
B64C 1/00	Hauptgruppe	Rümpfe; gemeinsame Konstruktionsmerkmale für Rümpfe, Tragflügel, Stabilisierungsflächen oder dgl. (gemeinsame aerodynamische Merkmale für Rümpfe, Tragflügel, Leitflächen oder dgl. B64C 23/00; Inneneinrichtungen B64D)
B64C 1/06	1-Punkt Untergruppe	. Spanten; Stringer; Träger, Holme
B64C 1/08	2-Punkt Untergruppe	. . Fachwerk oder sonstige offene Bauweise
B64C 1/10	2-Punkt Untergruppe	. . Schotte
B64C 1/12	2-Punkt Untergruppe	. . Ausbildung oder Befestigung von Außenhaut-Paneeelen
B64C 1/14	1-Punkt Untergruppe	. Fenster; Türen; Lukendeckel oder Zugangsabdeckungen; Umrahmungen; Hauben; Windschutzschirme (Fahrgestelle mit beweglichen Verkleidungen B64C 25/16; Bombenschachttüren B64D 1/06)
B64C 1/16	1-Punkt Untergruppe	. Besondere Ausbildungen zur Triebwerksbefestigung
B64C 1/18	1-Punkt Untergruppe	. Fußböden
B64C 1/20	2-Punkt Untergruppe	. . besonders für Frachtgut ausgebildet
B64C 1/22	1-Punkt Untergruppe	. Sonstige bauliche Maßnahmen am Rumpf zum Erleichtern des Ladens
B64C 1/24	1-Punkt Untergruppe	. Eingebaute und einziehbare Treppen innerhalb von Flugzeugrümpfen (leicht abnehmbar B64D 9/00)
B64C 1/26	1-Punkt Untergruppe	. Flügel-, Schwanz- oder Stabilisierungsflächenbefestigung
B64C 1/28	1-Punkt Untergruppe	. Bewegliche Rumpfteile zur Verbesserung der Pilotensicht
B64C 1/30	1-Punkt Untergruppe	. Bewegliche Rumpfteile zum Reduzieren der Gesamtabmessungen des Luftfahrzeugs
B64C 1/32	1-Punkt Untergruppe	. Für den Notausstieg oder -lastabwurf abtrennbare oder abwerfbare Teile (Schleudersitze B64D 25/10)
B64C 1/34	1-Punkt Untergruppe	. mit aufblasbaren Bauteilen (Verbindung von Ventilen mit aufblasbaren elastischen Körpern B60C 29/00)
B64C 1/36	1-Punkt Untergruppe	. Ausbildungen für Antennen oder Radargeräte (Antennen oder Radargeräte an sich H01Q)
B64C 1/38	1-Punkt Untergruppe	. Ausbildungen zur Verringerung der Wirkung der aerodynamischen oder sonstigen Erhitzung von außen
B64C 1/40	1-Punkt Untergruppe	. Isolierung gegen Lärm oder Hitze
B64C 3/00	Hauptgruppe	Tragflügel (Stabilisierungsflächen B64C 5/00; Schlagflügel B64C 33/02)
B64C 3/10	1-Punkt Untergruppe	. Flügelform
B64C 3/14	2-Punkt Untergruppe	. . Profilform
B64C 3/16	2-Punkt Untergruppe	. . Vorderansicht
B64C 3/18	1-Punkt Untergruppe	. Holme; Rippen; Stringer (Flügelbefestigung B64C 1/26)
B64C 3/20	1-Punkt Untergruppe	. Integral- oder Sandwichbauweise (Schichtkörper oder Sandwichbauweise allgemein B32B)
B64C 3/22	1-Punkt Untergruppe	. Fachwerk- oder sonstige offene Bauweise
B64C 3/24	1-Punkt Untergruppe	. geformte oder gegossene Bauteile

Symbol	Typ	Titel
B64C 3/26	1-Punkt Untergruppe	. Konstruktion, Form oder Befestigung von einzelnen Teilen der Außenhaut, z.B. Paneele
B64C 3/28	1-Punkt Untergruppe	. Vorder- oder Hinterkanten an tragenden Bauteilen befestigt, z.B. schlitzbildend
B64C 3/30	1-Punkt Untergruppe	. mit aufblasbaren Bauteilen (Verbindung von Ventilen mit aufblasbaren elastischen Körpern B60C 29/00)
B64C 3/32	1-Punkt Untergruppe	. Besondere Ausbildungen zur Triebwerksbefestigung
B64C 3/34	1-Punkt Untergruppe	. mit integrierten Behältern, z.B. für Kraftstoff (andere Kraftstoffbehälter oder Kraftstoffanlagen B64D)
B64C 3/36	1-Punkt Untergruppe	. Ausbildung zur Verringerung der Wirkung der aerodynamischen oder sonstigen Erhitzung von außen
B64C 3/38	1-Punkt Untergruppe	. Verstellung der Tragflügel oder von Teilen derselben
B64C 3/40	2-Punkt Untergruppe	. . zur Änderung der Pfeilung
B64C 3/42	2-Punkt Untergruppe	. . um Querachsen
B64C 3/44	2-Punkt Untergruppe	. . Wölbungsänderung
B64C 3/46	3-Punkt Untergruppe	. . . durch aufblasbare Teile (Verbindung von Ventilen mit aufblasbaren elastischen Körpern B60C 29/00)
B64C 3/48	3-Punkt Untergruppe	. . . durch bewegliche Flügelteile
B64C 3/50	3-Punkt Untergruppe	. . . durch Vorder- oder Hinterkantenklappen (Querruder B64C 9/00)
B64C 3/52	2-Punkt Untergruppe	. . Verwindung
B64C 3/54	2-Punkt Untergruppe	. . Veränderbare Flächengröße (ausziehbare Klappen zur Verstärkung der Wölbung B64C 3/44)
B64C 3/56	2-Punkt Untergruppe	. . faltbar oder zusammenklappbar zur Verringerung der Außenmaße der Flugzeuge
B64C 3/58	1-Punkt Untergruppe	. mit Zäunen oder Spoilern (für Steuerzwecke verstellbar B64C 9/00)
B64C 5/00	Hauptgruppe	Stabilisierungsflächen (Stabilisierungsflächenbefestigung am Rumpf B64C 1/26)
B64C 5/02	1-Punkt Untergruppe	. am Schwanz (fest angeordnete Flossen B64C 5/06)
B64C 5/04	1-Punkt Untergruppe	. an der Nase
B64C 5/06	1-Punkt Untergruppe	. fest angeordnete Seitenflossen (am Tragflügel B64C 5/08)
B64C 5/08	1-Punkt Untergruppe	. am Tragflügel
B64C 5/10	1-Punkt Untergruppe	. verstellbar
B64C 5/12	2-Punkt Untergruppe	. . zurückziehbar an oder in den Rumpf oder die Gondel
B64C 5/14	2-Punkt Untergruppe	. . um Hochachsen
B64C 5/16	2-Punkt Untergruppe	. . um Querachsen
B64C 5/18	2-Punkt Untergruppe	. . in der Flächengröße
B64C 7/00	Hauptgruppe	Sonstige Bauteile oder Verkleidungen
B64C 7/02	1-Punkt Untergruppe	. Gondeln
B64C 9/00	Hauptgruppe	Verstellbare Steuerflächen oder -glieder, z.B. Ruder (trimmbare Leitflächen B64C 5/10; Einrichtungen für die Betätigung der Steuerflächen B64C 13/00)
B64C 9/02	1-Punkt Untergruppe	. Trag- oder Befestigungseinrichtungen
B64C 9/04	1-Punkt Untergruppe	. mit abhängigen Verbundbewegungen

Symbol	Typ	Titel
B64C 9/06	1-Punkt Untergruppe	. mit zwei oder mehr unabhängigen Bewegungen
B64C 9/08	1-Punkt Untergruppe	. verwindbar (Wölbungsänderung B64C 3/44)
B64C 9/10	1-Punkt Untergruppe	. durch die Bewegung einer anderen Fläche verstellbar, z.B. durch Hilfsruder (B64C 9/04 hat Vorrang; Verstellung von Steuerflächen verschiedener Art oder Funktion B64C 9/12)
B64C 9/12	1-Punkt Untergruppe	. Gemeinsam verstellbare Steuerflächen verschiedener Art oder Funktion
B64C 9/14	1-Punkt Untergruppe	. Schlitz bildend (Grenzschichtbeeinflussung B64C 21/00)
B64C 9/16	2-Punkt Untergruppe	. . an der Flügelhinterkante
B64C 9/18	3-Punkt Untergruppe	. . . durch Einfachklappen
B64C 9/20	3-Punkt Untergruppe	. . . durch Mehrfachklappen
B64C 9/22	2-Punkt Untergruppe	. . an der Flügelvorderkante
B64C 9/24	3-Punkt Untergruppe	. . . durch Einfachklappen
B64C 9/26	3-Punkt Untergruppe	. . . durch Mehrfachklappen
B64C 9/28	2-Punkt Untergruppe	. . durch gemeinsam betätigte Flügelvorder- und -hinterkantenklappen
B64C 9/30	1-Punkt Untergruppe	. Steuerflächen mit Momentenausgleich, z.B. dynamisch
B64C 9/32	1-Punkt Untergruppe	. Luftbremsflächen (Bremsschirme B64D 17/80)
B64C 9/34	1-Punkt Untergruppe	. Zusammenklappbare oder zurückziehbare Steuerflächen
B64C 9/36	2-Punkt Untergruppe	. . in oder an Rümpfen oder Gondeln
B64C 9/38	1-Punkt Untergruppe	. Strahlklappen
B64C 11/00	Hauptgruppe	Luftschauben, z.B. ummantelt; gemeinsame Merkmale für Luftschauben und Drehflügel (Sonderausbildung von Drehflügeln B64C 27/32)
B64C 11/02	1-Punkt Untergruppe	. Nabenausbildung
B64C 11/04	2-Punkt Untergruppe	. . Blattbefestigung
B64C 11/06	3-Punkt Untergruppe	. . . für veränderlichen Blatteinstellwinkel
B64C 11/08	3-Punkt Untergruppe	. . . für nichtverstellbare Blätter
B64C 11/10	4-Punkt Untergruppe	. . . . Starre Blätter
B64C 11/12	4-Punkt Untergruppe	. . . . Flexible Blätter
B64C 11/14	2-Punkt Untergruppe	. . Nabenverkleidungen
B64C 11/16	1-Punkt Untergruppe	. Blattausbildung
B64C 11/18	2-Punkt Untergruppe	. . Aerodynamische Merkmale
B64C 11/20	2-Punkt Untergruppe	. . Konstruktive Merkmale
B64C 11/22	3-Punkt Untergruppe	. . . Vollblätter
B64C 11/24	3-Punkt Untergruppe	. . . Hohlblätter
B64C 11/26	3-Punkt Untergruppe	. . . aus Kunststoff mit Gewebeeinlagen

Symbol	Typ	Titel
B64C 11/28	3-Punkt Untergruppe	. . . Zusammenlegbare oder -faltbare Blätter
B64C 11/30	1-Punkt Untergruppe	. Blatteinstellwinkelverstelleinrichtung
B64C 11/32	2-Punkt Untergruppe	. . mechanisch
B64C 11/34	3-Punkt Untergruppe	. . . automatisch
B64C 11/36	3-Punkt Untergruppe	. . . nicht automatisch
B64C 11/38	2-Punkt Untergruppe	. . durch Strömungsmittel, z.B. hydraulisch
B64C 11/40	3-Punkt Untergruppe	. . . automatisch
B64C 11/42	3-Punkt Untergruppe	. . . nicht automatisch
B64C 11/44	2-Punkt Untergruppe	. . elektrisch
B64C 11/46	1-Punkt Untergruppe	. Besondere Einrichtungen oder Konstruktionsmerkmale bei Anordnung mehrerer Luftschrauben
B64C 11/48	2-Punkt Untergruppe	. . Mehrere koaxiale Luftschrauben
B64C 11/50	2-Punkt Untergruppe	. . Phasensynchronisierung bei mehreren Luftschrauben
B64C 13/00	Hauptgruppe	Steuer- oder Übertragungseinrichtungen für die Betätigung der Steuerflächen, Auftriebsklappen, Bremsflächen oder Spoiler
B64C 13/02	1-Punkt Untergruppe	. Steuersignalgeber
B64C 13/04	2-Punkt Untergruppe	. . Betätigung durch Piloten
B64C 13/06	3-Punkt Untergruppe	. . . einstellbar auf die Person
B64C 13/08	3-Punkt Untergruppe	. . . trimmbar für Neutralstellung
B64C 13/10	3-Punkt Untergruppe	. . . mit Warneinrichtungen
B64C 13/12	3-Punkt Untergruppe	. . . Doppelsteuerung
B64C 13/14	3-Punkt Untergruppe	. . . Verriegelung (Verriegelung für die Einstellung auf eine Person B64C 13/06)
B64C 13/16	2-Punkt Untergruppe	. . automatische Betätigung, z.B. nach Böenanzeigegerät
B64C 13/18	3-Punkt Untergruppe	. . . durch Autopilot (Autopilot an sich G05D 1/00)
B64C 13/20	3-Punkt Untergruppe	. . . durch Funksignale
B64C 13/22	3-Punkt Untergruppe	. . . umschaltbar auf Steuerung durch Piloten
B64C 13/24	1-Punkt Untergruppe	. Übertragungsmittel
B64C 13/26	2-Punkt Untergruppe	. . ohne oder mit unbedeutender Kraftverstärkung
B64C 13/28	3-Punkt Untergruppe	. . . mechanisch
B64C 13/30	4-Punkt Untergruppe	. . . . unter Anwendung von Kabeln, Ketten oder Gestängen
B64C 13/32	4-Punkt Untergruppe	. . . . unter Anwendung von Nocken
B64C 13/34	4-Punkt Untergruppe	. . . . unter Anwendung von Zahngetrieben
B64C 13/36	3-Punkt Untergruppe	. . . unter Anwendung von Strömungsmitteln
B64C 13/38	2-Punkt Untergruppe	. . mit Kraftverstärkung

Symbol	Typ	Titel
B64C 13/40	3-Punkt Untergruppe	. . . durch Strömungsmittel
B64C 13/42	4-Punkt Untergruppe	. . . . mit Duplex- oder Reserve-Einrichtungen
B64C 13/44	4-Punkt Untergruppe	. . . . Übersteuerung der von Piloten betätigten Steuerung; mit automatischer Rückkehr in die unwirksame Stellung
B64C 13/46	4-Punkt Untergruppe	. . . . mit künstlichem Steuergefühl
B64C 13/48	4-Punkt Untergruppe	. . . . mit Gas als Strömungsmittel
B64C 13/50	3-Punkt Untergruppe	. . . durch elektrische Energie
B64C 15/00	Hauptgruppe	Lage-, Flugrichtungs- oder Höhensteuerung durch Strahlwirkung (Einzelheiten von Strahltriebwerken, z.B. von Düsen oder Strahlrohren F02K) [3]
B64C 15/02	1-Punkt Untergruppe	. durch Antriebsstrahl
B64C 15/12	2-Punkt Untergruppe	. . durch schwenkbares Triebwerk
B64C 15/14	1-Punkt Untergruppe	. durch besondere Steuerstrahlen (Strahlklappen B64C 9/38)
B64C 17/00	Hauptgruppe	Flugzeugstabilisierung, soweit nicht anderweitig vorgesehen
B64C 17/02	1-Punkt Untergruppe	. durch Schwer- oder Trägheitskraft
B64C 17/04	2-Punkt Untergruppe	. . durch Pendel
B64C 17/06	2-Punkt Untergruppe	. . durch Kreiselgeräte (Autopilot B64C 13/18)
B64C 17/08	1-Punkt Untergruppe	. durch Ballastaufnahme oder -abgabe (für Luftschiffe B64B)
B64C 17/10	1-Punkt Untergruppe	. durch Kraftstoffverlagerung
B64C 19/00	Hauptgruppe	Flugzeugsteuerung, soweit nicht anderweitig vorgesehen
B64C 19/02	1-Punkt Untergruppe	. Gemeinsame Betätigung mehrerer Steuerglieder
		<u>Beeinflussung der Luftströmung über die Flugzeugoberfläche, soweit nicht anderweitig vorgesehen</u>
B64C 21/00	Hauptgruppe	Beeinflussung der Luftströmung über die Flugzeugoberfläche durch Einwirkung auf die Grenzschichtströmung (Grenzschichtsteuerung allgemein F15D)
B64C 21/02	1-Punkt Untergruppe	. Verwendung von Schlitzen, Kanälen, porösen Flächen oder dgl.
B64C 21/04	2-Punkt Untergruppe	. . zum Ausblasen (B64C 21/08 hat Vorrang)
B64C 21/06	2-Punkt Untergruppe	. . zum Absaugen (B64C 21/08 hat Vorrang)
B64C 21/08	2-Punkt Untergruppe	. . verstellbar
B64C 21/10	1-Punkt Untergruppe	. Verwendung sonstiger Oberflächeneigenschaften, z.B. Rauheit
B64C 23/00	Hauptgruppe	Beeinflussung der Luftströmung über die Flugzeugoberfläche, soweit nicht anderweitig vorgesehen
B64C 23/02	1-Punkt Untergruppe	. durch rotierende Glieder zylindrischer oder ähnlicher Form
B64C 23/04	1-Punkt Untergruppe	. durch Erzeugung von Stoßwellen
B64C 23/06	1-Punkt Untergruppe	. durch Erzeugung von Wirbeln
B64C 23/08	1-Punkt Untergruppe	. durch Magnuseffekt
B64C 25/00	Hauptgruppe	Start- bzw. Landegestelle (Luftkissenlandegestelle B60V 3/08)
B64C 25/02	1-Punkt Untergruppe	. Fahrgestelle

Symbol	Typ	Titel
B64C 25/04	2-Punkt Untergruppe	. . Anordnung am Flugzeug
B64C 25/06	2-Punkt Untergruppe	. . fest angeordnet
B64C 25/08	2-Punkt Untergruppe	. . nicht fest angeordnet, z.B. abwerfbar
B64C 25/10	3-Punkt Untergruppe	. . . einfahrbar, klappbar oder dgl.
B64C 25/12	4-Punkt Untergruppe	. . . . seitwärts
B64C 25/14	4-Punkt Untergruppe	. . . . vor- oder rückwärts
B64C 25/16	4-Punkt Untergruppe	. . . . in Verbindung mit Fahrgestellteilen bewegliche Verkleidungen
B64C 25/18	4-Punkt Untergruppe	. . . . Betätigungsmittel
B64C 25/20	5-Punkt Untergruppe	. . . . . mechanisch
B64C 25/22	5-Punkt Untergruppe	. . . . . durch Strömungsmittel
B64C 25/24	5-Punkt Untergruppe	. . . . . elektrisch
B64C 25/26	5-Punkt Untergruppe	. . . . . Steuerung oder Verriegelung dafür
B64C 25/28	6-Punkt Untergruppe	. . . . . mit Anzeige- oder Warnvorrichtung
B64C 25/30	6-Punkt Untergruppe	. . . . . Notbetätigung
B64C 25/32	1-Punkt Untergruppe	. gekennzeichnet durch Elemente, die den Boden oder eine ähnliche Oberfläche berühren (Fanghaken B64C 25/68)
B64C 25/34	2-Punkt Untergruppe	. . Radgestelle, z.B. beweglich mit mehreren Rädern
B64C 25/36	3-Punkt Untergruppe	. . . Anordnung oder Anpassung der Räder, Reifen oder Achsen allgemein (Räder oder Achsen B60B; Ausbildung der Reifen allgemein B60C)
B64C 25/38	2-Punkt Untergruppe	. . Endlose Rollbänder
B64C 25/40	2-Punkt Untergruppe	. . Antrieb der Rollelemente vor der Bodenberührung
B64C 25/42	2-Punkt Untergruppe	. . Bremsrichtungen oder -anpassungen (Regelung der Boden-Bremskraft, wenigstens teilweise, durch eine Geschwindigkeitsbedingung, z.B. Beschleunigung oder Verzögerung der den Boden berührenden Start- bzw. Landegestelle, B60T 8/32) [4]
B64C 25/44	3-Punkt Untergruppe	. . . Betätigungsmittel
B64C 25/46	4-Punkt Untergruppe	. . . . Bremskraftregler zum Verhüten des Schleuderns oder Überschlagens des Flugzeugs
B64C 25/48	4-Punkt Untergruppe	. . . . einseitige Bremsung zur Lenkung
B64C 25/50	2-Punkt Untergruppe	. . Lenkbare Fahrgestelle; Flatterdämpfung (Lenkeinrichtungen für Landfahrzeuge B62D)
B64C 25/52	2-Punkt Untergruppe	. . Ski oder Kufen
B64C 25/54	2-Punkt Untergruppe	. . Schwimmer
B64C 25/56	3-Punkt Untergruppe	. . . aufblasbar (Verbindung von Ventilen mit aufblasbaren elastischen Körpern B60C 29/00)
B64C 25/58	2-Punkt Untergruppe	. . Stoßdämpfer- oder Federanordnungen oder -anpassungen dafür (Flutterdämpfer B64C 25/50; Fahrzeugaufhängeeinrichtungen allgemein B60G; Stoßdämpfer an sich F16F)
B64C 25/60	3-Punkt Untergruppe	. . . Federbeine

Symbol	Typ	Titel
B64C 25/62	3-Punkt Untergruppe	. . . Elastizitätsfeder-Stoßdämpfer; Elastizitätsfedern
B64C 25/64	4-Punkt Untergruppe	. . . . aus Gummi oder dgl.
B64C 25/66	2-Punkt Untergruppe	. . Verwandbare Start- bzw. Landestelle, z.B. Amphibienlandestelle; Kombinationen verschiedener Arten der mit der Start- oder Landefläche in Berührung kommenden Elemente
B64C 25/68	1-Punkt Untergruppe	. Fanghaken (Fangeinrichtungen, z.B. auf Flugzeugträgern, B64F)
		<u>Flugzeugarten oder Teile davon, soweit nicht anderweitig vorgesehen</u>
B64C 27/00	Hauptgruppe	Drehflügelflugzeuge; Ausbildung der Drehflügel dafür (Landestelle B64C 25/00)
B64C 27/02	1-Punkt Untergruppe	. Tragschrauber
B64C 27/04	1-Punkt Untergruppe	. Hubschrauber
B64C 27/06	2-Punkt Untergruppe	. . mit einem einzigen Rotor
B64C 27/08	2-Punkt Untergruppe	. . mit mehreren Rotoren
B64C 27/10	3-Punkt Untergruppe	. . . in koaxialer Anordnung
B64C 27/12	2-Punkt Untergruppe	. . Antrieb der Rotoren
B64C 27/14	3-Punkt Untergruppe	. . . unmittelbarer Antrieb der Rotornabe durch Triebwerk
B64C 27/16	3-Punkt Untergruppe	. . . Antriebsmittel an den Rotorblättern, z.B. Luftschrauben
B64C 27/18	4-Punkt Untergruppe	. . . . Strahlantriebe an den Rotorblättern
B64C 27/20	1-Punkt Untergruppe	. Drehflügelflugzeuge mit ummantelten Rotoren, z.B. Flugplattformen
B64C 27/22	1-Punkt Untergruppe	. Verbund-Drehflügelflugzeuge, d.h. Flugzeuge, die im Flug die Merkmale sowohl von Starrflügelflugzeugen als auch Drehflügelflugzeugen aufweisen
B64C 27/24	2-Punkt Untergruppe	. . mit im Flug als Tragflächen fixierten Rotorblättern
B64C 27/26	2-Punkt Untergruppe	. . mit fest angeordneten starren Tragflügeln
B64C 27/28	2-Punkt Untergruppe	. . mit in Hubstellung schwenkbaren Vortriebsluftschrauben
B64C 27/30	2-Punkt Untergruppe	. . mit Einrichtungen zur Verringerung des Luftwiderstandes der stillgesetzten Hubrotoren
B64C 27/32	1-Punkt Untergruppe	. Rotorausbildung (gemeinsame Einzelheiten für Rotoren und Luftschrauben B64C 11/00)
B64C 27/33	2-Punkt Untergruppe	. . mit biegsamen Armen [3]
B64C 27/35	2-Punkt Untergruppe	. . mit elastomeren Verbindungsstellen [3]
B64C 27/37	2-Punkt Untergruppe	. . mit Gelenkverbindungen (B64C 27/33 , B64C 27/35 haben Vorrang) [3]
B64C 27/39	3-Punkt Untergruppe	. . . mit einzeln angelenkten Blättern, d.h. mit Schlag- oder Schwenkgelenken [3]
B64C 27/41	3-Punkt Untergruppe	. . . mit einem Schlaggelenk oder Universalgelenk für alle Blätter gemeinsam [3]
B64C 27/43	4-Punkt Untergruppe	. . . . mit halbstarrem Blattanschluss [3]
B64C 27/45	3-Punkt Untergruppe	. . . ausschließlich mit einem federnden Gelenk [3]
B64C 27/46	2-Punkt Untergruppe	. . Blattausbildung
B64C 27/467	3-Punkt Untergruppe	. . . aerodynamische Merkmale [6]
B64C 27/473	3-Punkt Untergruppe	. . . konstruktive Merkmale [6]

Symbol	Typ	Titel
B64C 27/48	4-Punkt Untergruppe	. . . . Blattwurzelbefestigung am Rotorkopf
B64C 27/50	4-Punkt Untergruppe	. . . . Zusammenlegbare Blätter zur leichteren Verstauung des Flugzeuges
B64C 27/51	1-Punkt Untergruppe	. Dämpfen der Blattbewegungen [3]
B64C 27/52	1-Punkt Untergruppe	. Neigung des Rotors bezogen auf den Rumpf (mit halbstarrem Blattanschluss B64C 27/43)
B64C 27/54	1-Punkt Untergruppe	. Steuereinrichtung zur Blattverstellung oder -bewegung gegenüber dem Rotorkopf, z.B. für die Schwenkbewegung
B64C 27/56	2-Punkt Untergruppe	. . gekennzeichnet durch die Steuersignalgeber, z.B. handbetätigt (B64C 27/58 hat Vorrang)
B64C 27/57	3-Punkt Untergruppe	. . . automatisch oder auf spezielle Bedingungen ansprechend, z.B. auf die Rotordrehzahl, das Drehmoment oder den Schub [3]
B64C 27/58	2-Punkt Untergruppe	. . Übertragungsmittel, z.B. in Verbindung stehend mit dem Steuersignalgeber oder mit den auf die Blätter wirkenden Mitteln (Stereosignalgeber B64C 27/56; auf die Blätter wirkende Übertragungsmittel B64C 27/72)
B64C 27/59	3-Punkt Untergruppe	. . . mechanisch [3]
B64C 27/605	4-Punkt Untergruppe	. . . . mit Taumelscheibe, Armkreuz oder Kurvengetriebe [3]
B64C 27/615	4-Punkt Untergruppe	. . . . mit auf den Blättern montierten Klappen [3]
B64C 27/625	4-Punkt Untergruppe	. . . . mit rotierenden Massen oder Servo-Rotoren [3]
B64C 27/635	4-Punkt Untergruppe	. . . . besonders zum Steuern der Schwenkbewegung der Blätter [3]
B64C 27/64	3-Punkt Untergruppe	. . . mit Strömungsmitteldruck, z.B. mit Strömungsmitteldruckverstärkung [3]
B64C 27/68	3-Punkt Untergruppe	. . . mit elektrischer Energie, z.B. mit elektrischer Kraftverstärkung [3]
B64C 27/72	2-Punkt Untergruppe	. . auf die Blätter wirkend
B64C 27/78	2-Punkt Untergruppe	. . in Verbindung mit einer Einstellwinkelverstellung der Blätter des Gegendrehmomentrotors
B64C 27/80	2-Punkt Untergruppe	. . für unterschiedliche Verstellung der Blatteinstellwinkel bei mehreren Hubrotoren
B64C 27/82	1-Punkt Untergruppe	. mit Hilfsrotoren oder Strahleinrichtung zum Ausgleich des Drehmoments des Hubrotors oder zur Flugrichtungssteuerung
B64C 29/00	Hauptgruppe	Senkrechtstartende oder -landende Flugzeuge (Lage-, Flugrichtungs- oder Höhensteuerung durch Strahlwirkung B64C 15/00; Drehflügelflugzeuge B64C 27/00; Luftkissenfahrzeuge B60V; Einzelheiten von Strahltriebwerken, z.B. von Düsen oder Strahlrohren F02K)
B64C 29/02	1-Punkt Untergruppe	. mit vertikal verlaufender Mittellängsachse in Bodenstellung
B64C 29/04	2-Punkt Untergruppe	. . mit Strahlantrieb
B64C 30/00	Hauptgruppe	Überschallflugzeuge [3]
B64C 31/00	Hauptgruppe	Flugzeuge, ursprünglich vorgesehen für motorlosen Flug; motorisierte Flugzeuge vom Typ Hängegleiter; Fluggeräte vom Typ Ultraleicht-Flugzeuge
B64C 31/02	1-Punkt Untergruppe	. Gleitflugzeuge, z.B. Segelflugzeuge (Hängegleiter-Typen B64C 31/028) [1, 6]
B64C 31/024	2-Punkt Untergruppe	. . mit Hilfsantrieb [6]
B64C 31/028	1-Punkt Untergruppe	. Flugzeuge vom Typ Hängegleiter; Fluggeräte vom Typ Ultraleicht-Flugzeug [6]
B64C 31/032	2-Punkt Untergruppe	. . mit Tragflügeln in Deltaform [6]
B64C 31/036	2-Punkt Untergruppe	. . mit Tragflügeln vom Typ Gleitschirm (Gleit-, Fallschirme an sich B64D 17/00) [6]

Symbol	Typ	Titel
B64C 31/04	1-Punkt Untergruppe	. durch Muskelkraft angetriebene Flugzeuge (Schlagflügelflugzeuge B64C 33/00)
B64C 31/06	1-Punkt Untergruppe	. Drachen (Hängegleiter B64C 31/028; für Spielzwecke A63H 27/08; Schleppscheiben F41J)
B64C 33/00	Hauptgruppe	Schlagflügelflugzeuge
B64C 33/02	1-Punkt Untergruppe	. Schlagflügel; Betätigungseinrichtungen dafür
B64C 35/00	Hauptgruppe	Flugboote; Schwimmerflugzeuge (Landegestelle B64C 25/00)
B64C 35/02	1-Punkt Untergruppe	. Flugbootrümpfe [3]
B64C 37/00	Hauptgruppe	Verwandlungsflugzeuge (Fahrzeuge, die in oder auf verschiedenen Medien fahren können B60F)
B64C 37/02	1-Punkt Untergruppe	. aus einzelnen Flugzeugen zusammengesetzte Flugeinheiten (Schlepp-Flug, Auftanken im Fluge oder Flugzeuge tragende Flugzeuge B64D)
B64C 39/00	Hauptgruppe	Flugzeuge, soweit nicht anderweitig vorgesehen
B64C 39/02	1-Punkt Untergruppe	. für besondere Verwendung
B64C 39/04	1-Punkt Untergruppe	. mit Mehrfachrümpfen oder Schwanzleitwerksträgern [3]
B64C 39/06	1-Punkt Untergruppe	. mit Tragflügeln in Scheiben- oder Ringform [3]
B64C 39/08	1-Punkt Untergruppe	. mit mehreren Tragflügeln [3]
B64C 39/10	1-Punkt Untergruppe	. Nurflügelflugzeuge [3]
B64C 39/12	1-Punkt Untergruppe	. Ententypflugzeuge [3]