

Symbol	Typ	Titel
B	Sektion	Sektion B – Arbeitsverfahren; Transportieren
B63	Klasse	Schiffe oder sonstige Wasserfahrzeuge; dazugehörige Ausrüstung
B63H	Unterklasse	Schiffsantrieb oder Steuerung der Schiffe (Antrieb von Luftkissenfahrzeugen B60V 1/14; für Unterseeboote mit Ausnahme des nuklearen Antriebes B63G; für Torpedos F42B 19/00)
B63H 1/00	Hauptgruppe	Vor- oder Antriebs Elemente, die unmittelbar auf das Wasser einwirken (Strahlantriebe B63H 11/00; Befestigung von Propellern auf Wellen B63H 23/34)
B63H 1/02	1-Punkt Untergruppe	. rotierende (endlose Bänder B63H 1/34)
B63H 1/04	2-Punkt Untergruppe	. . Drehachse im wesentlichen rechtwinklig zur Vortriebsrichtung, z.B. Schaufelräder
B63H 1/06	3-Punkt Untergruppe	. . . mit verstellbaren Schaufeln oder Flügeln
B63H 1/08	4-Punkt Untergruppe	. . . . mit zyklischer Verstellung
B63H 1/10	5-Punkt Untergruppe	. . . . . mit Flügeln, die sich axial von einem scheibenförmigen Drehkörper aus erstrecken
B63H 1/12	2-Punkt Untergruppe	. . mit Drehachsen im wesentlichen in Vortriebsrichtung
B63H 1/14	3-Punkt Untergruppe	. . . Propeller (Verstellpropeller B63H 3/00)
B63H 1/15	4-Punkt Untergruppe	. . . . mit schwingungsdämpfenden Mitteln (schwingungsgedämpfter Einbau der Antriebsanlagen B63H 21/30; Mittel für Schwingungsdämpfung allgemein F16F) [4]
B63H 1/16	4-Punkt Untergruppe	. . . . mit einem an den Flügeln befestigten Mantelring
B63H 1/18	4-Punkt Untergruppe	. . . . mit Mitteln zur Verminderung der Kavitation, z.B. Superkavitation
B63H 1/20	4-Punkt Untergruppe	. . . . Naben; Flügelbefestigungen
B63H 1/22	5-Punkt Untergruppe	. . . . . Klappbare Flügel
B63H 1/24	6-Punkt Untergruppe	. . . . . selbsttätig klappbar oder aufklappbar
B63H 1/26	4-Punkt Untergruppe	. . . . Flügel
B63H 1/28	4-Punkt Untergruppe	. . . . andere Mittel zur Verbesserung des Propellerwirkungsgrades (Wasserführungen am Schiffskörper B63H 5/00)
B63H 1/30	1-Punkt Untergruppe	. nichtrotierende
B63H 1/32	2-Punkt Untergruppe	. . Klappen, Kolben oder dgl., hin- und hergehend in der Vortriebsrichtung
B63H 1/34	2-Punkt Untergruppe	. . als endlose Bänder
B63H 1/36	2-Punkt Untergruppe	. . schwingende Klappen, z.B. fischschwanzartig [4]
B63H 1/37	2-Punkt Untergruppe	. . bewegliche Antriebs Elemente, d.h. das flexible Antriebsmittel führt wellenförmige Bewegungen aus [4]
B63H 1/38	1-Punkt Untergruppe	. gekennzeichnet durch ihre Auftriebseigenschaften, z.B. Schwimmertrommeln
B63H 3/00	Hauptgruppe	Verstellung der Propellerflügel
B63H 3/02	1-Punkt Untergruppe	. betätigt durch zur Propellerwirkung koaxiale Steuer- oder Regelelemente, z.B. mit drehendem Steuerelement
B63H 3/04	2-Punkt Untergruppe	. . mit hin- und hergehendem Steuerelement
B63H 3/06	1-Punkt Untergruppe	. gekennzeichnet durch die Verwendung nichtmechanischer Betätigungsmittel, z.B. elektrischer

Symbol	Typ	Titel
B63H 3/08	2-Punkt Untergruppe	. . durch Druckmittel gesteuert
B63H 3/10	1-Punkt Untergruppe	. Propellerverstellung mit der Steuerung oder Regelung der Antriebsanlage verbunden
B63H 3/12	1-Punkt Untergruppe	. Verstellung nur bei stehendem Propeller
B63H 5/00	Hauptgruppe	Anordnung von Vortriebs-elementen, die unmittelbar auf das Wasser einwirken
B63H 5/02	1-Punkt Untergruppe	. von Schaufelrädern, z.B. von Heckschaufelrädern
B63H 5/03	2-Punkt Untergruppe	. . in Bezug auf den Schiffskörper beweglich angeordnet, z.B. mit Mitteln zum Wiederausrichten der Schaufelanordnung am Rad oder zum Einziehen der Schaufeln oder zum Ändern der Schaufelstellung [4]
B63H 5/04	2-Punkt Untergruppe	. . mit ortsfesten Wasserführungseinrichtungen
B63H 5/07	1-Punkt Untergruppe	. von Propellern (als Teil von Außenbordantriebseinheiten B63H 20/00) [6]
B63H 5/08	2-Punkt Untergruppe	. . von mehr als einem Propeller
B63H 5/10	3-Punkt Untergruppe	. . . von koaxialen, z.B. gegenläufigen Propellern
B63H 5/125	2-Punkt Untergruppe	. . in Bezug auf den Schiffskörper beweglich angeordnet, z.B. bezüglich der Richtung verstellbar (nur für Steuerzwecke beweglich angeordnet B63H 25/42) [6]
B63H 5/14	2-Punkt Untergruppe	. . angeordnet in nichtdrehenden Führungen oder Ringen, die z.B. für Steuerungszwecke verstellbar sind (Mantelringe an den Flügeln B63H 1/16; Strahltriebe B63H 11/00)
B63H 5/15	3-Punkt Untergruppe	. . . Düsen, z.B. Kortdüsen [4]
B63H 5/16	2-Punkt Untergruppe	. . angeordnet in tunnelartigen Einbuchtungen; mit ortsfesten Wasserführungseinrichtungen; Mittel für den Propellerschutz, z.B. Käfig oder Schirm (bewuchshindernde Farben C09D 5/16)
B63H 5/18	2-Punkt Untergruppe	. . Notpropeller, z.B. an der Schiffsseite angeordnet
B63H 5/20	3-Punkt Untergruppe	. . . von einer Arbeitsstellung in eine Ruhestellung bewegbar [4]
B63H 7/00	Hauptgruppe	Anordnung von Vortriebs-elementen, die unmittelbar auf die Luft einwirken (Strahltrieb B63H 11/00)
B63H 7/02	1-Punkt Untergruppe	. Luftschrauben (Ausbildung davon B64C)
B63H 9/00	Hauptgruppe	Vortriebs-elemente, die durch Wind beaufschlagt werden; Anordnungen davon (Luftschrauben, die Unterwasservortriebs-elemente antreiben B63H 13/00)
B63H 9/02	1-Punkt Untergruppe	. mit Ausnutzung des Magnuseffektes
B63H 9/04	1-Punkt Untergruppe	. Verwendung von Segeln oder ähnlichen Windfangflächen (Segelschlitten oder Eisboote B62B 15/00)
B63H 9/06	2-Punkt Untergruppe	. . Bau oder Arten von Segeln; Anordnung derselben auf Schiffen
B63H 9/08	2-Punkt Untergruppe	. . Verbindung der Segel mit Masten, Spieren oder dgl.
B63H 9/10	3-Punkt Untergruppe	. . . Spieren; Takelung, z.B. Reffeinrichtungen (Mastabspannungen B63B 15/02)
B63H 11/00	Hauptgruppe	Vortrieb durch Strahltriebwerke, z.B. nach dem Rückstoßprinzip (Steuerung durch Strahlwirkung B63H 25/46; Antriebsanlagen an sich, siehe einschlägige Klassen)
B63H 11/01	1-Punkt Untergruppe	. mit Mitteln, um das Verstopfen der Strömungskanäle mit Fremdkörpern zu verhindern [4]
B63H 11/02	1-Punkt Untergruppe	. Vortriebsmittel ist das umgebende Wasser
B63H 11/04	2-Punkt Untergruppe	. . durch Pumpen
B63H 11/06	3-Punkt Untergruppe	. . . durch Kolbenpumpen
B63H 11/08	3-Punkt Untergruppe	. . . durch Rotationspumpen

Symbol	Typ	Titel
B63H 11/09	3-Punkt Untergruppe	. . . durch Druckstöße auf eine Flüssigkeitssäule, z.B. durch Zündung eines Luft/Gas-Gemisches oder Dampfgemisches [4]
B63H 11/10	2-Punkt Untergruppe	. . Vorrichtungen zur Ablenkung oder zur Querschnittsbeeinflussung des Strahles
B63H 11/103	3-Punkt Untergruppe	. . . mit Mitteln zur Erhöhung des Wirkungsgrades der Antriebsflüssigkeit, z.B. Mittel, um den Flüssigkeitsstrom im Ausstoßrohr zu verbessern [4]
B63H 11/107	3-Punkt Untergruppe	. . . Richtungssteuerung der Antriebsflüssigkeit [4]
B63H 11/11	4-Punkt Untergruppe	. . . . mit becher- oder muschelförmigen Umlenkmitteln [4]
B63H 11/113	4-Punkt Untergruppe	. . . . schwenkbare Auslässe [4]
B63H 11/117	4-Punkt Untergruppe	. . . . schwenkbare Schaufeln [4]
B63H 11/12	1-Punkt Untergruppe	. Vortriebsmittel ist Dampf oder sonstiges Gas
B63H 11/14	2-Punkt Untergruppe	. . Gaserzeugung durch Verbrennung
B63H 11/16	2-Punkt Untergruppe	. . Gaserzeugung durch andere chemische Prozesse
B63H 13/00	Hauptgruppe	Windmotoren, die auf das Wasser einwirkende Vortriebs Elemente antreiben
B63H 15/00	Hauptgruppe	Antriebseinrichtungen an Bord, die in ortsfeste Ketten oder dgl. eingreifen
B63H 16/00	Hauptgruppe	Antrieb durch Muskelkraft (Schwimmergeräte mit vom Schwimmer betätigten Antrieben A63B 35/00 ; Übungsgeräte für Rudern, Skullen, Wriggen an Land A63B 69/06)
B63H 16/02	1-Punkt Untergruppe	. Bewegliche Rudersitze; Fußabstützungen
B63H 16/04	1-Punkt Untergruppe	. Riemen; Skulls; Paddel; Stakstangen
B63H 16/06	1-Punkt Untergruppe	. Dollen; Einbau derselben
B63H 16/067	2-Punkt Untergruppe	. . Dollen, die außerhalb des Dollbords angebracht sind [4]
B63H 16/073	2-Punkt Untergruppe	. . mit Mitteln zum Zurückhalten der Riemen oder Skulls [4]
B63H 16/08	1-Punkt Untergruppe	. Sonstige Einrichtungen zur Umsetzung der Muskelkraft in Vortriebswirkung (allgemeine Gesichtspunkte für Vortriebs Elemente <u>siehe</u> die einschlägigen Gruppen)
B63H 16/10	2-Punkt Untergruppe	. . zum Rudern mit dem Gesicht in Fahrtrichtung
B63H 16/16	2-Punkt Untergruppe	. . unter Verwendung von hin- und hergehenden Zugmitteln, d.h. seilförmige Mittel werden abwechselnd vor und zurück bewegt [4]
B63H 16/18	2-Punkt Untergruppe	. . unter Verwendung beweglicher Griffe oder Pedale, d.h. die Antriebskraft wird auf das Antriebsmittel durch Hebel übertragen, die durch Hand oder Fuß betätigt werden [4]
B63H 16/20	2-Punkt Untergruppe	. . unter Verwendung von drehbaren Kurbeln [4]
B63H 19/00	Hauptgruppe	Vortriebsmittel für Schiffe, soweit nicht anderweitig vorgesehen
B63H 19/02	1-Punkt Untergruppe	. unter Verwertung der Energie der Bewegung des umgebenden Wassers, z.B. vom Rollen oder Stampfen des Schiffes
B63H 19/04	2-Punkt Untergruppe	. . angetrieben durch die Wasserströmung
B63H 19/06	1-Punkt Untergruppe	. durch Ausstoßen von Gas in das umgebende Wasser (mit Strahlwirkung B63H 11/12; zur Verringerung der Oberflächenreibung B63B 1/38)
B63H 19/08	1-Punkt Untergruppe	. durch unmittelbare Einwirkung auf den Gewässerboden
B63H 20/00	Hauptgruppe	Außenbordantriebseinheiten, d.h. Vortriebs einheiten mit einem im wesentlichen senkrechten, außenbords am Bootskörper angeordneten Kraftübertragungsschaft und mit einem

Symbol	Typ	Titel
		Vortriebsselement am Schaftende, z.B. "Außenbordmotoren", "Z-Antriebe" (Motoren- und Maschinenanlagen an sich, <u>siehe</u> die zutreffenden Klassen); Anordnungen davon auf Schiffen [6]
B63H 20/02	1-Punkt Untergruppe	. Einbau der Vortriebsseinheiten (B63H 20/08 hat Vorrang) [6]
B63H 20/04	2-Punkt Untergruppe	. . in einem Schacht [6]
B63H 20/06	2-Punkt Untergruppe	. . auf einer Zwischenhalterung [6]
B63H 20/08	1-Punkt Untergruppe	. Mittel, welche eine Lageänderung des Vortriebsselements, z.B. für Trimmen, Kippen oder Steuern, ermöglichen (Kraftübertragungen, welche eine Lageänderung des Vortriebsselements erlauben B63H 20/14); Steuerung und Regelung von Trimmen und Kippen (das Steuern veranlassende Mittel B63H 25/02) [6]
B63H 20/10	2-Punkt Untergruppe	. . Mittel, welche Trimmen oder Kippen oder Anheben des Vortriebsselements bei Kollision mit einem Hindernis ermöglichen; Steuerung und Regelung von Trimmen und Kippen [6]
B63H 20/12	2-Punkt Untergruppe	. . Mittel, welche Steuern ermöglichen [6]
B63H 20/14	1-Punkt Untergruppe	. Kraftübertragung zwischen Antriebsmaschine und Vortriebsselement [6]
B63H 20/16	2-Punkt Untergruppe	. . welche die Bewegung des Vortriebsselements nur in einer horizontalen Ebene zulässt, z.B. zum Steuern [6]
B63H 20/18	2-Punkt Untergruppe	. . welche die Bewegung des Vortriebsselements um eine Längsachse, z.B. die durch den Bootsspiegel / das Schiffsheck gehende Welle, zulässt (B63H 20/22 hat Vorrang) [6]
B63H 20/20	2-Punkt Untergruppe	. . mit Einrichtung für Rückwärtsantrieb [6]
B63H 20/22	2-Punkt Untergruppe	. . welche die Bewegung des Vortriebsselements wenigstens um eine horizontale Achse ohne Unterbrechung des Antriebs zulässt, z.B. durch Anwenden von Kreuzgelenken [6]
B63H 20/24	1-Punkt Untergruppe	. Abgasauslass [6]
B63H 20/26	2-Punkt Untergruppe	. . durch den Propeller oder seine Nabe hindurchgehend [6]
B63H 20/28	1-Punkt Untergruppe	. Kühlwassereinlass [6]
B63H 20/30	2-Punkt Untergruppe	. . zur Spülung [6]
B63H 20/32	1-Punkt Untergruppe	. Gehäuse [6]
B63H 20/34	2-Punkt Untergruppe	. . mit Stabilisierungsflossen [6]
B63H 20/36	1-Punkt Untergruppe	. Gestelle für Transport oder Erprobung; Schutz von Kraftübertragungsschäften [6]
B63H 21/00	Hauptgruppe	Antriebsmaschinenanlagen auf Schiffen (Anwendung von Außenbordantriebseinheiten B63H 20/00; Fundamente B63B 3/70; Antriebsmaschinenanlagen <u>an sich, siehe</u> die einschlägigen Klassen)
B63H 21/02	1-Punkt Untergruppe	. Schiffe mit Dampfantrieb (B63H 21/18 hat Vorrang)
B63H 21/04	2-Punkt Untergruppe	. . mit Kolbendampfmaschinen
B63H 21/06	2-Punkt Untergruppe	. . mit Dampfturbinen
B63H 21/08	2-Punkt Untergruppe	. . Dampfkessel
B63H 21/10	2-Punkt Untergruppe	. . Kondensatoren oder Wärmeaustauscher für die Maschinenkühlung
B63H 21/12	1-Punkt Untergruppe	. Schiffe mit Motorantrieb (B63H 21/175 , B63H 21/18 haben Vorrang) [4]
B63H 21/14	2-Punkt Untergruppe	. . durch Verbrennungsmotoren
B63H 21/16	2-Punkt Untergruppe	. . durch Gasturbinen

Symbol	Typ	Titel
B63H 21/165	2-Punkt Untergruppe	. . durch Hydraulikmotoren, d.h. eine Druckflüssigkeit wird verwendet, um Antriebsmittel in Drehung zu versetzen [4]
B63H 21/17	2-Punkt Untergruppe	. . durch Elektromotoren (elektrisch angetriebene Fahrzeuge B60L) [4]
B63H 21/175	1-Punkt Untergruppe	. das Schiff wird angetrieben durch Landfahrzeuge, die sich auf dem Schiff befinden [4]
B63H 21/18	1-Punkt Untergruppe	. Schiffsantrieb unter Verwendung von Kernenergie
B63H 21/20	1-Punkt Untergruppe	. Kombinierte Schiffsantriebe
B63H 21/21	1-Punkt Untergruppe	. Steuerungsmittel für die Antriebsmaschine oder die Kraftübertragung, besonders für Schiffszwecke angepasst [4]
B63H 21/22	1-Punkt Untergruppe	. Fernsteuerungen der Antriebsmaschinen, z.B. von der Brücke aus; Anordnung von Befehlsanlagen (Befehlsanlagen <u>an sich</u> G08B 9/00)
B63H 21/30	1-Punkt Untergruppe	. Einbau der Antriebsanlagen, z.B. auch schwingungsgedämpft (Schiffskörperverstärkung dafür B63B 3/70; Schwingungsdämpfer, Schwingungsdämpfung in Systemen F16F; Maschinenfundamente F16M)
B63H 21/32	1-Punkt Untergruppe	. Anordnung von Abgasleitungen; Schornsteine, soweit für Schiffe besonders ausgebildet (Abgasleitungen allgemein F01N; Abgaskanaleinrichtungen für Feuerungen allgemein F23J)
B63H 21/34	2-Punkt Untergruppe	. . mit Abgasablenkvorrichtungen
B63H 21/36	1-Punkt Untergruppe	. Abdeckungen oder Gehäuse zum Schutz der Anlage oder Einheit vor Einflüssen auf See (Rumpfkonstruktionen B63B 3/00) [4]
B63H 21/38	1-Punkt Untergruppe	. Besonders für Schiffszwecke angepasste Einrichtungen und Verfahren zum Handhaben von Flüssigkeiten für Kraftanlagen oder -einheiten, z.B. Schmiermittel, Kühlmittel, Kraftstoffe oder dgl. (Schmierung und Kühlung von Maschinen allgemein F01-F04) [4]
B63H 23/00	Hauptgruppe	Kraftübertragung von den Antriebsmaschinen zu den Vortriebs-elementen (Propellerverstellung B63H 3/00; Ausbildung des Kraftübertragungsgetriebes zur Veränderung der Richtung des Propellers B63H 5/125; Übertragung der Kraft zwischen Windmotoren und Vortriebs-elementen B63H 13/00 , in Außenbordantriebseinheiten B63H 20/14; Ausbildung des Kraftübertragungsgetriebes zur Veränderung der Lage des Propellers B63H 20/08; für Fahrzeuge allgemein B60K; Antrieb von Hilfsmaschinen B63J; Übertragungselemente <u>an sich</u> F16)
B63H 23/02	1-Punkt Untergruppe	. mit mechanischem Getriebe
B63H 23/04	2-Punkt Untergruppe	. . das Hauptübertragungselement, z.B. die Welle, liegt im wesentlichen vertikal
B63H 23/06	2-Punkt Untergruppe	. . von einer einzigen Antriebsmaschine
B63H 23/08	3-Punkt Untergruppe	. . . mit Umsteuereinrichtung
B63H 23/10	2-Punkt Untergruppe	. . von mehreren Antriebsmaschinen (Synchronisation der Vortriebs-elemente B63H 23/28)
B63H 23/12	3-Punkt Untergruppe	. . . zur kombinierten Verwendung mehrerer Antriebsmaschinen
B63H 23/14	4-Punkt Untergruppe	. . . . ohne Umsteuereinrichtung oder falls Umsteuerung unerheblich
B63H 23/16	4-Punkt Untergruppe	. . . . mit Umsteuereinrichtung
B63H 23/18	3-Punkt Untergruppe	. . . mit Alternativ-Verwendung der Antriebsmaschinen
B63H 23/20	4-Punkt Untergruppe	. . . . mit getrennten Vorwärts- und Rückwärtsantriebsmaschinen, z.B. Turbinen
B63H 23/22	1-Punkt Untergruppe	. mit nichtmechanischem Getriebe
B63H 23/24	2-Punkt Untergruppe	. . elektrisch

Symbol	Typ	Titel
B63H 23/26	2-Punkt Untergruppe	. . durch Druckmittel beaufschlagt
B63H 23/28	1-Punkt Untergruppe	. mit Synchronisation der Vortriebelemente
B63H 23/30	1-Punkt Untergruppe	. überwiegend bestimmt durch die Verwendung von Schaltkupplungen
B63H 23/32	1-Punkt Untergruppe	. andere Teile der Kraftübertragung
B63H 23/34	2-Punkt Untergruppe	. . Propellerwellen; Wellen für Schaufelräder; Befestigung von Propellern auf Wellen (Wellen allgemein F16C; Befestigung eines Bauteiles auf einer Welle allgemein F16D 1/06)
B63H 23/35	3-Punkt Untergruppe	. . . Wellenbremsen oder Feststellvorrichtungen, d.h. Mittel zum Bremsen und Beenden der Drehbewegung der Propellerwelle oder zum Verhindern der anfänglichen Wellendrehung [4]
B63H 23/36	2-Punkt Untergruppe	. . Stevenrohre (Wellentunnel B63B 11/06; Stevenrohrdichtungen F16J)
B63H 25/00	Hauptgruppe	Steuern der Schiffe; Bremsen anders als durch Benutzung der Vortriebelemente (Verwendung von verstellbar angeordneten Propellerführungen oder -ringen zur Steuerung B63H 5/14; mit beweglich angeordneten Außenbordantriebseinheiten B63H 20/00); Dynamisches Ankern, d.h. Positionieren des Schiffes durch die Hauptvortriebelemente oder Hilfsvortriebelemente (Ankern, außer dynamisch, B63B 21/00; Einrichtungen zum Vermindern von Stampfen, Rollen oder ähnlichen unerwünschten Schiffsbewegungen mittels Hilfsstrahltriebes oder Propellern B63B 39/08)
B63H 25/02	1-Punkt Untergruppe	. das Steuern veranlassende Einrichtungen
B63H 25/04	2-Punkt Untergruppe	. . selbsttätig, z.B. auf den Kompass ansprechend
B63H 25/06	1-Punkt Untergruppe	. Steuern durch Ruder (durch Propeller tragende Ruder B63H 25/42)
B63H 25/08	2-Punkt Untergruppe	. . Ruderantrieb
B63H 25/10	3-Punkt Untergruppe	. . . mit mechanischer Übertragung
B63H 25/12	3-Punkt Untergruppe	. . . mit Übertragung durch Druckmittel
B63H 25/14	3-Punkt Untergruppe	. . . mit Kraftverstärker; kraftgetrieben, z.B. unter Verwendung von Rudermaschinen
B63H 25/16	4-Punkt Untergruppe	. . . . wahlweise mit kraftgetriebener oder Handsteuerung
B63H 25/18	4-Punkt Untergruppe	. . . . Übertragung der Bewegung von den veranlassenden Einrichtungen auf die Rudermaschine
B63H 25/20	5-Punkt Untergruppe	. . . . . durch mechanische Mittel
B63H 25/22	5-Punkt Untergruppe	. . . . . durch Druckmittel
B63H 25/24	5-Punkt Untergruppe	. . . . . durch elektrische Mittel
B63H 25/26	4-Punkt Untergruppe	. . . . Rudermaschinen
B63H 25/28	5-Punkt Untergruppe	. . . . . durch Druckmittel beaufschlagt
B63H 25/30	6-Punkt Untergruppe	. . . . . hydraulisch beaufschlagt
B63H 25/32	6-Punkt Untergruppe	. . . . . durch Dampf beaufschlagt
B63H 25/34	4-Punkt Untergruppe	. . . . Übertragungseinrichtungen für die Bewegung der Rudermaschine auf das Ruder, z.B. unter Verwendung von Quadranten, Bremsen
B63H 25/36	2-Punkt Untergruppe	. . Ruderlagenanzeiger
B63H 25/38	2-Punkt Untergruppe	. . Ruder (Rudersteven B63B 3/40)
B63H 25/40	3-Punkt Untergruppe	. . . unter Verwendung des Magnuseffektes

Symbol	Typ	Titel
B63H 25/42	1-Punkt Untergruppe	. Steuern oder "dynamisches Ankern" mittels Vortriebelementen (mittels Strahltriebes B63H 25/46); Steuern oder "dynamisches Ankern" durch Propeller, die nur diesem Zweck dienen; Steuern oder "dynamisches Ankern" durch Ruder, die Propeller tragen [2]
B63H 25/44	1-Punkt Untergruppe	. Steuern oder Bremsen durch ausfahrbare Klappen oder dgl.
B63H 25/46	1-Punkt Untergruppe	. Steuern oder "dynamisches Ankern" mittels Strahltriebes [2]
B63H 25/48	1-Punkt Untergruppe	. Steuern oder Bremsen durch Ablenkung des Vortriebsstrahles, anders als durch Ruder
B63H 25/50	1-Punkt Untergruppe	. Bremsmittel, soweit nicht anderweitig vorgesehen
B63H 25/52	1-Punkt Untergruppe	. Teile zum Steuern, soweit nicht anderweitig vorgesehen