В	Sektion	Sektion B — Arbeitsverfahren; Transportieren
B63	Klasse	Schiffe oder sonstige Wasserfahrzeuge; dazugehörige Ausrüstung
В63Н	Unterklasse	Antrieb oder Steuerung von Schiffen (Antrieb von Luftkissenfahrzeugen B60V 1/14; besonders ausgebildet für Unterseeboote mit Ausnahme des nuklearen Antriebes B63G; besonders ausgebildet für Torpedos F42B 19/00)
B63H 1/00	Hauptgruppe	Vortriebselemente oder Antriebselemente, die unmittelbar auf das Wasser einwirken (Strahlantriebe B63H 11/00) [1, 2006.01]
B63H 1/02	1-Punkt Untergruppe	. rotierende [1, 2006.01]
B63H 1/04	2-Punkt Untergruppe	mit Drehachse im Wesentlichen rechtwinklig zur Vortriebsrichtung, z.B. Schaufelräder [1, 2006.01]
B63H 1/06	3-Punkt Untergruppe	mit verstellbaren Schaufeln oder Flügeln [1, 2006.01]
B63H 1/08	4-Punkt Untergruppe	mit zyklischer Verstellung [1, 2006.01]
B63H 1/10	5-Punkt Untergruppe	mit Flügeln, die sich axial von einem scheibenförmigen Drehkörper aus erstrecken [1, 2006.01]
B63H 1/12	2-Punkt Untergruppe	mit Drehachse im Wesentlichen in Vortriebsrichtung [1, 2006.01]
B63H 1/14	3-Punkt Untergruppe	Propeller (Verstellpropeller B63H 3/00) [1, 2006.01]
B63H 1/15	4-Punkt Untergruppe	mit schwingungdämpfenden Mitteln [4, 2006.01]
B63H 1/16	4-Punkt Untergruppe	mit einem an den Flügeln befestigten Mantelring [1, 2006.01]
B63H 1/18	4-Punkt Untergruppe	mit Mitteln zur Verminderung der Kavitation, z.B. Superkavitation [1, 2006.01]
B63H 1/20	4-Punkt Untergruppe	Naben; Flügelbefestigungen [1, 2006.01]
B63H 1/22	5-Punkt Untergruppe	Klappbare Flügel [1, 2006.01]
B63H 1/24	6-Punkt Untergruppe	selbsttätig klappbar oder aufklappbar [1, 2006.01]
B63H 1/26	4-Punkt Untergruppe	Flügel [1, 2006.01]
B63H 1/28	4-Punkt Untergruppe	andere Mittel zur Verbesserung des Propellerwirkungsgrades [1, 2006.01]
B63H 1/30	1-Punkt Untergruppe	. nichtrotierend [1, 2006.01]
B63H 1/32	2-Punkt Untergruppe	Klappen, Kolben oder dgl., hin- und hergehend in der Vortriebsrichtung [1, 2006.01]
B63H 1/34	2-Punkt Untergruppe	als endlose Bänder [1, 2006.01]
B63H 1/36	2-Punkt Untergruppe	Schwingende Klappen, z.B. fischschwanzartig [1, 4, 2006.01]
B63H 1/37	2-Punkt Untergruppe	Bewegliche Antriebselemente, d.h. das flexible Antriebsmittel führt wellenförmige Bewegungen aus [4, 2006.01]
B63H 1/38	1-Punkt Untergruppe	. gekennzeichnet durch ihre Auftriebseigenschaften, z.B. Schwimmertrommeln [1, 2006.01]
B63H 3/00	Hauptgruppe	Verstellung der Propellerflügel [1, 2006.01]
B63H 3/02	1-Punkt Untergruppe	. betätigt durch zur Propellerwirkung koaxiale Steuer- oder Regelelemente, z.B. mit drehendem Steuerelement [1, 2006.01]
B63H 3/04	2-Punkt Untergruppe	mit hin- und hergehendem Steuerelement [1, 2006.01]
B63H 3/06	1-Punkt Untergruppe	. gekennzeichnet durch die Verwendung nichtmechanischer Betätigungsmittel, z.B. elektrischer [1, 2006.01]
B63H 3/08	2-Punkt Untergruppe	durch Druckmittel gesteuert [1, 2006.01]

Symbol	Тур	Titel
B63H 3/10	1-Punkt Untergruppe	. Propellerverstellung mit der Steuerung oder Regelung der Antriebsanlage verbunden [1, 2006.01]
B63H 3/12	1-Punkt Untergruppe	. Verstellung nur bei stehendem Propeller [1, 2006.01]
B63H 5/00	Hauptgruppe	Anordnungen von Vortriebselementen an Wasserfahrzeugen, die unmittelbar auf das Wasser einwirken [1, 2006.01]
B63H 5/02	1-Punkt Untergruppe	. von Schaufelrädern, z.B. von Heckschaufelrädern [1, 2006.01]
B63H 5/03	2-Punkt Untergruppe	in Bezug auf den Schiffskörper beweglich angeordnet, z.B. mit Mitteln zum Wiederausrichten der Schaufelanordnung am Rad oder zum Einziehen der Schaufeln oder zum Ändern der Schaufelstellung [4, 2006.01]
B63H 5/04	2-Punkt Untergruppe	mit ortsfesten Wasserführungseinrichtungen [1, 2006.01]
B63H 5/07	1-Punkt Untergruppe	. von Propellern (als Teil von Außenbordantriebseinheiten B63H 20/00) [6, 2006.01]
B63H 5/08	2-Punkt Untergruppe	von mehr als einem Propeller [1, 2006.01]
B63H 5/10	3-Punkt Untergruppe	von koaxialen, z.B. gegenläufigen Propellern [1, 2006.01]
B63H 5/125	2-Punkt Untergruppe	in Bezug auf den Schiffskörper beweglich angeordnet, z.B. bezüglich der Richtung verstellbar (nur für Steuerzwecke beweglich angeordnet B63H 25/42) [6, 2006.01]
B63H 5/14	2-Punkt Untergruppe	angeordnet in nichtdrehenden Führungen oder Ringen, die z.B. für Steuerungszwecke verstellbar sind (Mantelringe an den Flügeln B63H 1/16; Strahltriebe B63H 11/00) [1, 2006.01]
B63H 5/15	3-Punkt Untergruppe	Düsen, z.B. Kortdüsen [4, 2006.01]
B63H 5/16	2-Punkt Untergruppe	angeordnet in Einbuchtungen; mit ortsfesten Wasserführungseinrichtungen; Mittel für den Propellerschutz, z.B. Käfig oder Schirm [1, 2006.01]
B63H 5/18	2-Punkt Untergruppe	Notpropeller, z.B. an der Schiffsseite angeordnet [1, 2006.01]
B63H 5/20	3-Punkt Untergruppe	von einer Arbeitsstellung in eine Ruhestellung bewegbar [4, 2006.01]
		Schiffsantrieb mit Luft oder Wind [2020.01]
B63H 7/00	Hauptgruppe	Antrieb, der unmittelbar auf die Luft einwirkt (Strahltrieb B63H 11/00) [1, 2006.01]
B63H 7/02	1-Punkt Untergruppe	. durch Luftschrauben [1, 2006.01]
B63H 8/00	Hauptgruppe	Segel- oder Rigganordnungen, besonders ausgebildet für Wassersport-Boards, z.B. für Windsurfen oder Kitesurfen [2020.01]
B63H 8/10	1-Punkt Untergruppe	. Kitesegel; Kiteflügel; Kontrolle davon; Sicherheitsmittel hierfür [2020.01]
B63H 8/12	2-Punkt Untergruppe	Kites mit aufblasbaren Fächern [2020.01]
B63H 8/14	2-Punkt Untergruppe	Ram-Air-Kites, d.h. Kites, die zumindest teilweise durch Luft aufgeblasen werden, die während des Gebrauchs in ihre Vorderkanten eintritt [2020.01]
B63H 8/16	2-Punkt Untergruppe	Steuerungen, z.B. Steuerleisten oder Steuerleitungen [2020.01]
B63H 8/18	2-Punkt Untergruppe	Anordnungen zum Verbinden des Benutzers mit einem Kitesegel; Kitesicherheitsmittel, z.B. Chickenloops, Sicherheitsleinen oder Schnellspanner [2020.01]
B63H 8/20	1-Punkt Untergruppe	. Rigganordnungen mit Masten, z.B. zum Windsurfen [2020.01]
B63H 8/21	2-Punkt Untergruppe	Querlenker [2020.01]
B63H 8/22	2-Punkt Untergruppe	zur Verbindung von Querlenkern mit dem Mast [2020.01]
B63H 8/23	2-Punkt Untergruppe	zum Spannen oder Trimmen des Schothorns des Segels, z.B. Unterliekstrecker [2020.01]
B63H 8/24	2-Punkt Untergruppe	Anordnungen zum Verbinden des Riggs mit einem Board [2020.01]

Symbol	Тур	Titel
B63H 8/25	2-Punkt Untergruppe	Anordnungen zum Verbinden des Segels mit einem Mastfuß, z.B. Vorliekspanner oder Mastfußverlängerungen [2020.01]
B63H 8/40	1-Punkt Untergruppe	. Anordnungen zur Verbesserung oder Aufrechterhaltung des aerodynamischen Profils von Segeln, z.B. Wölbungen, Leisten oder Folienprofile [2020.01]
B63H 8/50	1-Punkt Untergruppe	. Zubehör, z.B. Reparatursets oder Kite-Starthilfen [2020.01]
B63H 8/52	2-Punkt Untergruppe	Handgehaltene Klemmen, Nocken oder Haken zum Spannen des Niederholers oder Schothornes eines Windsurfsegels [2020.01]
B63H 8/54	2-Punkt Untergruppe	Anordnungen zum Verbinden des Benutzers oder des Gurtzeuges mit dem Querlenker, z.B. Trapezleitungen oder Handgriffe [2020.01]
B63H 8/56	2-Punkt Untergruppe	Vorrichtungen zur Lastverteilung des Benutzers, z.B. Gurtzeug [2020.01]
B63H 8/58	3-Punkt Untergruppe	Spreizstangen; Hakenverbindungen [2020.01]
B63H 8/70	1-Punkt Untergruppe	. Anordnungen zum Handhaben, Verstauen oder Transportieren derselben [2020.01]
В63Н 9/00	Hauptgruppe	Schiffsantrieb durch Windkraft (windgetriebene Motoren, die Unterwasservortriebselemente antreiben B63H 13/00) [1, 2006.01]
B63H 9/02	1-Punkt Untergruppe	. mit Ausnutzung des Magnuseffektes [1, 2006.01]
B63H 9/04	1-Punkt Untergruppe	. mittels Segeln oder ähnlichen Windfangflächen (Segel- oder Rigganordnungen, besonders ausgebildet für Wassersportboards, z.B. für Windsurfen oder Kitesurfen B63H 8/00) [1, 2006.01, 2020.01]
B63H 9/06	2-Punkt Untergruppe	Segeltypen; Konstruktionsmerkmale von Segeln; Anordnungen davon auf Schiffen [1, 2006.01, 2020.01]
B63H 9/061	3-Punkt Untergruppe	Starre Segel; Tragflügelsegel [2020.01]
B63H 9/065	3-Punkt Untergruppe	Segellatten (für Wassersportboard-Segel B63H 8/40) [2020.01]
B63H 9/067	3-Punkt Untergruppe	Segel, gekennzeichnet durch ihr Konstruktions- oder Herstellungsverfahren [2020.01]
B63H 9/068	3-Punkt Untergruppe	An der Mastspitze schwenkbare Segel [2020.01]
B63H 9/069	3-Punkt Untergruppe	Kitesegel für Schiffe [2020.01]
B63H 9/071	4-Punkt Untergruppe	zur Verwendung in Kombination mit anderen Antriebsmitteln, z.B. zur Verbesserung des Kraftstoffverbrauchs [2020.01]
B63H 9/072	4-Punkt Untergruppe	Kontrollanordnungen, z.B. für Start oder Bergung [2020.01]
B63H 9/08	2-Punkt Untergruppe	Verbindung der Segel mit Masten, Spieren oder dgl. [1, 2006.01]
B63H 9/10	3-Punkt Untergruppe	Spieren; laufendes Gut, z.B. Reffeinrichtungen (Mastabspannungen B63B 15/02) [1, 2006.01]
B63H 11/00	Hauptgruppe	Schiffsantrieb durch Wasserstrahl [1, 2006.01]
B63H 11/01	1-Punkt Untergruppe	. mit Mitteln, um das Verstopfen der Strömungskanäle mit Fremdkörpern zu verhindern [4, 2006.01]
B63H 11/02	1-Punkt Untergruppe	. Vortriebsmittel ist das umgebende Wasser [1, 2006.01]
B63H 11/04	2-Punkt Untergruppe	durch Pumpen [1, 2006.01]
B63H 11/06	3-Punkt Untergruppe	durch Kolbenpumpen [1, 2006.01]
B63H 11/08	3-Punkt Untergruppe	durch Rotationspumpen [1, 2006.01]
B63H 11/09	3-Punkt Untergruppe	durch Druckstöße auf eine Flüssigkeitssäule, z.B. durch Zündung eines Luft/Gas-Gemisches oder Dampfgemisches [4, 2006.01]
B63H 11/10	2-Punkt Untergruppe	Vorrichtungen zur Ablenkung oder zur Querschnittsbeeinflussung des Strahls [1, 2006.01]

Symbol	Тур	Titel
B63H 11/103	3-Punkt Untergruppe	mit Mitteln zur Erhöhung des Wirkungsgrades der Antriebsflüssigkeit, z.B. Mittel, um den Flüssigkeitsstrom im Ausstoßrohr zu verbessern [4, 2006.01]
B63H 11/107	3-Punkt Untergruppe	Richtungssteuerung der Antriebsflüssigkeit [4, 2006.01]
B63H 11/11	4-Punkt Untergruppe	mit becherförmigen oder muschelförmigen Umlenkmitteln [4, 2006.01]
B63H 11/113	4-Punkt Untergruppe	schwenkbare Auslässe [4, 2006.01]
B63H 11/117	4-Punkt Untergruppe	schwenkbare Schaufeln [4, 2006.01]
B63H 11/12	1-Punkt Untergruppe	. Vortriebsmittel ist Dampf oder sonstiges Gas [1, 2006.01]
B63H 11/14	2-Punkt Untergruppe	Gaserzeugung durch Verbrennung [1, 2006.01]
B63H 11/16	2-Punkt Untergruppe	Gaserzeugung durch andere chemische Prozesse [1, 2006.01]
B63H 13/00	Hauptgruppe	Schiffsantrieb durch Windkraftmaschinen, die auf das Wasser einwirkende Vortriebselemente antreiben [1, 2006.01]
B63H 15/00	Hauptgruppe	Schiffsantrieb an Bord, der in ortsfeste Ketten oder dgl. eingreift [1, 2006.01]
B63H 16/00	Hauptgruppe	Schiffsantrieb durch Muskelkraft [1, 2006.01]
B63H 16/02	1-Punkt Untergruppe	. Bewegliche Rudersitze; Fußabstützungen [1, 2006.01]
B63H 16/04	1-Punkt Untergruppe	. Riemen; Skulls; Paddel; Stakstangen [1, 2006.01]
B63H 16/06	1-Punkt Untergruppe	. Dollen; Einbau derselben [1, 2006.01]
B63H 16/067	2-Punkt Untergruppe	Dollen, die außerhalb des Dollbords angebracht sind [4, 2006.01]
B63H 16/073	2-Punkt Untergruppe	mit Mitteln zum Zurückhalten der Riemen oder Skulls [4, 2006.01]
B63H 16/08	1-Punkt Untergruppe	. Sonstige Einrichtungen zur Umsetzung der Muskelkraft in Vortriebswirkung [1, 2006.01]
B63H 16/10	2-Punkt Untergruppe	zum Rudern mit dem Gesicht in Fahrtrichtung [1, 2006.01]
B63H 16/16	2-Punkt Untergruppe	unter Verwendung von hin- und hergehenden Zugmitteln, d.h. seilförmige Mittel werden abwechselnd vor und zurück bewegt [4, 2006.01]
B63H 16/18	2-Punkt Untergruppe	unter Verwendung beweglicher Griffe oder Pedale, d.h. die Antriebskraft wird auf das Antriebsmittel durch Hebel übertragen, die durch Hand oder Fuß betätigt werden [4, 2006.01]
B63H 16/20	2-Punkt Untergruppe	unter Verwendung von drehbaren Kurbeln [4, 2006.01]
B63H 19/00	Hauptgruppe	Schiffsantrieb, soweit nicht anderweitig vorgesehen [1, 2006.01]
B63H 19/02	1-Punkt Untergruppe	. unter Verwertung der Energie der Bewegung des umgebenden Wassers, z.B. vom Rollen oder Stampfen des Schiffes [1, 2006.01]
B63H 19/04	2-Punkt Untergruppe	angetrieben durch die Wasserströmung [1, 2006.01]
B63H 19/06	1-Punkt Untergruppe	. durch Ausstoßen von Gas in das umgebende Wasser [1, 2006.01]
B63H 19/08	1-Punkt Untergruppe	. durch unmittelbare Einwirkung auf den Gewässerboden [1, 2006.01]
B63H 20/00	Hauptgruppe	Außenbordantriebseinheiten, z.B. Außenbordmotoren oder Z-Antriebe; Anordnungen davon auf Schiffen [6, 2006.01]
B63H 20/02	1-Punkt Untergruppe	. Einbau der Vortriebseinheiten (B63H 20/08 hat Vorrang) [6, 2006.01]
B63H 20/04	2-Punkt Untergruppe	in einem Schacht [6, 2006.01]
B63H 20/06	2-Punkt Untergruppe	auf einer Zwischenhalterung [6, 2006.01]

ermöglichen; Steuerung und Regelung von Trimmen und Kippen [6, 2006.01] B63H 20/12 2-Punkt Untergruppe Mittel, welche Steuern ermöglichen [6, 2006.01] B63H 20/14 1-Punkt Untergruppe Kraftübertragung zwischen Antriebsmaschine und Vortriebselement [6, 2006.01] B63H 20/16 2-Punkt Untergruppe welche die Bewegung des Vortriebselements nur in einer horizontalen Ebene zulässt, z.B. zum Steuern [6, 2006.01] B63H 20/18 2-Punkt Untergruppe welche die Bewegung des Vortriebselements um eine Längsachse, z.B. die durch den Bootsspiegel / das Schiffsheck gehende Welle, zulässt (B63H 20/22 hat Vorrang) [6, 2006.01] B63H 20/20 2-Punkt Untergruppe mit Einrichtung für Rückwärtsantrieb [6, 2006.01]	Symbol	Тур	Titel
emöglichen, Steuerung und Regelung von Trimmen und Kippen (6, 2006.01) 1863H 20/12 2-Punkt Untergruppe Mittel, weiche Steuern emöglichen (6, 2006.01) 1863H 20/16 2-Punkt Untergruppe weiche die Bewegung des Vortriebselements nur in einer hortzontalen Ebene zulässt, z.B. zum Steuern (7, 2006.01) 1863H 20/18 2-Punkt Untergruppe weiche die Bewegung des Vortriebselements um eine Längsachse. z.B. die durch den Bootsspiegel / das Schiffsheck gehende Weile, zulässt (683H 20/22 hat Vorrang) (6, 2006.01) 1863H 20/20 2-Punkt Untergruppe weiche die Bewegung des Vortriebselements um eine Längsachse. z.B. die durch den Bootsspiegel / das Schiffsheck gehende Weile, zulässt (683H 20/22 hat Vorrang) (6, 2006.01) 1863H 20/22 2-Punkt Untergruppe weiche die Bewegung des Vortriebselements wenigstens um eine horizontale Achse ohne Unterbrechung des Antriebs zulässt, z.B. durch Anwenden von Kreizgelenken (6, 2006.01) 1863H 20/26 2-Punkt Untergruppe durch den Propeller oder seine Nabe hindurchgehend (6, 2006.01) 1863H 20/28 1-Punkt Untergruppe Köhlwasserenlass (6, 2006.01) 1863H 20/30 2-Punkt Untergruppe zur Spülung (e, 2006.01) 1863H 20/31 1-Punkt Untergruppe destelle für Transport oder Erprebungs Schutz von Kraftübertragungsschäften (e, 2006.01) 1863H 20/32 1-Punkt Untergruppe destelle für Transport oder Erprebungs Schutz von Kraftübertragungsschäften (e, 2006.01) 1863H 21/30 1-Punkt Untergruppe die Dampflesselle (863H 21/18 hat Vorrang) (1, 2006.01) 1863H 21/30 2-Punkt Untergruppe mit Rolbendampfmaschinen (1, 2006.01) 1863H 21/30 2-Punkt Untergruppe mit Rolbendampfmaschinen (1, 2006.01) 1863H 21/30 2-Punkt Untergruppe mit Nobendampfmaschinen (1, 2006.01) 1863H 21/30 2-Punkt Untergruppe durch Gasturbinen (1, 2006.01) 1863H 21/30 2-Punkt Untergruppe durch Gasturbinen (1, 2006.01) 1863H 21/31 2-Punkt Untergruppe durch Gasturbinen (1, 2006.01) 1863H 21/31 2-Punkt Untergruppe durch Heiktromotoren (14, 2006.01) 1863H 21/31 2-Punkt Untergruppe d	B63H 20/08	1-Punkt Untergruppe	ermöglichen; Steuerung und Regelung von Trimmen und Kippen (das Steuern veranlassende Mittel B63H
1-Punkt Untergruppe . Kraftübertragung zwischen Antriebsmaschine und Vortriebseiement (6, 2006.01) 1-Punkt Untergruppe . welche die Bewegung des Vortriebseiements nur in einer hortzontalen Ebene zulässt. z.B. zum Steuern (7, 2006.01) 1-Punkt Untergruppe . welche die Bewegung des Vortriebseiements nur einer hortzontalen Ebene zulässt. z.B. zum Steuern (7, 2006.01) 1-Punkt Untergruppe . welche die Bewegung des Vortriebseiements um einer Längsachse, z.B. die durch den Bootsspiegel / das Schiffbende Welle, zulässt 1663H 20/22 hat Vorrang (6, 2006.01) 1-Punkt Untergruppe . mit Einrichtung für Rückwärtsentrieb (6, 2006.01) 1-Punkt Untergruppe . welche die Bewegung des Vortriebseiements wenigstens um eine horizontale Achse ohne Unterbrechung des Antriebs zulässt, z.B. durch Anwenden von Kreuzgeleinken (6, 2006.01) 1-Punkt Untergruppe . Abgassuslassa (6, 2006.01) 1-Punkt Untergruppe durch den Propeller oder seine Nabe hindurchgehend (8, 2006.01) 1-Punkt Untergruppe	B63H 20/10	2-Punkt Untergruppe	Mittel, welche Trimmen oder Kippen oder Anheben des Vortriebselements bei Kollision mit einem Hindernis ermöglichen; Steuerung und Regelung von Trimmen und Kippen [6, 2006.01]
2-Punkt Untergruppe welche die Bewegung des Vortriebselements nur in einer horizontalen Ebene zulässt, z.B. zum Steuern [6, 2006.01] 863H 20/18 2-Punkt Untergruppe welche die Bewegung des Vortriebselements um eine Längsachse, z.B. die durch den Bootsspiegel / das Schiffsneck gehende Welle, zulässt (B68H 20/22 hat Vorrang) [6, 2006.01] 863H 20/20 2-Punkt Untergruppe mit Einrichtung für Rückwärtsantrieb (6, 2006.01) 863H 20/22 2-Punkt Untergruppe welche die Bewegung des Vortriebselements wenigstens um eine horizontale Achse ohne Unterbrechung des Antriebs zulässt, z.B. durch Anwenden von Kreuzgelenken [6, 2006.01] 863H 20/24 1-Punkt Untergruppe Abgasauslass (6, 2006.01) 863H 20/26 2-Punkt Untergruppe durch den Propeller oder seine Nabe hindurchgehend [6, 2006.01] 863H 20/28 1-Punkt Untergruppe Kühlwassereiniass (6, 2006.01) 863H 20/30 1-Punkt Untergruppe zur Spülung (6, 2006.01) 863H 20/31 1-Punkt Untergruppe mit Stabilisierungsflossen (6, 2006.01) 863H 20/32 1-Punkt Untergruppe mit Stabilisierungsflossen (6, 2006.01) 863H 21/03 1-Punkt Untergruppe mit Stabilisierungsflossen (6, 2006.01) 863H 21/04 2-Punkt Untergruppe mit Kolbendampfmaschinen [1, 2006.01] 863H 21/04 2-Punkt Untergruppe mit Kolbendampfmaschinen [1, 2006.01] 863H 21/04 2-Punkt Untergruppe mit Kolbendampfmaschinen [1, 2006.01] 863H 21/10 2-Punkt Untergruppe mit Kolbendampfmaschinen [1, 2006.01] 863H 21/10 2-Punkt Untergruppe durch Verbrennungsmotoren [1, 2006.01] 863H 21/10 2-Punkt Untergruppe durch Verbrennungsmotoren [1, 2006.01] 863H 21/11 2-Punkt Untergruppe durch Gasturbinen [1, 2006.01] 863H 21/12 1-Punkt Untergruppe durch Gasturbinen [1, 2006.01] 863H 21/16 2-Punkt Untergruppe durch Gasturbinen [1, 2006.01] 863H 21/17 2-Punkt Untergruppe durch Beistromotoren [4, 2006.01] 863H 21/17 2-Punkt Untergruppe durch Beistromotoren [4, 2006.01] 863H 21/17 2-Punkt Untergruppe durch Beistromotoren [4, 2006.01]	B63H 20/12	2-Punkt Untergruppe	Mittel, welche Steuern ermöglichen [6, 2006.01]
2-Punkt Untergruppe welche die Bewegung des Vortriebselements um eine Längsachse, z.B. die durch den Bootsspiegel / das Schiffsheck gehende Welle, zulässt (63H 20/22 hat Vorrang) (6, 2006.01) 863H 20/22 2-Punkt Untergruppe mit Einrichtung für Rückwärtsantrieb (6, 2002.1) 863H 20/22 2-Punkt Untergruppe welche die Bewegung des Vortriebselements wenigstens um eine horizontale Achse ohne Unterbrechung des Antriebs zulässt, z.B. durch Anwenden von Kreuzgelenken (6, 2006.01) 863H 20/24 1-Punkt Untergruppe durch den Propeller oder seine Nabe hindurchgehend (6, 2006.01) 863H 20/28 1-Punkt Untergruppe durch den Propeller oder seine Nabe hindurchgehend (6, 2006.01) 863H 20/32 1-Punkt Untergruppe zur Spülung (6, 2006.01) 863H 20/32 1-Punkt Untergruppe mit Stabilisierungsflossen (6, 2006.01) 863H 20/34 2-Punkt Untergruppe mit Stabilisierungsflossen (6, 2006.01) 863H 20/36 1-Punkt Untergruppe mit Stabilisierungsflossen (6, 2006.01) 863H 21/09 Hauptgruppe mit Kolbendampfmaschlinen (1, 2006.01) 863H 21/04 2-Punkt Untergruppe mit Kolbendampfmaschlinen (1, 2006.01) 863H 21/04 2-Punkt Untergruppe mit Kolbendampfmaschlinen (1, 2006.01) 863H 21/05 2-Punkt Untergruppe mit Kolbendampfmaschlinen (1, 2006.01) 863H 21/10 2-Punkt Untergruppe Mondensatoren oder Wärmeaustauscher für die Maschinenkühlung (1, 2006.01) 863H 21/10 2-Punkt Untergruppe durch Wärmeaustauscher für die Maschinenkühlung (1, 2006.01) 863H 21/14 2-Punkt Untergruppe durch Gasturbinen (1, 2006.01) 863H 21/15 2-Punkt Untergruppe durch Hydrauliknotoren, d.h. eine Druckflüssigkeit wird verwendet, um Antriebsmiltel in Drehung zu versetzen (4, 2006.01) 863H 21/17 2-Punkt Untergruppe durch Elektromotoren (4, 2006.01) 1-Punkt Untergruppe durch Elektromotoren (4, 2006.01) 1-Punkt Untergruppe durch Bischmotoren (4, 2006.01) 1-Punkt Untergruppe durch Hydrauliknotoren, d.h. eine Druckflüssigkeit wird verwendet, um Antriebsmilttel in Drehung zu versetzen (4, 2006.01) 1-Punkt Un	B63H 20/14	1-Punkt Untergruppe	. Kraftübertragung zwischen Antriebsmaschine und Vortriebselement [6, 2006.01]
Schiffsheck gehende Welle, zulässt (863H 20/22 hat Vorrang) (6, 2006.01) 863H 20/22 2-Punkt Untergruppe mik Einrichtung für Rückwärtsantrieb (6, 2006.01) 863H 20/24 1-Punkt Untergruppe welche die Bewegung des Vortrebselements wenigstens um eine horizontale Achse ohne Unterbrechung des Antriebs zulässt, z.B. durch Anwenden von Kreuzgelenken (6, 2006.01) 863H 20/24 1-Punkt Untergruppe durch den Propeller oder seine Nabe hindurchgehend (6, 2006.01) 863H 20/28 1-Punkt Untergruppe durch den Propeller oder seine Nabe hindurchgehend (6, 2006.01) 863H 20/30 2-Punkt Untergruppe dehäuse (6, 2006.01) 863H 20/30 1-Punkt Untergruppe mik Stabilisierungsflessen (6, 2006.01) 863H 20/31 1-Punkt Untergruppe mik Stabilisierungsflessen (6, 2006.01) 863H 20/32 1-Punkt Untergruppe mik Stabilisierungsflessen (6, 2006.01) 863H 21/00 Hauptgruppe Antriebsmaschinenanlagen auf Schiffen (1, 6, 2006.01) 863H 21/00 1-Punkt Untergruppe mik Kolbendampfmaschinen (1, 2006.01) 863H 21/00 2-Punkt Untergruppe mik Kolbendampfmaschinen (1, 2006.01) 863H 21/00 2-Punkt Untergruppe mik Kolbendampfmaschinen (1, 2006.01) 863H 21/10 2-Punkt Untergruppe mik Kolbendampfmaschinen (1, 2006.01) 863H 21/10 2-Punkt Untergruppe durch Verbrennungsmotoren (1, 2006.01) 863H 21/10 2-Punkt Untergruppe durch Verbrennungsmotoren (1, 2006.01) 863H 21/10 2-Punkt Untergruppe durch Verbrennungsmotoren (1, 2006.01) 863H 21/11 2-Punkt Untergruppe durch Hydraulikmotoren, d.h. eine Druckflüssigkeit wird verwendet, um Antriebsmittel in Drehung zu versetzen (4, 2006.01) 863H 21/17 2-Punkt Untergruppe durch Elektromotoren (4, 2006.01) 863H 21/17 2-Punkt Untergruppe durch Elektromotoren (4, 2006.01) 863H 21/17 2-Punkt Untergruppe durch Elektromotoren (4, 2006.01) 863H 21/18 1-Punkt Untergruppe durch Elektromotoren (4, 2006.01)	B63H 20/16	2-Punkt Untergruppe	welche die Bewegung des Vortriebselements nur in einer horizontalen Ebene zulässt, z.B. zum Steuern [6, 2006.01]
2Punkt Untergruppe welche die Bewegung des Vortriebselements wenigstens um eine horizontale Achse ohne Unterbrechung des Antriebs zulässt, z.B. durch Anwenden von Kreuzgelenken (6, 2006.01) 863H 20/24 1-Punkt Untergruppe durch den Propeller oder seine Nabe hindurchgehend (6, 2006.01) 863H 20/28 1-Punkt Untergruppe Kühlwassereinlass (6, 2006.01) 863H 20/30 2-Punkt Untergruppe zur Spülung (6, 2006.01) 863H 20/30 1-Punkt Untergruppe mit Stabilisierungsflossen (6, 2006.01) 863H 20/34 2-Punkt Untergruppe mit Stabilisierungsflossen (6, 2006.01) 863H 20/36 1-Punkt Untergruppe mit Stabilisierungsflossen (6, 2006.01) 863H 21/06 1-Punkt Untergruppe Antriebsmaschinenanlagen auf Schiffen (1, 6, 2006.01) 863H 21/02 1-Punkt Untergruppe mit Kolbendampfmaschinen (1, 2006.01) 863H 21/04 2-Punkt Untergruppe mit Kolbendampfmaschinen (1, 2006.01) 863H 21/06 2-Punkt Untergruppe mit Dampfturbinen (1, 2006.01) 863H 21/10 2-Punkt Untergruppe bampfturbinen (1, 2006.01) 863H 21/10 2-Punkt Untergruppe bampfturbinen (1, 2006.01) 863H 21/10 2-Punkt Untergruppe durch Verbrennungsmotoren (1, 2006.01) 863H 21/10 2-Punkt Untergruppe durch Verbrennungsmotoren (1, 2006.01) 863H 21/10 2-Punkt Untergruppe durch Gasturbinen (1, 2006.01) 863H 21/14 2-Punkt Untergruppe durch Gasturbinen (1, 2006.01) 863H 21/15 2-Punkt Untergruppe durch Gasturbinen (1, 2006.01) 863H 21/16 2-Punkt Untergruppe durch Gasturbinen (1, 2006.01) 863H 21/16 2-Punkt Untergruppe durch Gasturbinen (1, 2006.01) 863H 21/17 2-Punkt Untergruppe durch Gasturbinen (1, 2006.01) 863H 21/16 2-Punkt Untergruppe durch Gasturbinen (1, 2006.01) 863H 21/17 2-Punkt Untergruppe durch Gasturbinen (1, 2006.01)	B63H 20/18	2-Punkt Untergruppe	
des Antriebs zulässt, z.B. durch Anwenden von Kreuzgelenken [6, 2006.01] 863H 20/24 1-Punkt Untergruppe . durch den Propeller oder seine Nabe hindurchgehend [6, 2006.01] 863H 20/28 1-Punkt Untergruppe . Kühlwassereinlass [6, 2006.01] 863H 20/30 2-Punkt Untergruppe . Gehäuse [6, 2006.01] 863H 20/32 1-Punkt Untergruppe . mit Stabilisierungsflossen [6, 2006.01] 863H 20/34 2-Punkt Untergruppe . mit Stabilisierungsflossen [6, 2006.01] 863H 21/06 Hauptgruppe Antriebsmaschinenanlagen auf Schiffen [1, 6, 2006.01] 863H 21/00 1-Punkt Untergruppe . mit Kolbendampfmaschinen [1, 2006.01] 863H 21/04 2-Punkt Untergruppe . mit Kolbendampfmaschinen [1, 2006.01] 863H 21/06 2-Punkt Untergruppe . mit Dampflurbinen [1, 2006.01] 863H 21/10 2-Punkt Untergruppe . Dampfkessel [1, 2006.01] 863H 21/10 2-Punkt Untergruppe . Schiffe mit Motorantrieb (863H 21/15, 863H 21/18 haben Vorrang) [1, 4, 2006.01] 863H 21/10 2-Punkt Untergruppe . Schiffe mit Motorantrieb (863H 21/175, 863H 21/18 haben Vorrang) [1, 4, 2006.01] 863H 21/16 2-Punkt Untergruppe . durch Verbrennungsmotoren [1, 2006.01] 863H 21/16 2-Punkt Untergruppe . durch Verbrennungsmotoren (1, 2006.01) 863H 21/16 2-Punkt Untergruppe . durch Verbrennungsmotoren (1, 2006.01) 863H 21/16 2-Punkt Untergruppe . durch Hydraulikmotoren, d.h. eine Druckflüssigkeit wird verwendet, um Antriebsmittel in Drehung zu versetzen [4, 2006.01] 863H 21/17 2-Punkt Untergruppe . das Schiff wird angetrieben durch Landfahrzeuge, die sich auf dem Schiff befinden [4, 2006.01] 863H 21/17 1-Punkt Untergruppe . Schiffsantrieb unter Verwendung von Kernenergie [1, 2006.01]	B63H 20/20	2-Punkt Untergruppe	mit Einrichtung für Rückwärtsantrieb [6, 2006.01]
B63H 20/26 2-Punkt Untergruppe	B63H 20/22	2-Punkt Untergruppe	welche die Bewegung des Vortriebselements wenigstens um eine horizontale Achse ohne Unterbrechung des Antriebs zulässt, z.B. durch Anwenden von Kreuzgelenken [6, 2006.01]
1-Punkt Untergruppe . Kühlwassereinlass [6, 2006.01] 863H 20/30 2-Punkt Untergruppe zur Spülung [6, 2006.01] 863H 20/32 1-Punkt Untergruppe dehäuse [6, 2006.01] 863H 20/34 2-Punkt Untergruppe mit Stabilisierungsflossen [6, 2006.01] 863H 20/36 1-Punkt Untergruppe Gestelle für Transport oder Erprobung; Schutz von Kraftübertragungsschäften [6, 2006.01] 863H 21/00 Hauptgruppe Antriebsmaschinenanlagen auf Schiffen [1, 6, 2006.01] 863H 21/02 1-Punkt Untergruppe Schiffe mit Dampfantrieb (863H 21/18 hat Vorrang) [1, 2006.01] 863H 21/04 2-Punkt Untergruppe mit Kolbendampfmaschinen [1, 2006.01] 863H 21/06 2-Punkt Untergruppe mit Dampfturbinen [1, 2006.01] 863H 21/10 2-Punkt Untergruppe Condensatoren oder Wärmeaustauscher für die Maschinenkühlung [1, 2006.01] 863H 21/12 1-Punkt Untergruppe	B63H 20/24	1-Punkt Untergruppe	. Abgasauslass [6, 2006.01]
2-Punkt Untergruppe zur Spülung [6, 2006.01] 863H 20/32 1-Punkt Untergruppe mit Stabilisierungsflossen [6, 2006.01] 863H 20/34 2-Punkt Untergruppe mit Stabilisierungsflossen [6, 2006.01] 863H 20/36 1-Punkt Untergruppe destelle für Transport oder Erprobung: Schutz von Kraftübertragungsschäften [6, 2006.01] 863H 21/00 Hauptgruppe Antriebsmaschinenanlagen auf Schiffen [1, 6, 2006.01] 863H 21/02 1-Punkt Untergruppe mit Kolbendampfmaschinen [1, 2006.01] 863H 21/04 2-Punkt Untergruppe mit Dampflantrieb (863H 21/18 hat Vorrang) [1, 2006.01] 863H 21/06 2-Punkt Untergruppe mit Dampflarbinen [1, 2006.01] 863H 21/10 2-Punkt Untergruppe Kondensatoren oder Wärmeaustauscher für die Maschinenkühlung [1, 2006.01] 863H 21/12 1-Punkt Untergruppe durch Verbrennungsmotoren [1, 2006.01] 863H 21/14 2-Punkt Untergruppe durch Verbrennungsmotoren [1, 2006.01] 863H 21/16 2-Punkt Untergruppe durch Hydraulikmotoren, d.h. eine Druckflüssigkeit wird verwendet, um Antriebsmittel in Drehung zu versetzen [4, 2006.01] 863H 21/17 2-Punkt Untergruppe durch Elektromotoren [4, 2006.01] 863H 21/17 1-Punkt Untergruppe durch Elektromotoren [4, 2006.01] 863H 21/17 2-Punkt Untergruppe durch Elektromotoren [4, 2006.01] 863H 21/17 1-Punkt Untergruppe das Schiff wird angetrieben durch Landfahrzeuge, die sich auf dem Schiff befinden [4, 2006.01] 863H 21/17 1-Punkt Untergruppe das Schiff wird angetrieben durch Landfahrzeuge, die sich auf dem Schiff befinden [4, 2006.01]	B63H 20/26	2-Punkt Untergruppe	durch den Propeller oder seine Nabe hindurchgehend [6, 2006.01]
1-Punkt Untergruppe . Gehäuse [6, 2006.01] 863H 20/34 2-Punkt Untergruppe . mit Stabilisierungsflossen [6, 2006.01] 863H 20/36 1-Punkt Untergruppe . Gestelle für Transport oder Erprobung; Schutz von Kraftübertragungsschäften [6, 2006.01] 863H 21/00 Hauptgruppe Antriebsmaschinenanlagen auf Schiffen [1, 6, 2006.01] 863H 21/02 1-Punkt Untergruppe . Schiffe mit Dampfantrieb (B63H 21/18 hat Vorrang) [1, 2006.01] 863H 21/04 2-Punkt Untergruppe . mit Kolbendampfmaschinen [1, 2006.01] 863H 21/06 2-Punkt Untergruppe . mit Dampfturbinen [1, 2006.01] 863H 21/08 2-Punkt Untergruppe . Dampfkessel [1, 2006.01] 863H 21/10 2-Punkt Untergruppe . Kondensatoren oder Wärmeaustauscher für die Maschinenkühlung [1, 2006.01] 863H 21/12 1-Punkt Untergruppe . Schiffe mit Motorantrieb (B63H 21/175 , B63H 21/18 haben Vorrang) [1, 4, 2006.01] 863H 21/14 2-Punkt Untergruppe . durch Verbrennungsmotoren [1, 2006.01] 863H 21/16 2-Punkt Untergruppe . durch Gasturbinen [1, 2006.01] 863H 21/17 2-Punkt Untergruppe . durch Hydraulikmotoren, d.h. eine Druckflüssigkeit wird verwendet, um Antriebsmittel in Drehung zu versetzen [4, 2006.01] 863H 21/17 2-Punkt Untergruppe . das Schiff wird angetrieben durch Landfahrzeuge, die sich auf dem Schiff befinden [4, 2006.01] 863H 21/18 1-Punkt Untergruppe . Schiffsantrieb unter Verwendung von Kernenergie [1, 2006.01]	B63H 20/28	1-Punkt Untergruppe	. Kühlwassereinlass [6, 2006.01]
2-Punkt Untergruppe mit Stabilisierungsflossen [6, 2006.01] 863H 20/36 1-Punkt Untergruppe Gestelle für Transport oder Erprobung; Schutz von Kraftübertragungsschäften [6, 2006.01] 863H 21/00 Hauptgruppe Antriebsmaschinenanlagen auf Schiffen [1, 6, 2006.01] 863H 21/02 1-Punkt Untergruppe Schiffe mit Dampfantrieb (863H 21/18 hat Vorrang) [1, 2006.01] 863H 21/04 2-Punkt Untergruppe mit Kolbendampfmaschinen [1, 2006.01] 863H 21/06 2-Punkt Untergruppe mit Dampfaurbinen [1, 2006.01] 863H 21/08 2-Punkt Untergruppe Dampfkessel [1, 2006.01] 863H 21/10 2-Punkt Untergruppe Kondensatoren oder Wärmeaustauscher für die Maschinenkühlung [1, 2006.01] 863H 21/12 1-Punkt Untergruppe durch Verbrennungsmotoren [1, 2006.01] 863H 21/14 2-Punkt Untergruppe durch Verbrennungsmotoren [1, 2006.01] 863H 21/16 2-Punkt Untergruppe durch Gasturbinen [1, 2006.01] 863H 21/17 2-Punkt Untergruppe durch Hydraulikmotoren, d.h. eine Druckflüssigkeit wird verwendet, um Antriebsmittel in Drehung 2u versetzen [4, 2006.01] 863H 21/17 2-Punkt Untergruppe durch Elektromotoren [4, 2006.01] 863H 21/17 1-Punkt Untergruppe darch Elektromotoren [4, 2006.01] 863H 21/17 1-Punkt Untergruppe darch Elektromotoren [4, 2006.01] 863H 21/17 1-Punkt Untergruppe darch Elektromotoren [4, 2006.01]	B63H 20/30	2-Punkt Untergruppe	zur Spülung [6, 2006.01]
B63H 20/36 1-Punkt Untergruppe	B63H 20/32	1-Punkt Untergruppe	. Gehäuse [6, 2006.01]
Hauptgruppe Antriebsmaschinenanlagen auf Schiffen [1, 6, 2006.01] B63H 21/02 1-Punkt Untergruppe . Schiffe mit Dampfantrieb (B63H 21/18 hat Vorrang) [1, 2006.01] B63H 21/04 2-Punkt Untergruppe . mit Kolbendampfmaschinen [1, 2006.01] B63H 21/06 2-Punkt Untergruppe . Dampfkessel [1, 2006.01] B63H 21/08 2-Punkt Untergruppe . Dampfkessel [1, 2006.01] B63H 21/10 2-Punkt Untergruppe . Kondensatoren oder Wärmeaustauscher für die Maschinenkühlung [1, 2006.01] B63H 21/12 1-Punkt Untergruppe . Schiffe mit Motorantrieb (B63H 21/175 , B63H 21/18 haben Vorrang) [1, 4, 2006.01] B63H 21/14 2-Punkt Untergruppe . durch Verbrennungsmotoren [1, 2006.01] B63H 21/16 2-Punkt Untergruppe . durch Gasturbinen [1, 2006.01] B63H 21/16 2-Punkt Untergruppe . durch Hydraulikmotoren, d.h. eine Druckflüssigkeit wird verwendet, um Antriebsmittel in Drehung zu versetzen [4, 2006.01] B63H 21/17 2-Punkt Untergruppe . das Schiff wird angetrieben durch Landfahrzeuge, die sich auf dem Schiff befinden [4, 2006.01] B63H 21/18 1-Punkt Untergruppe . Schiffsantrieb unter Verwendung von Kernenergie [1, 2006.01]	B63H 20/34	2-Punkt Untergruppe	mit Stabilisierungsflossen [6, 2006.01]
1-Punkt Untergruppe . Schiffe mit Dampfantrieb (B63H 21/18 hat Vorrang) [1, 2006.01] 863H 21/04 2-Punkt Untergruppe mit Kolbendampfmaschinen [1, 2006.01] 863H 21/06 2-Punkt Untergruppe mit Dampfturbinen [1, 2006.01] 863H 21/08 2-Punkt Untergruppe Dampfkessel [1, 2006.01] 863H 21/10 2-Punkt Untergruppe Kondensatoren oder Wärmeaustauscher für die Maschinenkühlung [1, 2006.01] 863H 21/12 1-Punkt Untergruppe Schiffe mit Motorantrieb (B63H 21/175 , B63H 21/18 haben Vorrang) [1, 4, 2006.01] 863H 21/14 2-Punkt Untergruppe durch Verbrennungsmotoren [1, 2006.01] 863H 21/16 2-Punkt Untergruppe durch Gasturbinen [1, 2006.01] 863H 21/16 2-Punkt Untergruppe durch Hydraulikmotoren, d.h. eine Druckflüssigkeit wird verwendet, um Antriebsmittel in Drehung zu versetzen [4, 2006.01] 863H 21/17 2-Punkt Untergruppe durch Elektromotoren [4, 2006.01] 863H 21/17 1-Punkt Untergruppe das Schiff wird angetrieben durch Landfahrzeuge, die sich auf dem Schiff befinden [4, 2006.01] 863H 21/18 1-Punkt Untergruppe . Schiffsantrieb unter Verwendung von Kernenergie [1, 2006.01]	B63H 20/36	1-Punkt Untergruppe	. Gestelle für Transport oder Erprobung; Schutz von Kraftübertragungsschäften [6, 2006.01]
B63H 21/04 2-Punkt Untergruppe mit Kolbendampfmaschinen [1, 2006.01] B63H 21/06 2-Punkt Untergruppe mit Dampfturbinen [1, 2006.01] B63H 21/08 2-Punkt Untergruppe Dampfkessel [1, 2006.01] B63H 21/10 2-Punkt Untergruppe Kondensatoren oder Wärmeaustauscher für die Maschinenkühlung [1, 2006.01] B63H 21/12 1-Punkt Untergruppe Schiffe mit Motorantrieb (B63H 21/175, B63H 21/18 haben Vorrang) [1, 4, 2006.01] B63H 21/14 2-Punkt Untergruppe durch Verbrennungsmotoren [1, 2006.01] B63H 21/16 2-Punkt Untergruppe durch Gasturbinen [1, 2006.01] B63H 21/16 2-Punkt Untergruppe durch Hydraulikmotoren, d.h. eine Druckflüssigkeit wird verwendet, um Antriebsmittel in Drehung zu versetzen [4, 2006.01] B63H 21/17 2-Punkt Untergruppe durch Elektromotoren [4, 2006.01] B63H 21/17 1-Punkt Untergruppe das Schiff wird angetrieben durch Landfahrzeuge, die sich auf dem Schiff befinden [4, 2006.01] B63H 21/18 1-Punkt Untergruppe Schiffsantrieb unter Verwendung von Kernenergie [1, 2006.01]	B63H 21/00	Hauptgruppe	Antriebsmaschinenanlagen auf Schiffen [1, 6, 2006.01]
B63H 21/06 2-Punkt Untergruppe mit Dampfturbinen [1, 2006.01] B63H 21/08 2-Punkt Untergruppe Dampfkessel [1, 2006.01] B63H 21/10 2-Punkt Untergruppe Kondensatoren oder Wärmeaustauscher für die Maschinenkühlung [1, 2006.01] B63H 21/12 1-Punkt Untergruppe durch Verbrennungsmotoren [1, 2006.01] B63H 21/14 2-Punkt Untergruppe durch Verbrennungsmotoren [1, 2006.01] B63H 21/16 2-Punkt Untergruppe durch Gasturbinen [1, 2006.01] B63H 21/16 2-Punkt Untergruppe durch Hydraulikmotoren, d.h. eine Druckflüssigkeit wird verwendet, um Antriebsmittel in Drehung zu versetzen [4, 2006.01] B63H 21/17 2-Punkt Untergruppe durch Elektromotoren [4, 2006.01] B63H 21/17 1-Punkt Untergruppe das Schiff wird angetrieben durch Landfahrzeuge, die sich auf dem Schiff befinden [4, 2006.01] B63H 21/18 1-Punkt Untergruppe Schiffsantrieb unter Verwendung von Kernenergie [1, 2006.01]	B63H 21/02	1-Punkt Untergruppe	. Schiffe mit Dampfantrieb (B63H 21/18 hat Vorrang) [1, 2006.01]
B63H 21/10 2-Punkt Untergruppe Dampfkessel [1, 2006.01] B63H 21/10 2-Punkt Untergruppe Kondensatoren oder Wärmeaustauscher für die Maschinenkühlung [1, 2006.01] B63H 21/12 1-Punkt Untergruppe Schiffe mit Motorantrieb (B63H 21/175 , B63H 21/18 haben Vorrang) [1, 4, 2006.01] B63H 21/14 2-Punkt Untergruppe durch Verbrennungsmotoren [1, 2006.01] B63H 21/16 2-Punkt Untergruppe durch Gasturbinen [1, 2006.01] B63H 21/165 2-Punkt Untergruppe durch Hydraulikmotoren, d.h. eine Druckflüssigkeit wird verwendet, um Antriebsmittel in Drehung zu versetzen [4, 2006.01] B63H 21/17 2-Punkt Untergruppe durch Elektromotoren [4, 2006.01] B63H 21/175 1-Punkt Untergruppe das Schiff wird angetrieben durch Landfahrzeuge, die sich auf dem Schiff befinden [4, 2006.01] B63H 21/18 1-Punkt Untergruppe Schiffsantrieb unter Verwendung von Kernenergie [1, 2006.01]	B63H 21/04	2-Punkt Untergruppe	mit Kolbendampfmaschinen [1, 2006.01]
B63H 21/10 2-Punkt Untergruppe Kondensatoren oder Wärmeaustauscher für die Maschinenkühlung [1, 2006.01] B63H 21/12 1-Punkt Untergruppe durch Verbrennungsmotoren [1, 2006.01] B63H 21/14 2-Punkt Untergruppe durch Verbrennungsmotoren [1, 2006.01] B63H 21/16 2-Punkt Untergruppe durch Gasturbinen [1, 2006.01] B63H 21/16 2-Punkt Untergruppe durch Hydraulikmotoren, d.h. eine Druckflüssigkeit wird verwendet, um Antriebsmittel in Drehung zu versetzen [4, 2006.01] B63H 21/17 2-Punkt Untergruppe durch Elektromotoren [4, 2006.01] B63H 21/17 1-Punkt Untergruppe das Schiff wird angetrieben durch Landfahrzeuge, die sich auf dem Schiff befinden [4, 2006.01] B63H 21/18 1-Punkt Untergruppe Schiffsantrieb unter Verwendung von Kernenergie [1, 2006.01]	B63H 21/06	2-Punkt Untergruppe	mit Dampfturbinen [1, 2006.01]
B63H 21/12 1-Punkt Untergruppe . Schiffe mit Motorantrieb (B63H 21/175 , B63H 21/18 haben Vorrang) [1, 4, 2006.01] B63H 21/14 2-Punkt Untergruppe durch Verbrennungsmotoren [1, 2006.01] B63H 21/16 2-Punkt Untergruppe durch Gasturbinen [1, 2006.01] B63H 21/165 2-Punkt Untergruppe durch Hydraulikmotoren, d.h. eine Druckflüssigkeit wird verwendet, um Antriebsmittel in Drehung zu versetzen [4, 2006.01] B63H 21/17 2-Punkt Untergruppe durch Elektromotoren [4, 2006.01] B63H 21/175 1-Punkt Untergruppe . das Schiff wird angetrieben durch Landfahrzeuge, die sich auf dem Schiff befinden [4, 2006.01] B63H 21/18 1-Punkt Untergruppe . Schiffsantrieb unter Verwendung von Kernenergie [1, 2006.01]	B63H 21/08	2-Punkt Untergruppe	Dampfkessel [1, 2006.01]
B63H 21/14 2-Punkt Untergruppe durch Verbrennungsmotoren [1, 2006.01] B63H 21/16 2-Punkt Untergruppe durch Gasturbinen [1, 2006.01] B63H 21/165 2-Punkt Untergruppe durch Hydraulikmotoren, d.h. eine Druckflüssigkeit wird verwendet, um Antriebsmittel in Drehung zu versetzen [4, 2006.01] B63H 21/17 2-Punkt Untergruppe durch Elektromotoren [4, 2006.01] B63H 21/175 1-Punkt Untergruppe das Schiff wird angetrieben durch Landfahrzeuge, die sich auf dem Schiff befinden [4, 2006.01] B63H 21/18 1-Punkt Untergruppe Schiffsantrieb unter Verwendung von Kernenergie [1, 2006.01]	B63H 21/10	2-Punkt Untergruppe	Kondensatoren oder Wärmeaustauscher für die Maschinenkühlung [1, 2006.01]
B63H 21/16 2-Punkt Untergruppe durch Gasturbinen [1, 2006.01] B63H 21/165 2-Punkt Untergruppe durch Hydraulikmotoren, d.h. eine Druckflüssigkeit wird verwendet, um Antriebsmittel in Drehung zu versetzen [4, 2006.01] B63H 21/17 2-Punkt Untergruppe durch Elektromotoren [4, 2006.01] B63H 21/175 1-Punkt Untergruppe das Schiff wird angetrieben durch Landfahrzeuge, die sich auf dem Schiff befinden [4, 2006.01] B63H 21/18 1-Punkt Untergruppe Schiffsantrieb unter Verwendung von Kernenergie [1, 2006.01]	B63H 21/12	1-Punkt Untergruppe	. Schiffe mit Motorantrieb (B63H 21/175 , B63H 21/18 haben Vorrang) [1, 4, 2006.01]
B63H 21/165 2-Punkt Untergruppe durch Hydraulikmotoren, d.h. eine Druckflüssigkeit wird verwendet, um Antriebsmittel in Drehung zu versetzen [4, 2006.01] B63H 21/17 2-Punkt Untergruppe durch Elektromotoren [4, 2006.01] B63H 21/175 1-Punkt Untergruppe das Schiff wird angetrieben durch Landfahrzeuge, die sich auf dem Schiff befinden [4, 2006.01] B63H 21/18 1-Punkt Untergruppe Schiffsantrieb unter Verwendung von Kernenergie [1, 2006.01]	B63H 21/14	2-Punkt Untergruppe	durch Verbrennungsmotoren [1, 2006.01]
versetzen [4, 2006.01] B63H 21/17 2-Punkt Untergruppe durch Elektromotoren [4, 2006.01] B63H 21/175 1-Punkt Untergruppe das Schiff wird angetrieben durch Landfahrzeuge, die sich auf dem Schiff befinden [4, 2006.01] B63H 21/18 1-Punkt Untergruppe Schiffsantrieb unter Verwendung von Kernenergie [1, 2006.01]	B63H 21/16	2-Punkt Untergruppe	durch Gasturbinen [1, 2006.01]
B63H 21/175 1-Punkt Untergruppe . das Schiff wird angetrieben durch Landfahrzeuge, die sich auf dem Schiff befinden [4, 2006.01] B63H 21/18 1-Punkt Untergruppe . Schiffsantrieb unter Verwendung von Kernenergie [1, 2006.01]	B63H 21/165	2-Punkt Untergruppe	
B63H 21/18 1-Punkt Untergruppe . Schiffsantrieb unter Verwendung von Kernenergie [1, 2006.01]	B63H 21/17	2-Punkt Untergruppe	durch Elektromotoren [4, 2006.01]
	B63H 21/175	1-Punkt Untergruppe	. das Schiff wird angetrieben durch Landfahrzeuge, die sich auf dem Schiff befinden [4, 2006.01]
B63H 21/20 1-Punkt Untergruppe . Kombinierte Schiffsantriebe [1, 2006.01]	B63H 21/18	1-Punkt Untergruppe	. Schiffsantrieb unter Verwendung von Kernenergie [1, 2006.01]
	B63H 21/20	1-Punkt Untergruppe	. Kombinierte Schiffsantriebe [1, 2006.01]

Symbol	Тур	Titel
B63H 21/21	1-Punkt Untergruppe	. Steuerungsmittel für die Antriebsmaschine oder die Kraftübertragung, besonders für Schiffszwecke ausgebildet [4, 2006.01]
B63H 21/22	1-Punkt Untergruppe	. Fernsteuerungen der Antriebsmaschinen, z.B. von der Brücke aus; Anordnung von Befehlsanlagen [1, 2006.01]
B63H 21/30	1-Punkt Untergruppe	. Einbau der Antriebsanlagen, z.B. für Zwecke der Schwingungsdämpfung (Schiffskörperverstärkung hierfür B63B 3/70) [1, 2006.01]
B63H 21/32	1-Punkt Untergruppe	. Anordnung von Abgasleitungen; Schornsteine, soweit für Schiffe besonders ausgebildet [1, 2006.01]
B63H 21/34	2-Punkt Untergruppe	mit Abgasablenkvorrichtungen [1, 2006.01]
B63H 21/36	1-Punkt Untergruppe	. Abdeckungen oder Gehäuse zum Schutz der Anlage oder Einheit vor Einflüssen auf See [4, 2006.01]
B63H 21/38	1-Punkt Untergruppe	. Besonders für Schiffszwecke ausgebildete Einrichtungen und Verfahren zum Handhaben von Flüssigkeiten für Kraftanlagen oder Krafteinheiten, z.B. Schmiermittel, Kühlmittel, Kraftstoffe oder dgl. [4, 2006.01]
B63H 23/00	Hauptgruppe	Kraftübertragung von den Antriebsmaschinen zu den Vortriebselementen (Ausbildung des Kraftübertragungsgetriebes zur Veränderung der Richtung des Propellers B63H 5/125; Übertragung der Kraft zwischen Windkraftmaschinen und Vortriebselementen B63H 13/00, in Außenbordantriebseinheiten B63H 20/14; Ausbildung des Kraftübertragungsgetriebes zur Veränderung der Lage des Propellers B63H 20/08) [1, 2006.01]
B63H 23/02	1-Punkt Untergruppe	. mit mechanischem Getriebe [1, 2006.01]
B63H 23/04	2-Punkt Untergruppe	das Hauptübertragungselement, z.B. die Welle, liegt im Wesentlichen vertikal [1, 2006.01]
B63H 23/06	2-Punkt Untergruppe	von einer einzigen Antriebsmaschine [1, 2006.01]
B63H 23/08	3-Punkt Untergruppe	mit Umsteuereinrichtung [1, 2006.01]
B63H 23/10	2-Punkt Untergruppe	von mehreren Antriebsmaschinen [1, 2006.01]
B63H 23/12	3-Punkt Untergruppe	zur kombinierten Verwendung mehrerer Antriebsmaschinen [1, 2006.01]
B63H 23/14	4-Punkt Untergruppe	ohne Umsteuereinrichtung oder falls Umsteuerung unerheblich [1, 2006.01]
B63H 23/16	4-Punkt Untergruppe	mit Umsteuereinrichtung [1, 2006.01]
B63H 23/18	3-Punkt Untergruppe	mit Alternativ-Verwendung der Antriebsmaschinen [1, 2006.01]
B63H 23/20	4-Punkt Untergruppe	mit getrennten Vorwärtsantriebsmaschinen und Rückwärtsantriebsmaschinen, z.B. Turbinen [1, 2006.01]
B63H 23/22	1-Punkt Untergruppe	. mit nichtmechanischem Getriebe [1, 2006.01]
B63H 23/24	2-Punkt Untergruppe	elektrisch [1, 2006.01]
B63H 23/26	2-Punkt Untergruppe	durch Druckmittel beaufschlagt [1, 2006.01]
B63H 23/28	1-Punkt Untergruppe	. mit Synchronisierung von Vortriebselementen [1, 2006.01]
B63H 23/30	1-Punkt Untergruppe	. überwiegend bestimmt durch die Verwendung von Schaltkupplungen [1, 2006.01]
B63H 23/32	1-Punkt Untergruppe	. andere Teile der Kraftübertragung [1, 2006.01]
B63H 23/34	2-Punkt Untergruppe	Propellerwellen; Wellen für Schaufelräder; Befestigung von Propellern auf Wellen [1, 2006.01]
B63H 23/35	3-Punkt Untergruppe	Wellenbremsen oder Feststellvorrichtungen, d.h. Mittel zum Bremsen und Beenden der Drehbewegung der Propellerwelle oder zum Verhindern der anfänglichen Wellendrehung [4, 2006.01]
B63H 23/36	2-Punkt Untergruppe	Wellenrohre [1, 2006.01]
B63H 25/00	Hauptgruppe	Steuern; Bremsen anders als durch Benutzung der Vortriebselemente (mit beweglich angeordneten Außenbordantriebseinheiten B63H 20/00); Dynamisches Ankern, d.h. Positionieren

Symbol	Тур	Titel
		des Schiffes durch die Hauptvortriebselemente oder Hilfsvortriebselemente [1, 2006.01]
B63H 25/02	1-Punkt Untergruppe	. das Steuern veranlassende Einrichtungen [1, 2006.01]
B63H 25/04	2-Punkt Untergruppe	selbsttätig, z.B. auf den Kompass ansprechend [1, 2006.01]
B63H 25/06	1-Punkt Untergruppe	. Steuern durch Ruder (durch Propeller tragende Ruder B63H 25/42) [1, 2006.01]
B63H 25/08	2-Punkt Untergruppe	Ruderantrieb [1, 2006.01]
B63H 25/10	3-Punkt Untergruppe	mit mechanischer Übertragung [1, 2006.01]
B63H 25/12	3-Punkt Untergruppe	mit Übertragung durch Druckmittel [1, 2006.01]
B63H 25/14	3-Punkt Untergruppe	mit Kraftverstärker; kraftgetrieben, z.B. unter Verwendung von Rudermaschinen [1, 2006.01]
B63H 25/16	4-Punkt Untergruppe	wahlweise mit kraftgetriebener oder Handsteuerung [1, 2006.01]
B63H 25/18	4-Punkt Untergruppe	Übertragung der Bewegung von den veranlassenden Einrichtungen auf die Rudermaschine [1, 2006.01]
B63H 25/20	5-Punkt Untergruppe	durch mechanische Mittel [1, 2006.01]
B63H 25/22	5-Punkt Untergruppe	durch Druckmittel [1, 2006.01]
B63H 25/24	5-Punkt Untergruppe	durch elektrische Mittel [1, 2006.01]
B63H 25/26	4-Punkt Untergruppe	Rudermaschinen [1, 2006.01]
B63H 25/28	5-Punkt Untergruppe	durch Druckmittel beaufschlagt [1, 2006.01]
B63H 25/30	6-Punkt Untergruppe	hydraulisch beaufschlagt [1, 2006.01]
B63H 25/32	6-Punkt Untergruppe	durch Dampf beaufschlagt [1, 2006.01]
B63H 25/34	4-Punkt Untergruppe	Übertragungseinrichtungen für die Bewegung der Rudermaschine auf das Ruder, z.B. unter Verwendung von Quadranten, Bremsen [1, 2006.01]
B63H 25/36	2-Punkt Untergruppe	Ruderlagenanzeiger [1, 2006.01]
B63H 25/38	2-Punkt Untergruppe	Ruder [1, 2006.01]
B63H 25/40	3-Punkt Untergruppe	unter Verwendung des Magnuseffektes [1, 2006.01]
B63H 25/42	1-Punkt Untergruppe	. Steuern oder "dynamisches Ankern" mittels Vortriebselementen (mittels Strahltriebes B63H 25/46); Steuern oder "dynamisches Ankern" durch Propeller, die nur diesem Zweck dienen; Steuern oder "dynamisches Ankern" durch Ruder, die Propeller tragen [1, 2, 2006.01]
B63H 25/44	1-Punkt Untergruppe	. Steuern oder Bremsen durch ausfahrbare Klappen oder dgl. [1, 2006.01]
B63H 25/46	1-Punkt Untergruppe	. Steuern oder "dynamisches Ankern" mittels Strahltriebes [1, 2, 2006.01]
B63H 25/48	1-Punkt Untergruppe	. Steuern oder Bremsen durch Ablenkung des Vortriebsstrahls, anders als durch Ruder [1, 2006.01]
B63H 25/50	1-Punkt Untergruppe	. Bremsmittel, soweit nicht anderweitig vorgesehen [1, 2006.01]
B63H 25/52	1-Punkt Untergruppe	. Teile zum Steuern, soweit nicht anderweitig vorgesehen [1, 2006.01]