

| Symbol | Typ | Titel |
|------------------|---------------------|--|
| B | Sektion | Sektion B – Arbeitsverfahren; Transportieren |
| B62 | Klasse | Gleislose Landfahrzeuge |
| B62L | Unterklasse | Bremsen, besonders für Fahrräder oder Motorräder ausgebildet |
| B62L 1/00 | Hauptgruppe | Bremsen; Anordnungen dafür (Rücktrittbremsen B62L 5/00) [1, 2006.01] |
| B62L 1/02 | 1-Punkt Untergruppe | . bei denen die Räder des Fahrrades oder Motorrades von den Bremsteilen berührt werden [1, 2006.01] |
| B62L 1/04 | 2-Punkt Untergruppe | . . die Reifenoberfläche wird berührt [1, 2006.01] |
| B62L 1/06 | 2-Punkt Untergruppe | . . die Reifenfelge wird berührt [1, 2006.01] |
| B62L 1/08 | 3-Punkt Untergruppe | . . . durch Bremsteile, die sich radial in Bezug zum Rad bewegen [1, 2006.01] |
| B62L 1/10 | 3-Punkt Untergruppe | . . . durch Bremsteile, die sich hauptsächlich parallel zu der Radachse bewegen [1, 2006.01] |
| B62L 1/12 | 4-Punkt Untergruppe | die Bremsteile sind auf Hebeln angebracht, die um eine gemeinsame Achse drehbar sind [1, 2006.01] |
| B62L 1/14 | 4-Punkt Untergruppe | die Bremsteile sind auf Hebeln angebracht, die um verschiedene Achsen drehbar sind [1, 2006.01] |
| B62L 1/16 | 5-Punkt Untergruppe | die Achsen liegen zwischen den Enden der Hebel [1, 2006.01] |
| B62L 3/00 | Hauptgruppe | Bremsbetätigungsvorrichtungen (Betätigungsvorrichtungen für Rücktrittbremsen B62L 5/00; Bowdenzüge F16C 1/10); Anordnungen dafür [1, 2006.01] |
| B62L 3/02 | 1-Punkt Untergruppe | . zum Steuern durch einen Handhebel (Handhebel zum Steuern von Fahrrädern oder Motorrädern allgemein B62K 23/06) [1, 2006.01] |
| B62L 3/04 | 1-Punkt Untergruppe | . zum Steuern durch einen Fußhebel (Fußhebel zum Steuern von Fahrrädern oder Motorrädern allgemein B62K 23/08) [1, 2006.01] |
| B62L 3/06 | 1-Punkt Untergruppe | . Vorrichtungen zur Blockierung der Betätigungsvorrichtungen (unmittelbares Blockieren der Bremsvorrichtung B62H 5/18) [1, 2006.01] |
| B62L 3/08 | 1-Punkt Untergruppe | . Vorrichtungen zum Bremsen von mehr als einem Rad [1, 2006.01] |
| B62L 5/00 | Hauptgruppe | Bremsen oder Betätigungsvorrichtungen dafür, die durch den Rücktritt gesteuert werden (Freilaufvorrichtungen, besonders ausgebildet für Fahrräder oder Motorräder, F16D 41/00) [1, 2006.01] |
| B62L 5/02 | 1-Punkt Untergruppe | . die Bremsen werden durch das Zusammenwirken von gleichachsigen Kegelflächen betätigt [1, 2006.01] |
| B62L 5/04 | 2-Punkt Untergruppe | . . die Bremsen weisen spreizbare Bremsbuchsen auf [1, 2006.01] |
| B62L 5/06 | 2-Punkt Untergruppe | . . Scheibenbremsen [1, 2006.01] |
| B62L 5/08 | 2-Punkt Untergruppe | . . Backenbremsen [1, 2006.01] |
| B62L 5/10 | 1-Punkt Untergruppe | . die Bremsen werden durch das Zusammenwirken von Nocken und Kugeln oder Walzen betätigt [Klemmrollengesperre] [1, 2006.01] |
| B62L 5/12 | 2-Punkt Untergruppe | . . die Bremsen weisen spreizbare Bremsbuchsen auf [1, 2006.01] |
| B62L 5/14 | 2-Punkt Untergruppe | . . Scheibenbremsen [1, 2006.01] |
| B62L 5/16 | 2-Punkt Untergruppe | . . Backenbremsen [1, 2006.01] |
| B62L 5/18 | 1-Punkt Untergruppe | . die Bremsen werden zusätzlich durch alternative Einrichtungen gesteuert [1, 2006.01] |
| B62L 5/20 | 1-Punkt Untergruppe | . Bremsen mit verstellbarer Bremskraft [1, 2006.01] |