

| Symbol | Typ | Titel |
|------------------|-----------------------|---|
| B | Sektion | Sektion B – Arbeitsverfahren; Transportieren |
| B62 | Klasse | Gleislose Landfahrzeuge |
| B62M | Unterkategorie | Antrieb von Radfahrzeugen oder Schlitten durch den Fahrer; Motorantrieb für Schlitten oder Fahrräder; besonders für solche Fahrzeuge ausgebildete Kraftübertragung (Anordnung oder Einbau von Kraftübertragungen in Fahrzeugen allgemein B60K; Übertragungselemente an sich F16) |
| | | <u>Antrieb von Radfahrzeugen durch den Fahrer</u> |
| B62M 1/00 | Hauptgruppe | Antrieb von Radfahrzeugen durch den Fahrer (Antrieb durch den Fahrer mit zusätzlicher Kraftquelle B62M 6/00; Antrieb durch in den Boden eingreifende Stoßstangen B62M 29/02) [1, 2006.01, 2010.01] |
| B62M 1/10 | 1-Punkt Untergruppe | . mit Vorrichtungen zum gelegentlichen mechanischen Speichern und Abgeben von Energie, z.B. Anordnung von Schwungrädern [1, 2006.01, 2010.01] |
| B62M 1/12 | 1-Punkt Untergruppe | . sowohl Hand- als auch Fußantriebe [1, 2006.01] |
| B62M 1/14 | 1-Punkt Untergruppe | . ausschließlich Handantriebe [1, 2006.01] |
| B62M 1/16 | 2-Punkt Untergruppe | .. mittels einer auf- und abbeweglichen Lenkstange [1, 2006.01] |
| B62M 1/18 | 1-Punkt Untergruppe | . Antrieb durch Bewegen des Fahrersattels [1, 2006.01] |
| B62M 1/20 | 2-Punkt Untergruppe | .. mit zusätzlichen durch den Fahrer betätigten Antrieben [1, 2006.01] |
| B62M 1/24 | 1-Punkt Untergruppe | . mit hin- und hergehenden Hebeln, z.B. Fußhebeln (Hebel, die als Fußstützen feststellbar sind B62M 5/00) [2013.01] |
| B62M 1/26 | 2-Punkt Untergruppe | .. gekennzeichnet durch drehbare Kurbelwellen, die mit hin- und hergehenden Hebeln verbunden sind [2013.01] |
| B62M 1/28 | 2-Punkt Untergruppe | .. gekennzeichnet durch den Gebrauch von flexiblen Antriebselementen, z.B. Ketten [2013.01] |
| B62M 1/30 | 2-Punkt Untergruppe | .. gekennzeichnet durch den Gebrauch von Zwischengetrieben (Vorgelegten) [2013.01] |
| B62M 1/32 | 2-Punkt Untergruppe | .. gekennzeichnet durch den Direktantrieb der Radachse, z.B. durch den Gebrauch eines Freilaufs [2013.01] |
| B62M 1/34 | 1-Punkt Untergruppe | . durch Laufen auf einem Endlosband [2013.01] |
| B62M 1/36 | 1-Punkt Untergruppe | . mit drehbaren Kurbelarmen, z.B. mit Tretkurbeln (B62M 1/34 hat Vorrang; die mit hin- und hergehenden Hebeln verbunden sind B62M 1/26; Kurbelarme, die als Fußstützen feststellbar sind B62M 5/00) [2013.01] |
| B62M 1/38 | 2-Punkt Untergruppe | .. gekennzeichnet durch den Direktantrieb der Radachse [2013.01] |
| B62M 3/00 | Hauptgruppe | Tret- oder Handkurbeln [1, 2006.01] |
| B62M 3/02 | 1-Punkt Untergruppe | . mit einstellbarer Länge [1, 2006.01] |
| B62M 3/04 | 2-Punkt Untergruppe | .. mit selbstdärtiger Einstellung [1, 2006.01] |
| B62M 3/06 | 1-Punkt Untergruppe | . mit elliptischer oder anderer nichtkreisförmiger Drehbewegung [1, 2006.01] |
| B62M 3/08 | 1-Punkt Untergruppe | . Pedale [Fußstützen] [1, 2006.01] |
| B62M 3/10 | 2-Punkt Untergruppe | .. Ganzmetallpedale [1, 2006.01] |
| B62M 3/12 | 2-Punkt Untergruppe | .. mit Rückstrahler [1, 2006.01] |
| B62M 3/14 | 1-Punkt Untergruppe | . Handgriffe für Handkurbeln [1, 2006.01] |
| B62M 3/16 | 1-Punkt Untergruppe | . Zubehör [1, 2006.01] |

| Symbol | Typ | Titel |
|------------------|---------------------|--|
| B62M 5/00 | Hauptgruppe | Fußgetriebene Hebel wie Tretkurbeln, die als Fußstützen feststellbar sind (Feststellen gegen Diebstahl B62H 5/10) [1, 2006.01] |
| B62M 6/00 | Hauptgruppe | Antrieb von Radfahrzeugen durch den Fahrer mit zusätzlicher Kraftquelle, z.B. Brennkraftmaschine oder Elektromotor. [2010.01] |
| B62M 6/10 | 1-Punkt Untergruppe | . Vom Fahrer angetriebene Fahrräder mit unterstützender Brennkraftmaschine [2010.01] |
| B62M 6/15 | 2-Punkt Untergruppe | .. Steuer- oder Betätigungs vorrichtungen hierfür [2010.01] |
| B62M 6/20 | 2-Punkt Untergruppe | .. Kraftantrieb an Teilen der Kurbelwelle [2010.01] |
| B62M 6/25 | 2-Punkt Untergruppe | .. Kraftantrieb an Teilen der Achse [2010.01] |
| B62M 6/30 | 2-Punkt Untergruppe | .. Kraftantrieb an einem einzelnen endlosen biegsamen Übertragungsglied, z.B. Kette, zwischen der Kurbelwelle des Fahrrads und der Radachse, wobei die Brennkraftmaschinehain auf das endlose biegsame Übertragungsglied einwirkt [2010.01] |
| B62M 6/35 | 2-Punkt Untergruppe | .. Kraftantrieb durch Reibrollen oder räder, die auf das Laufrad einwirken [2010.01] |
| B62M 6/40 | 1-Punkt Untergruppe | . Vom Fahrer angetriebene Fahrräder mit unterstützendem Elektromotor [2010.01] |
| B62M 6/45 | 2-Punkt Untergruppe | .. Steuer- oder Betätigungs vorrichtungen hierfür [2010.01] |
| B62M 6/50 | 3-Punkt Untergruppe | ... gekennzeichnet durch Detektoren oder Sensoren oder deren Anordnung [2010.01] |
| B62M 6/55 | 2-Punkt Untergruppe | .. Kraftantrieb an Teilen der Kurbelwelle [2010.01] |
| B62M 6/60 | 2-Punkt Untergruppe | .. Kraftantrieb an Teilen der Radachse [2010.01] |
| B62M 6/65 | 3-Punkt Untergruppe | ... wobei die Achse und die Antriebswelle koaxial angeordnet sind [2010.01] |
| B62M 6/70 | 2-Punkt Untergruppe | .. Kraftantrieb an einem einzelnen endlosen biegsamen Übertragungsglied, z.B. Kette, zwischen der Kurbelwelle des Fahrrads und der Radachse, wobei der Motor auf das endlose biegsame Übertragungsglied einwirkt [2010.01] |
| B62M 6/75 | 2-Punkt Untergruppe | .. Kraftantrieb durch Reibrollen oder räder, die auf das Laufrad einwirken [2010.01] |
| B62M 6/80 | 1-Punkt Untergruppe | . Zubehör. z.B. Stromquellen; Anordnungen hiervon [2010.01] |
| B62M 6/85 | 2-Punkt Untergruppe | .. Solarzellen [2010.01] |
| B62M 6/90 | 2-Punkt Untergruppe | .. Batterien [2010.01] |
| B62M 7/00 | Hauptgruppe | Motorräder gekennzeichnet durch die Lage des Motors oder der Antriebsmaschine (Antrieb durch den Fahrer mit zusätzlicher Kraftquelle, z.B. unterstützende Brennkraftmaschine oder Elektromotor B62M 6/00; Rahmen gekennzeichnet durch die Lage des Motors B62K 11/00) [1, 2006.01, 2010.01] |
| B62M 7/02 | 1-Punkt Untergruppe | . mit Motor zwischen Vorder- und Hinterrädern [1, 2006.01] |
| B62M 7/04 | 2-Punkt Untergruppe | .. unter dem Rahmen [1, 2006.01] |
| B62M 7/06 | 2-Punkt Untergruppe | .. unmittelbar unter dem Sattel oder Sitz [1, 2006.01] |
| B62M 7/08 | 1-Punkt Untergruppe | . mit dem Motor über dem Hinterrad [1, 2006.01] |
| B62M 7/10 | 1-Punkt Untergruppe | . mit dem Motor über dem Vorderrad [1, 2006.01] |
| B62M 7/12 | 1-Punkt Untergruppe | . mit dem Motor seitlich oder innerhalb des angetriebenen Rades [1, 2006.01] |
| B62M 7/14 | 1-Punkt Untergruppe | . mit dem Motor auf einer mit Rad versehenen Zusatzeinheit, z.B. Anhänger, Seitenwagen (Anhänger B60P, B62D; Seitenwagen B62K 27/00) [1, 2006.01] |

Kraftübertragungen

| Symbol | Typ | Titel |
|------------------|---------------------|---|
| B62M 9/00 | Hauptgruppe | Kraftübertragungen mit endloser Kette, endlosem Riemen oder dgl. (Schutzvorrichtungen für Fahrradketten B62J 13/00) [1, 2006.01] |
| B62M 9/02 | 1-Punkt Untergruppe | . mit unveränderlicher Übersetzung [1, 2006.01] |
| B62M 9/04 | 1-Punkt Untergruppe | . mit veränderlicher Übersetzung [1, 2006.01] |
| B62M 9/06 | 2-Punkt Untergruppe | .. Verwendung einer einzelnen Kette, Riemen oder dgl. [1, 2006.01] |
| B62M 9/08 | 3-Punkt Untergruppe | ... verbunden mit exzentrisch befestigtem oder elliptisch gestaltetem, treibendem oder getriebenem Rad; mit veränderlichem Durchmesser des treibenden oder getriebenen Rades [1, 2006.01] |
| B62M 9/10 | 3-Punkt Untergruppe | ... mit Rädern mit unterschiedlichen Durchmessern, die wahlweise durch Kette, Riemen oder dgl. eingeschaltet werden [1, 2006.01] |
| B62M 9/12 | 4-Punkt Untergruppe | die Kette, die Riemen oder dgl. sind seitlich verschiebbar [1, 2006.01] |
| B62M 9/121 | 5-Punkt Untergruppe | Hintere Schaltvorrichtungen (Umwerfer) [2010.01] |
| B62M 9/122 | 6-Punkt Untergruppe | elektrisch oder durch Fluide betätigt; Steuerungen hierfür [2010.01] |
| B62M 9/123 | 6-Punkt Untergruppe | mit automatischer Gangschaltung [2010.01] |
| B62M 9/124 | 6-Punkt Untergruppe | Vorrichtungen für das seitliche Verschieben [2010.01] |
| B62M 9/1242 | 7-Punkt Untergruppe | gekennzeichnet durch die Verstellmechanismen [2010.01] |
| B62M 9/1244 | 7-Punkt Untergruppe | Begrenzung oder Positionierung der Bewegung [2010.01] |
| B62M 9/1246 | 8-Punkt Untergruppe | mit Nocken oder Scheiben [2010.01] |
| B62M 9/1248 | 7-Punkt Untergruppe | gekennzeichnet durch Vorspannvorrichtungen, z.B. Federn; Anordnungen hiervon [2010.01] |
| B62M 9/125 | 6-Punkt Untergruppe | Befestigung der Schaltvorrichtung am Rahmen [2010.01] |
| B62M 9/126 | 6-Punkt Untergruppe | Kettenführungen; Befestigung hiervon [2010.01] |
| B62M 9/127 | 6-Punkt Untergruppe | Befestigung oder Führung von Seilzügen [2010.01] |
| B62M 9/128 | 6-Punkt Untergruppe | Zubehör, z.B. Schutzvorrichtungen [2010.01] |
| B62M 9/131 | 5-Punkt Untergruppe | Vordere Schaltvorrichtungen (Umwerfer) [2010.01] |
| B62M 9/132 | 6-Punkt Untergruppe | elektrisch oder durch Fluide betätigt; Steuerungen hierfür [2010.01] |
| B62M 9/133 | 6-Punkt Untergruppe | mit automatischer Gangschaltung [2010.01] |
| B62M 9/134 | 6-Punkt Untergruppe | Vorrichtungen für das seitliche Verschieben [2010.01] |
| B62M 9/1342 | 7-Punkt Untergruppe | gekennzeichnet durch die Verstellmechanismen [2010.01] |
| B62M 9/1344 | 7-Punkt Untergruppe | Begrenzung oder Positionierung der Bewegung [2010.01] |
| B62M 9/1346 | 8-Punkt Untergruppe | mit Nocken oder Scheiben [2010.01] |
| B62M 9/1348 | 7-Punkt Untergruppe | gekennzeichnet durch Vorspannvorrichtungen, z.B. Federn; Anordnungen hiervon [2010.01] |
| B62M 9/135 | 6-Punkt Untergruppe | Befestigung der Schaltvorrichtung am Rahmen [2010.01] |
| B62M 9/136 | 6-Punkt Untergruppe | Kettenführungen; Befestigung hiervon [2010.01] |
| B62M 9/137 | 6-Punkt Untergruppe | Befestigung oder Führung von Seilzügen [2010.01] |
| B62M 9/138 | 6-Punkt Untergruppe | Zubehör, z.B. Schutzvorrichtungen [2010.01] |

| Symbol | Typ | Titel |
|-------------------|---------------------|---|
| B62M 9/14 | 4-Punkt Untergruppe | die Räder sind seitlich verschiebbar [1, 2006.01] |
| B62M 9/16 | 1-Punkt Untergruppe | . Spann- oder Verstellvorrichtung für Ketten, Riemen oder dgl. [1, 2006.01] |
| B62M 11/00 | Hauptgruppe | Kraftübertragungen, gekennzeichnet durch die Verwendung von zwischengeschalteten gezahnten Rädern oder Reibrädern (mit Rollen, die auf den Umfang eines Laufrades einwirken B62M 6/35, B62M 6/75, B62M 13/00) [1, 2006.01] |
| B62M 11/02 | 1-Punkt Untergruppe | . mit unveränderlicher Übersetzung [1, 2006.01] |
| B62M 11/04 | 1-Punkt Untergruppe | . mit veränderlicher Übersetzung [1, 2006.01] |
| B62M 11/06 | 2-Punkt Untergruppe | .. mit Stirnradgetriebe (B62M 11/14 hat Vorrang) [1, 2006.01] |
| B62M 11/10 | 2-Punkt Untergruppe | .. mit Kegelradgetriebe (B62M 11/14 hat Vorrang) [1, 2006.01] |
| B62M 11/12 | 2-Punkt Untergruppe | .. mit Reibrädern (B62M 11/14 hat Vorrang) [1, 2006.01] |
| B62M 11/14 | 2-Punkt Untergruppe | .. mit Planetengetrieben [1, 2006.01] |
| B62M 11/16 | 3-Punkt Untergruppe | ... eingebaut in oder angrenzend an die Nabe des Laufrades [1, 2006.01] |
| B62M 11/18 | 3-Punkt Untergruppe | ... mit mehreren Planetengetrieben [1, 2006.01] |
| B62M 13/00 | Hauptgruppe | Kraftübertragungen, gekennzeichnet durch die Verwendung von Reibrollen, die auf den Umfang des Laufrades einwirken (für durch den Fahrer angetriebene Fahrräder mit zusätzlicher Kraftquelle B62M 6/35, B62M 6/75) [1, 2006.01, 2010.01] |
| B62M 13/02 | 1-Punkt Untergruppe | . mit veränderlicher Übersetzung, z.B. mit einer Rolle von veränderbarem Durchmesser [1, 2006.01] |
| B62M 13/04 | 1-Punkt Untergruppe | . mit Mitteln zum Bewegen der Rolle in Antriebsberührung mit dem Laufrad [1, 2006.01] |
| B62M 15/00 | Hauptgruppe | Kraftübertragungen, gekennzeichnet durch die Verwendung von Kurbelwellen und Kuppelstangen [1, 2006.01] |
| B62M 17/00 | Hauptgruppe | Kraftübertragungen, gekennzeichnet durch die Verwendung von einer umlaufenden Welle, z.B. Kardanwelle [1, 2006.01] |
| B62M 19/00 | Hauptgruppe | Kraftübertragungen, gekennzeichnet durch die Verwendung von nichtmechanischem Getriebe, z.B. Druckmittelgetriebe [1, 2006.01] |
| B62M 21/00 | Hauptgruppe | Kraftübertragungen, gekennzeichnet durch die Verwendung von federnden Bauteilen darin [1, 2006.01] |
| B62M 23/00 | Hauptgruppe | Kraftübertragungen, gekennzeichnet durch die Verwendung von anderen Bauteilen; andere Übertragungen [1, 2006.01] |
| B62M 23/02 | 1-Punkt Untergruppe | . gekennzeichnet durch die Verwendung von zwei oder mehr ungleichartigen Kraftquellen, z.B. Kraftübertragungen für Hybridmotorräder (Kraftübertragungen für Radfahrzeuge mit Antrieb durch den Fahrer und zusätzlicher Kraftquelle B62M 6/00) [1, 2006.01, 2010.01] |
| B62M 25/00 | Hauptgruppe | Verstellorgane für Wechselgetriebe, besonders für Fahrräder ausgebildet (vom Fahrer betätigtes Steuerungen für Fahrräder allgemein B62K 23/00; Wechselgetriebe F16H) [1, 2006.01] |
| B62M 25/02 | 1-Punkt Untergruppe | . mit mechanischen Übertragungssystemen, z.B. Kabel, Hebel [1, 2006.01] |
| B62M 25/04 | 2-Punkt Untergruppe | .. handbetätigt [1, 2006.01] |
| B62M 25/06 | 2-Punkt Untergruppe | .. fußbetätigt [1, 2006.01] |
| B62M 25/08 | 1-Punkt Untergruppe | . mit elektrischen oder durch Druckmittel betätigten Übertragungssystemen [1, 2006.01] |
| B62M 27/00 | Hauptgruppe | Antriebsvorrichtungen für Schlitten oder dgl. (geschoben oder gezogen durch Personen oder Tiere B62B, B62C; Windantrieb B62B 15/00) [1, 2006.01] |
| B62M 27/02 | 1-Punkt Untergruppe | . Kraftantrieb [1, 2006.01] |
| B62M 29/00 | Hauptgruppe | In den Boden eingreifende Antriebsvorrichtungen für Fahrräder, Schlitten oder vom Fahrer angetriebene Radfahrzeuge, soweit nicht anderweitig vorgesehen [1, 2006.01] |

| Symbol | Typ | Titel |
|------------|---------------------|--|
| B62M 29/02 | 1-Punkt Untergruppe | . Verwendung von in den Boden eingreifenden Stoßstangen [1, 2006.01] |