

| Symbol | Typ | Titel |
|------------------|---------------------|---|
| B | Sektion | Sektion B — Arbeitsverfahren; Transportieren |
| B62 | Klasse | Gleislose Landfahrzeuge |
| B62D | Unterklasse | <p>Motorfahrzeuge; Anhänger (Lenken oder Führen von landwirtschaftlichen Maschinen oder Geräten auf einer gewünschten Spur A01B 69/00; Räder, Rollen, Achsen, Verstärken der Radhaftung B60B; Reifen, Aufpumpen oder Wechseln von Fahrzeugreifen B60C; Verbindungen zwischen Fahrzeugen eines Zuges oder dgl. B60D; Fahrzeuge sowohl für Schiene als auch für Straße, Amphibien- oder verwandelbare Fahrzeuge B60F; Radaufhängungen B60G; Heizung, Kühlung, Belüftung oder andere Luftbehandlungsvorrichtungen B60H; Fenster, Windschutzscheiben, verschiebbare Dächer, Türen oder ähnliche Vorrichtungen, Schutzabdeckungen für abgestellte Fahrzeuge B60J; Anordnungen von Antriebsanlagen, Hilfsantriebe, Kraftübertragungen, Überwachungseinrichtungen, Instrumentenausrüstung oder Armaturenbretter B60K; elektrische Ausrüstung oder Antrieb von elektrisch angetriebenen Fahrzeugen B60L; Stromzuführungsleitungen für elektrisch angetriebene Fahrzeuge B60M; Unterbringung von Reisenden, soweit nicht anderweitig vorgesehen, B60N; Anwendungen zum Lastentransport oder zum Befördern besonderer Lasten oder Gegenstände B60P; Anordnung von Signal- oder Beleuchtungsvorrichtungen, deren Einbau oder Halterung oder deren Schaltkreise bei Fahrzeugen allgemein B60Q; Fahrzeuge, Fahrzeugausrüstungen oder Fahrzeugteile, soweit nicht anderweitig vorgesehen, B60R; Warten, Reinigen, Instandsetzen, Unterstützen, Anheben oder Bewegen, soweit nicht anderweitig vorgesehen, B60S; Bremsanordnungen, Bremsbetätigungssysteme oder Teile dafür B60T; Luftkissenfahrzeuge B60V; Motorräder, Zubehör dafür B62J , B62K; Prüfung von Fahrzeugen G01M)</p> <p><u>Lenkung von Motorfahrzeugen oder Anhängern [3]</u></p> |
| B62D 1/00 | Hauptgruppe | Lenkbetätigungen, d.h. Einrichtungen zum Einleiten eines Wechsels der Fahrzeugrichtung [1, 4, 5, 2006.01] |
| B62D 1/02 | 1-Punkt Untergruppe | . am Fahrzeug angebaut [1, 2006.01] |
| B62D 1/04 | 2-Punkt Untergruppe | . . Lenkräder [1, 2006.01] |
| B62D 1/06 | 3-Punkt Untergruppe | . . . Radkränze, z.B. mit Heizung; Radkranzüberzüge (B62D 1/11 hat Vorrang) [1, 5, 2006.01] |
| B62D 1/08 | 3-Punkt Untergruppe | . . . Speichen, z.B. federnd (B62D 1/11 hat Vorrang) [1, 5, 2006.01] |
| B62D 1/10 | 3-Punkt Untergruppe | . . . Radnaben; Verbindungs-naben zur Lenksäule, z.B. einstellbar (B62D 1/11 hat Vorrang) [1, 5, 2006.01] |
| B62D 1/11 | 3-Punkt Untergruppe | . . . mit Energie aufzehrenden Vorrichtungen, z.B. nachgebend oder zusammenschiebbar (gepolsterte Auskleidungen in Verbindung mit dem Lenkrad B60R 21/05; Stoßdämpfer unter Ausnützung der plastischen Verformung einzelner Teile allgemein F16F 7/12) [5, 2006.01] |
| B62D 1/12 | 2-Punkt Untergruppe | . . Handhebel [1, 2006.01] |
| B62D 1/14 | 3-Punkt Untergruppe | . . . Lenkstangen, d.h. Handhebel, die die Lenksäule betätigen [1, 2006.01] |
| B62D 1/16 | 2-Punkt Untergruppe | . . Lenksäulen [1, 2006.01] |
| B62D 1/18 | 3-Punkt Untergruppe | . . . nachgebend oder verstellbar, z.B. kippbar (gepolsterte Auskleidungen in Verbindung mit der Lenksäule B60R 21/05) [1, 2006.01] |
| B62D 1/181 | 4-Punkt Untergruppe | mit motorisch angetriebener Verstellbarkeit, z.B. mit Positionsspeicherung [7, 2006.01] |
| B62D 1/183 | 4-Punkt Untergruppe | verstellbar zwischen In-Betrieb- und Außer-Betrieb-Stellungen, z.B. zur Erleichterung des Einstiegs [7, 2006.01] |
| B62D 1/184 | 4-Punkt Untergruppe | Mechanismen für die Arretierung der Lenksäule in ausgewählten Positionen [7, 2006.01] |

| Symbol | Typ | Titel |
|------------------|---------------------|---|
| B62D 1/185 | 4-Punkt Untergruppe | verstellbar durch axiale Verlagerung, z.B. teleskopisch (B62D 1/183 , B62D 1/187 , B62D 1/19 haben Vorrang) [7, 2006.01] |
| B62D 1/187 | 4-Punkt Untergruppe | mit verstellbarer Neigung; mit verstellbarer Neigung und axialer Verstellbarkeit (B62D 1/183 , B62D 1/19 haben Vorrang) [7, 2006.01] |
| B62D 1/189 | 5-Punkt Untergruppe | die Lenksäule ist als Ganzes kippbar [7, 2006.01] |
| B62D 1/19 | 4-Punkt Untergruppe | mit Energie aufzehrenden Vorrichtungen, z.B. nachgebend oder zusammenschiebbar (Stoßdämpfer unter Ausnutzung der plastischen Verformung einzelner Teile allgemein F16F 7/12) [5, 2006.01] |
| B62D 1/20 | 3-Punkt Untergruppe | . . . Verbindung der Lenksäule mit dem Lenkgetriebe [1, 2006.01] |
| B62D 1/22 | 2-Punkt Untergruppe | . . Wahlweise betätigbare Lenkungsteile, z.B. für Lehrzwecke [1, 2006.01] |
| B62D 1/24 | 1-Punkt Untergruppe | . nicht am Fahrzeug angebaut [1, 2006.01] |
| B62D 1/26 | 2-Punkt Untergruppe | . . mechanisch, z.B. durch eine unbelastete Führung (Eisenbahnen B61) [1, 2006.01] |
| B62D 1/28 | 2-Punkt Untergruppe | . . nichtmechanisch [1, 2006.01] |
| B62D 3/00 | Hauptgruppe | Lenkgetriebe (Hilfskraftverstärker oder hilfskraftbetriebene Lenkung B62D 5/00; Lenkgestänge B62D 7/00; für nicht schwenkbare Räder B62D 11/00; Getriebe allgemein F16H) [1, 2006.01] |
| B62D 3/02 | 1-Punkt Untergruppe | . mechanisch [1, 2006.01] |
| B62D 3/04 | 2-Punkt Untergruppe | . . mit Schneckenbauart [1, 2006.01] |
| B62D 3/06 | 3-Punkt Untergruppe | . . . mit Schraube und Mutter [1, 2006.01] |
| B62D 3/08 | 4-Punkt Untergruppe | Verwendung von zwischengeschalteten Kugeln oder dgl. [1, 2006.01] |
| B62D 3/10 | 3-Punkt Untergruppe | . . . mit Schnecke, die in ein Segment oder eine Rolle eingreift [1, 2006.01] |
| B62D 3/12 | 2-Punkt Untergruppe | . . mit Zahnstangenbauart [1, 2006.01] |
| B62D 3/14 | 1-Punkt Untergruppe | . hydraulisch [1, 2006.01] |
| B62D 5/00 | Hauptgruppe | Hilfskraftverstärkte oder hilfskraftbetriebene Lenkung (für nicht schwenkbare Räder B62D 11/00; Druckmittelservomotoren allgemein F15B) [1, 2006.01] |
| B62D 5/02 | 1-Punkt Untergruppe | . mechanisch, z.B. unter Verwendung einer Leistungsabnahmeeinrichtung zur Abnahme von Leistung von einer drehenden Welle des Fahrzeugs und deren Einspeisung in die Lenkeinrichtung [1, 2006.01] |
| B62D 5/04 | 1-Punkt Untergruppe | . elektrisch, z.B. unter Verwendung elektrischer Leistung in Form eines elektrischen Hilfskraftmotors, der mit der Lenkeinrichtung verbunden oder ein Teil von ihr ist [1, 2006.01] |
| B62D 5/06 | 1-Punkt Untergruppe | . hydraulisch oder pneumatisch, d.h. unter Verwendung eines Druckmittels, das die meiste oder die ganze zum Lenken des Fahrzeugs erforderliche Kraft liefert [1, 4, 2006.01] |
| B62D 5/065 | 2-Punkt Untergruppe | . . gekennzeichnet durch besonders ausgebildete Mittel zur Variierung der Druckmittelzufuhr bei Bedarf, z.B. auf Anforderung, variable Unterstützung [7, 2006.01] |
| B62D 5/07 | 2-Punkt Untergruppe | . . Druckmittelquelle für die Lenkung versorgt auch andere Verbraucher [4, 2006.01] |
| B62D 5/08 | 2-Punkt Untergruppe | . . gekennzeichnet durch die verwendete Ventilbauart (Ventile allgemein F16K) [1, 4, 2006.01] |
| B62D 5/083 | 3-Punkt Untergruppe | . . . Drehschieberventile [4, 2006.01] |
| B62D 5/087 | 3-Punkt Untergruppe | . . . Axialschieberventile [4, 2006.01] |
| B62D 5/09 | 2-Punkt Untergruppe | . . gekennzeichnet durch Einrichtungen zur Ventilbetätigung [4, 2006.01] |
| B62D 5/093 | 3-Punkt Untergruppe | . . . Hydrostat, betätigt durch Lenkhandradbewegung (hydraulisches Lenkgetriebe B62D 3/14) [4, 2006.01] |

| Symbol | Typ | Titel |
|------------------|---------------------|--|
| B62D 5/097 | 4-Punkt Untergruppe | Gerotorbauart [4, 2006.01] |
| B62D 5/10 | 2-Punkt Untergruppe | . . gekennzeichnet durch Bauart der Krafteinheit [1, 4, 2006.01] |
| B62D 5/12 | 3-Punkt Untergruppe | . . . Kolben und Zylinder [4, 2006.01] |
| B62D 5/14 | 3-Punkt Untergruppe | . . . Drehmotor [4, 2006.01] |
| B62D 5/16 | 3-Punkt Untergruppe | . . . dehnbare Kammer mit elastischer Wand [4, 2006.01] |
| B62D 5/18 | 2-Punkt Untergruppe | . . gekennzeichnet durch Kraftübertragungseinrichtungen [4, 2006.01] |
| B62D 5/20 | 2-Punkt Untergruppe | . . besonders ausgebildet für einzelne Lenkeinrichtung oder einzelne Anwendung (Lenkgetriebe <u>an sich</u> B62D 3/00; Lenkgestänge, die nicht dadurch gekennzeichnet sind, dass sie hilfskraftverstärkt oder hilfskraftbetrieben sind B62D 7/00) [4, 2006.01] |
| B62D 5/22 | 3-Punkt Untergruppe | . . . für Zahnstangenbauart [4, 2006.01] |
| B62D 5/24 | 3-Punkt Untergruppe | . . . für Schraubenbauart [4, 2006.01] |
| B62D 5/26 | 3-Punkt Untergruppe | . . . für schwenkbare Achsen [4, 2006.01] |
| B62D 5/28 | 3-Punkt Untergruppe | . . . für schwenkbare Radgestelle [4, 2006.01] |
| B62D 5/30 | 2-Punkt Untergruppe | . . Sicherheitseinrichtungen, d.h. wechselnde Notkraftversorgung oder Übertragungseinrichtungen, um Lenkung nach Ausfall der vorrangigen Lenkeinrichtungen sicherzustellen [4, 2006.01] |
| B62D 5/32 | 3-Punkt Untergruppe | . . . für hydrostatische Bauarten [4, 2006.01] |
| B62D 6/00 | Hauptgruppe | Einrichtungen, die selbsttätig die Lenkung in Abhängigkeit von erfassten und dementsprechend berücksichtigten Fahrbedingungen beeinflussen, z.B. Steuerschaltungen (Vorrichtungen zur Einleitung einer Richtungsänderung B62D 1/00; Steuerventile B62D 5/06; vereinigt mit Mitteln zur Schrägstellung des Fahrzeugaufbaus oder der Fahrzeugräder in Kurven B62D 9/00) [4, 6, 2006.01] |
| B62D 6/02 | 1-Punkt Untergruppe | . . ansprechend ausschließlich auf Fahrzeuggeschwindigkeit [4, 2006.01] |
| B62D 6/04 | 1-Punkt Untergruppe | . . ansprechend ausschließlich auf Kräfte, die die gewünschte Fahrtrichtung des Fahrzeugs stören, z.B. Kräfte, die quer zur Fahrzeug-Fahrtrichtung wirken [4, 2006.01] |
| B62D 6/06 | 1-Punkt Untergruppe | . . ansprechend ausschließlich auf Fahrzeugschwingungsdämpfeinrichtungen (Lenkungsdämpfer für Zweiradfahrzeuge B62K 21/08) [4, 2006.01] |
| B62D 6/08 | 1-Punkt Untergruppe | . . ansprechend ausschließlich auf das Lenkmoment des Lenkrades [6, 2006.01] |
| B62D 6/10 | 2-Punkt Untergruppe | . . gekennzeichnet durch Mittel zur Erfassung des Lenkmoments [6, 2006.01] |
| B62D 7/00 | Hauptgruppe | Lenkgestänge; Achsschenkel oder ihre Befestigungen (B62D 13/00 hat Vorrang; hilfskraftverstärkte Gestänge oder hilfskraftbetriebene Lenkung B62D 5/00) [1, 5, 2006.01] |
| B62D 7/02 | 1-Punkt Untergruppe | . . für drehbare Radgestelle [1, 2006.01] |
| B62D 7/04 | 2-Punkt Untergruppe | . . mit mehr als einem Rad [1, 2006.01] |
| B62D 7/06 | 1-Punkt Untergruppe | . . für einzeldrehbare Räder, z.B. auf Achsschenkelbolzen [1, 2006.01] |
| B62D 7/08 | 2-Punkt Untergruppe | . . Die Drehachsen liegen in einer einzigen Ebene quer zur Längsachse des Fahrzeugs [1, 2006.01] |
| B62D 7/09 | 3-Punkt Untergruppe | . . . gekennzeichnet durch Mittel, die das Verhältnis zwischen den Lenkwinkeln der gelenkten Räder verändern (automatisches Ändern des Verhältnisses in Abhängigkeit von Fahrbedingungen B62D 6/00) [5, 2006.01] |
| B62D 7/10 | 3-Punkt Untergruppe | . . . mit einfachabtreibendem Lenkgetriebe [1, 2006.01] |
| B62D 7/12 | 3-Punkt Untergruppe | . . . mit zweifachabtreibendem Lenkgetriebe [1, 2006.01] |

| Symbol | Typ | Titel |
|-------------------|---------------------|--|
| B62D 7/14 | 2-Punkt Untergruppe | . . Die Drehachsen befinden sich in mehr als einer quer zu der Längsachse des Fahrzeugs liegenden Ebene, z.B. Allradlenkung [1, 2006.01] |
| B62D 7/15 | 3-Punkt Untergruppe | . . . gekennzeichnet durch Mittel, die das Verhältnis zwischen den Lenkwinkeln der gelenkten Räder verändern (automatisches Ändern des Verhältnisses in Abhängigkeit von Fahrbedingungen B62D 6/00) [5, 2006.01] |
| B62D 7/16 | 1-Punkt Untergruppe | . Anordnung von Gestängeverbindungen (Drehzapfen <u>an sich</u> F16C) [1, 2006.01] |
| B62D 7/18 | 1-Punkt Untergruppe | . Achsschenkel; Achsschenkelbolzen [1, 2006.01] |
| B62D 7/20 | 1-Punkt Untergruppe | . Zwischenglieder, z.B. Spurstangen (Einrichtungen zum Einstellen von Radsturz, Nachlauf oder Vorspur B62D 17/00) [1, 2006.01] |
| B62D 7/22 | 1-Punkt Untergruppe | . Anordnungen zum Vermindern oder Ausschalten von Reaktionen, z.B. Vibration, von Teilen, z.B. Rädern, des Lenksystems [5, 2006.01] |
| B62D 9/00 | Hauptgruppe | Lenkung von schwenkbaren Rädern, soweit nicht anderweitig vorgesehen (Lenkstellungsanzeiger B62D 15/02) [1, 2006.01] |
| B62D 9/02 | 1-Punkt Untergruppe | . vereinigt mit Mitteln für einwärts neigenden Fahrzeugaufbau in Kurven [1, 2006.01] |
| B62D 9/04 | 1-Punkt Untergruppe | . vereinigt mit Mitteln zur Schrägstellung von Fahrzeugrädern in Kurven (B62D 9/02 hat Vorrang) [5, 2006.01] |
| B62D 11/00 | Hauptgruppe | Lenkung von nichtschwenkbaren Rädern; Lenkung von Raupenketten oder dgl. [1, 2006.01] |
| B62D 11/02 | 1-Punkt Untergruppe | . durch unterschiedlich antreibende, in den Boden eingreifende Teile auf entgegengesetzten Fahrzeugseiten [1, 2006.01] |
| B62D 11/04 | 2-Punkt Untergruppe | . . mittels getrennter Kraftquellen [1, 2006.01] |
| B62D 11/06 | 2-Punkt Untergruppe | . . mittels einer einzigen Hauptkraftquelle [1, 2006.01] |
| B62D 11/08 | 3-Punkt Untergruppe | . . . Verwendung von Bremsen oder Kupplungen als hauptsächlich wirksame Lenkungsmittel [1, 2006.01] |
| B62D 11/10 | 3-Punkt Untergruppe | . . . Verwendung von Getrieben mit unterschiedlicher Leistungsabgabe nach gegenüberliegenden Seiten, z.B. Differenzialgetriebe oder Planetengetriebe [1, 2006.01] |
| B62D 11/12 | 4-Punkt Untergruppe | unter Verwendung getrennter Wechselgetriebe [1, 2006.01] |
| B62D 11/14 | 4-Punkt Untergruppe | unterschiedliche Leistungsabgabe wird durch zusätzliche Kraftzufuhr zu einer Seite bewirkt, z.B. von einer zweiten Kraftquelle [1, 2006.01] |
| B62D 11/16 | 5-Punkt Untergruppe | die zusätzliche Kraftzufuhr wird mechanisch zugeführt [1, 2006.01] |
| B62D 11/18 | 5-Punkt Untergruppe | die zusätzliche Kraftzufuhr wird hydraulisch zugeführt [1, 2006.01] |
| B62D 11/20 | 1-Punkt Untergruppe | . Gleiskettenlenkung durch Drehgestelle mit Gleisketten (B62D 11/02 hat Vorrang) [1, 2006.01] |
| B62D 11/22 | 1-Punkt Untergruppe | . Raupenkettenlenkung durch Schwenken der Laufrollen oder dgl. [1, 2006.01] |
| B62D 11/24 | 1-Punkt Untergruppe | . Raupenkettenlenkung, besonders ausgebildet für Fahrzeuge, die sowohl lenkbare Räder als Gleisketten haben [1, 2006.01] |
| B62D 12/00 | Hauptgruppe | Lenkung, besonders ausgebildet für Fahrzeuge, die in Tandemanordnung gekoppelt sind oder gelenkig verbundene Rahmen aufweisen (Lenkung von Raupenketten oder dgl. B62D 11/00; Lenkung besonders ausgebildet für Anhänger B62D 13/00) [4, 2006.01] |
| B62D 12/02 | 1-Punkt Untergruppe | . für Fahrzeuge, die in Tandemanordnung gekoppelt sind [4, 2006.01] |
| B62D 13/00 | Hauptgruppe | Lenkung, besonders ausgebildet für Anhänger (vereinigte Zug- und Lenkvorrichtungen B60D) [1, 2006.01] |
| B62D 13/02 | 1-Punkt Untergruppe | . für mittig drehbar eingesetzte Achsen [1, 2006.01] |
| B62D 13/04 | 1-Punkt Untergruppe | . für einzeln drehbar eingesetzte Räder [1, 2006.01] |

| Symbol | Typ | Titel |
|-------------------|---------------------|--|
| B62D 13/06 | 1-Punkt Untergruppe | . zum Zurücksetzen eines normalerweise gezogenen Anhängers [1, 2006.01] |
| B62D 15/00 | Hauptgruppe | Lenkung, soweit nicht anderweitig vorgesehen [1, 2006.01] |
| B62D 15/02 | 1-Punkt Untergruppe | . Lenkstellungsanzeiger [1, 4, 2006.01] |
| B62D 17/00 | Hauptgruppe | Einrichtungen am Fahrzeug zum Einstellen von Radsturz, Nachlauf oder Vorspur [1, 2006.01] |
| B62D 19/00 | Hauptgruppe | Lenker, d.h. Distanzstangen [1, 2006.01] <u>Untergestelle; Aufbauten; Karosserien</u> |
| B62D 21/00 | Hauptgruppe | Untergestelle, d.h. Chassisrahmen zur Aufnahme von Fahrzeugaufbauten (Rahmen und Aufbau miteinander kombiniert B62D 23/00) [1, 2006.01] |
| B62D 21/02 | 1-Punkt Untergruppe | . umfassend längs oder quer angeordnete Rahmenteile [1, 4, 2006.01] |
| B62D 21/03 | 2-Punkt Untergruppe | . . mit querangeordneten Teilen zum Tragen des Aufbaues [4, 2006.01] |
| B62D 21/04 | 2-Punkt Untergruppe | . . mit einem einzigen Längsteil [1, 2006.01] |
| B62D 21/05 | 2-Punkt Untergruppe | . . mit nach innen gezogenem Rahmen, d.h. gebildet aus mindestens zwei Rahmenlängsabschnitten, die durch andere Rahmenlängsabschnitte mit geringerer Querabmessung verbunden sind [4, 2006.01] |
| B62D 21/06 | 1-Punkt Untergruppe | . von X-förmiger oder gabelförmiger Bauart, d.h. mit Teilen, die in der Draufsicht ein X oder eine Gabel bilden [1, 2006.01] |
| B62D 21/07 | 1-Punkt Untergruppe | . mit ausgebauchtem Rahmen, d.h. mit breitem, kastenförmigem Mittelteil mit engeren Abschnitten, die sich von diesem Mittelteil nach vorne und auch nach hinten erstrecken [4, 2006.01] |
| B62D 21/08 | 1-Punkt Untergruppe | . aufgebaut als Fachwerkrahmen [1, 2006.01] |
| B62D 21/09 | 1-Punkt Untergruppe | . Mittel zum Befestigen ladungstragender Flächen [4, 2006.01] |
| B62D 21/10 | 1-Punkt Untergruppe | . bei dem der Hauptteil plattenförmig ist [1, 2006.01] |
| B62D 21/11 | 1-Punkt Untergruppe | . mit elastischen Mitteln zur Fahrzeugaufhängung [4, 2006.01] |
| B62D 21/12 | 1-Punkt Untergruppe | . zusammengebaut aus leicht demontierbaren Teilen [1, 2006.01] |
| B62D 21/14 | 1-Punkt Untergruppe | . von verstellbarer Länge und Breite [1, 2006.01] |
| B62D 21/15 | 1-Punkt Untergruppe | . mit stoßabsorbierenden Mitteln, z.B. Rahmen, die so ausgelegt sind, dass sie bei Zusammenstoß mit einem anderen Körper dauernd oder zeitweise ihren Umriss oder ihre Abmessung ändern (Stoßstangen B60R 19/02 ; Stoßdämpfer allgemein F16F) [4, 2006.01] |
| B62D 21/16 | 1-Punkt Untergruppe | . mit Abteilungen zur Aufnahme von Flüssigkeit oder Gas [1, 4, 2006.01] |
| B62D 21/17 | 1-Punkt Untergruppe | . ausgebildet als Leitungen für Flüssigkeit, Gas oder Elektrizität oder mit anderen Mitteln, um die Übertragung einer Kraft oder eines Signals zu ermöglichen [4, 2006.01] |
| B62D 21/18 | 1-Punkt Untergruppe | . gekennzeichnet durch die Fahrzeugbauart und nicht vorgesehen in den Gruppen B62D 21/02-B62D 21/17 [1, 4, 2006.01] |
| B62D 21/20 | 2-Punkt Untergruppe | . . Anhänger, d.h. Rahmen, besonders ausgebildet für nichtangetriebene Fahrzeuge [4, 2006.01] |
| B62D 23/00 | Hauptgruppe | Aufbau und Rahmen miteinander kombiniert, d.h. selbsttragende Wagenkasten (Aufbau-Baugruppen B62D 25/00) [1, 2006.01] |
| B62D 24/00 | Hauptgruppe | Verbindungen zwischen Fahrzeugaufbau und Fahrzeugrahmen (B62D 23/00 , B62D 33/077 haben Vorrang) [5, 2006.01] |
| B62D 24/02 | 1-Punkt Untergruppe | . Fahrzeugaufbau, der gegenüber dem Fahrzeugrahmen nicht verschiebbar ist, und der auf schwingungsdämpfenden Haltern, z.B. Gummiklötzen, befestigt ist [5, 2006.01] |
| B62D 24/04 | 1-Punkt Untergruppe | . Fahrzeugaufbau, der über eine elastische Aufhängung gelagert und gegenüber dem Fahrzeugrahmen verschiebbar ist [5, 2006.01] |
| B62D 25/00 | Hauptgruppe | Aufbau-Baugruppen; Teile oder Einzelheiten davon, soweit nicht anderweitig vorgesehen [1, |

| Symbol | Typ | Titel |
|-------------------|---------------------|---|
| 2006.01] | | |
| B62D 25/02 | 1-Punkt Untergruppe | . Seitenteile [1, 2006.01] |
| B62D 25/04 | 1-Punkt Untergruppe | . Türpfosten [1, 2006.01] |
| B62D 25/06 | 1-Punkt Untergruppe | . Starre Dächer (bewegliche Dächer oder Dächer mit bewegbaren Deckeln B60J 7/00; Deckenverkleidungen B60R 13/02; Isolierbauteile B60R 13/08) [1, 2006.01] |
| B62D 25/07 | 2-Punkt Untergruppe | . . mit in der Dachkonstruktion integrierten Mitteln zur Abführung oder Leitung von Wasser [4, 2006.01] |
| B62D 25/08 | 1-Punkt Untergruppe | . Bugteile oder Heckteile [1, 2006.01] |
| B62D 25/10 | 2-Punkt Untergruppe | . . Motorhauben, Deckel [1, 2006.01] |
| B62D 25/12 | 3-Punkt Untergruppe | . . . Teile oder Einzelheiten davon (Schlösser E05B; Scharniere E05D; gewichtsausgleichende Vorrichtungen E05F; Federn F16F) [1, 2006.01] |
| B62D 25/13 | 4-Punkt Untergruppe | Wasserableiter [5, 2006.01] |
| B62D 25/14 | 2-Punkt Untergruppe | . . Armaturen Brett als Aufbauteil (nach anderen Gesichtspunkten B60K) [1, 2006.01] |
| B62D 25/16 | 2-Punkt Untergruppe | . . Schutzbleche oder Kotflügel; Radabdeckungen (mit Mitteln zum Befreien der Räder von Fremdkörpern B60S) [1, 2006.01] |
| B62D 25/18 | 3-Punkt Untergruppe | . . . Teile oder Einzelheiten dafür, z.B. Spritzklappen [1, 2006.01] |
| B62D 25/20 | 1-Punkt Untergruppe | . Fußboden oder Bodenbaugruppen [1, 2006.01] |
| B62D 25/22 | 1-Punkt Untergruppe | . Trittbretter, Stufen oder dgl. als Aufbauteil (andere Anordnungen von Stufen, Leitern, Trittbrettern in Fahrzeugen B60R) [1, 2006.01] |
| B62D 25/24 | 1-Punkt Untergruppe | . Aufbau-Baugruppen mit Zugangsöffnungen, die durch bewegliche oder abnehmbare Kappen verschließbar sind (Einfüllöffnungsverschlussdeckel für Fahrzeugkraftstoffbehälter B60K 15/05) [5, 2006.01] |
| B62D 27/00 | Hauptgruppe | Verbindungen zwischen Baugruppen von Aufbauten [1, 2006.01] |
| B62D 27/02 | 1-Punkt Untergruppe | . fest [1, 2006.01] |
| B62D 27/04 | 1-Punkt Untergruppe | . elastisch nachgiebig [1, 2006.01] |
| B62D 27/06 | 1-Punkt Untergruppe | . leicht lösbar [1, 2006.01] |
| B62D 29/00 | Hauptgruppe | Aufbauten aus besonderen Werkstoffen [1, 2006.01] |
| B62D 29/02 | 1-Punkt Untergruppe | . vorwiegend aus Holz [1, 2006.01] |
| B62D 29/04 | 1-Punkt Untergruppe | . vorwiegend aus Kunststoff (Verarbeiten von Kunststoffen oder Massen in plastischem Zustand B29) [1, 2006.01] |
| B62D 31/00 | Hauptgruppe | Aufbauten für Personenwagen (Personenwagen, die besonders für ein Zusammenwirken mit Flugzeugen oder Flughafengebäuden ausgebildet sind, B64F 1/31) [1, 2006.01] |
| B62D 31/02 | 1-Punkt Untergruppe | . zur Aufnahme einer großen Zahl von Fahrgästen, z.B. Omnibusse [1, 2006.01] |
| B62D 31/04 | 1-Punkt Untergruppe | . mit mehr als einem Deck [1, 2006.01] |
| B62D 33/00 | Hauptgruppe | Aufbauten für Lastfahrzeuge (bei denen ein lasttragender Teil abnehmbar ist B60P; Verkleidungen B60R 13/00) [1, 2006.01] |
| B62D 33/02 | 1-Punkt Untergruppe | . Plattformen; offene Lastabteile [1, 2006.01] |
| B62D 33/023 | 2-Punkt Untergruppe | . . Aufbau von Seitenwänden oder rückwärtigen Bordwänden [5, 2006.01] |
| B62D 33/027 | 3-Punkt Untergruppe | . . . beweglich [5, 2006.01] |
| B62D 33/03 | 4-Punkt Untergruppe | abklappbar [5, 2006.01] |

| Symbol | Typ | Titel |
|-------------------|---------------------|---|
| B62D 33/033 | 4-Punkt Untergruppe | abnehmbar [5, 2006.01] |
| B62D 33/037 | 4-Punkt Untergruppe | Verriegelungen dafür [5, 2006.01] |
| B62D 33/04 | 1-Punkt Untergruppe | . Geschlossene Lastabteile [1, 2006.01] |
| B62D 33/06 | 1-Punkt Untergruppe | . Fahrerhäuser [1, 2006.01] |
| B62D 33/063 | 2-Punkt Untergruppe | . . bewegbar von einer in wenigstens eine weitere Position, z.B. kippbar, drehbar um eine vertikale Achse, versetzbar von einer Seite des Fahrzeugs nach der anderen [5, 2006.01] |
| B62D 33/067 | 3-Punkt Untergruppe | . . . kippbar [5, 2006.01] |
| B62D 33/07 | 4-Punkt Untergruppe | gekennzeichnet durch die Vorrichtung zur Verriegelung des Fahrerhauses in der gekippten oder in der Fahrposition [5, 2006.01] |
| B62D 33/073 | 3-Punkt Untergruppe | . . . gekennzeichnet durch die besondere Anpassung von Steuer- oder Regeleinrichtungen am Fahrzeug [5, 2006.01] |
| B62D 33/077 | 1-Punkt Untergruppe | . gekennzeichnet durch die Verbindung zwischen Fahrzeugaufbau und Fahrzeugrahmen [5, 2006.01] |
| B62D 33/08 | 2-Punkt Untergruppe | . . umfassend verstellbare Mittel (B62D 33/10 hat Vorrang) [1, 5, 2006.01] |
| B62D 33/10 | 2-Punkt Untergruppe | . . Aufhängung des Fahrzeugaufbaus am Fahrzeugrahmen [5, 2006.01] |
| B62D 35/00 | Hauptgruppe | Stromlinienförmige Aufbauten [1, 2006.01] |
| B62D 35/02 | 1-Punkt Untergruppe | . Stromlinienförmige Ausbildung der unteren Bodenfläche [1, 2006.01] |
| B62D 37/00 | Hauptgruppe | Stabilisierung der Fahrzeuge ohne Beeinflussung der Radaufhängung [1, 2006.01] |
| B62D 37/02 | 1-Punkt Untergruppe | . durch aerodynamische Vorrichtungen [1, 2006.01] |
| B62D 37/04 | 1-Punkt Untergruppe | . mit Hilfe bewegbarer Massen [1, 2006.01] |
| B62D 37/06 | 2-Punkt Untergruppe | . . mit Kreiseln [1, 2006.01] |
| B62D 39/00 | Hauptgruppe | Karosserien, soweit nicht anderweitig vorgesehen [1, 2006.01] |
| B62D 41/00 | Hauptgruppe | Zubehörteile zum Identifizieren von Fahrzeugen im Falle eines Zusammenstoßes; Zubehörteile zum Markieren oder Registrieren von Zusammenstoßflächen [1, 2006.01] |
| B62D 43/00 | Hauptgruppe | Ersatzradunterbringung, Halterungs- oder Befestigungsvorrichtungen [1, 2006.01] |
| B62D 43/02 | 1-Punkt Untergruppe | . außerhalb der Fahrzeugkarosserie [1, 2006.01] |
| B62D 43/04 | 2-Punkt Untergruppe | . . befestigt unterhalb der Fahrzeugkarosserie [1, 2006.01] |
| B62D 43/06 | 1-Punkt Untergruppe | . innerhalb der Fahrzeugkarosserie [1, 2006.01] |
| B62D 43/08 | 2-Punkt Untergruppe | . . im Wesentlichen senkrecht angeordnet [1, 2006.01] |
| B62D 43/10 | 2-Punkt Untergruppe | . . im Wesentlichen waagrecht angeordnet [1, 2006.01] |
| | | <u>Motorfahrzeuge oder Anhänger klassifiziert entsprechend der Bauart; Teile oder Zubehör dafür, soweit nicht anderweitig vorgesehen</u> |
| B62D 47/00 | Hauptgruppe | Motorfahrzeuge oder Anhänger vorzugsweise zum Befördern von Personen (Aufbauten B62D 31/00) [1, 3, 2006.01] |
| B62D 47/02 | 1-Punkt Untergruppe | . für eine große Fahrgastzahl, z.B. Omnibusse [1, 2006.01] |
| B62D 49/00 | Hauptgruppe | Zugmaschinen (handgeführte Bauart B62D 51/04; Raupenkettenausbildungen B62D 55/00) [1, 2006.01] |
| B62D 49/02 | 1-Punkt Untergruppe | . ausgebildet zur Aufnahme von Hebevorrichtungen [1, 2006.01] |
| B62D 49/04 | 1-Punkt Untergruppe | . ausgebildet zur Aufnahme von Schiebevorrichtungen [1, 2006.01] |

| Symbol | Typ | Titel |
|-------------------|---------------------|---|
| B62D 49/06 | 1-Punkt Untergruppe | . ausgebildet für Mehrzweckverwendung [1, 2006.01] |
| B62D 49/08 | 1-Punkt Untergruppe | . mit Einrichtungen zum Verhindern des Überschlagens oder Kippens (Sicherheitseinrichtungen für Regelung oder Steuerung von Antriebseinheiten, besonders ausgebildet für oder angeordnet in Fahrzeugen, B60K 28/00) [1, 4, 2006.01] |
| B62D 51/00 | Hauptgruppe | Motorfahrzeuge, gekennzeichnet dadurch, dass der Fahrer nicht sitzt [1, 2006.01] |
| B62D 51/02 | 1-Punkt Untergruppe | . Der Fahrer steht in dem Fahrzeug [1, 2006.01] |
| B62D 51/04 | 1-Punkt Untergruppe | . Der Fahrer geht zu Fuß [1, 2006.01] |
| B62D 51/06 | 2-Punkt Untergruppe | . . Einachsige handgeführte Zugmaschinen [1, 2006.01] |
| B62D 53/00 | Hauptgruppe | Zugmaschinen-Anhänger-Kombinationen; Lastzüge (Zugkupplungen, außer Sattelschlepperkupplungen, B60D) [1, 2006.01] |
| B62D 53/02 | 1-Punkt Untergruppe | . bestehend aus einem Einachsschlepper und einem Einachsanhänger [1, 2006.01] |
| B62D 53/04 | 1-Punkt Untergruppe | . bestehend aus einem Fahrzeug, das einen hauptsächlichen Teil der anderen Fahrzeuglast dadurch trägt, dass Tragvorrichtungen an der Vorderseite oder Hinterseite der anderen Fahrzeuge angebracht sind [1, 2006.01] |
| B62D 53/06 | 2-Punkt Untergruppe | . . Sattelschlepper [1, 2006.01] |
| B62D 53/08 | 2-Punkt Untergruppe | . . Sattelschlepperkupplungen [1, 2006.01] |
| B62D 53/10 | 3-Punkt Untergruppe | . . . mit Vorrichtungen zum Verhindern zufälligen Auskuppelns [1, 2006.01] |
| B62D 53/12 | 3-Punkt Untergruppe | . . . selbsttätiges Einkuppeln [1, 2006.01] |
| B62D 55/00 | Hauptgruppe | Raupenkettens-Fahrzeuge (Lenkungs- und Laufketten B62D 11/00) [1, 2006.01] |
| B62D 55/02 | 1-Punkt Untergruppe | . mit Laufketten und zusätzlichen Bodenrädern [1, 2006.01] |
| B62D 55/04 | 1-Punkt Untergruppe | . mit Laufketten und wahlweisen Bodenrädern, z.B. veränderlich vom Raupenkettens-Fahrzeug in ein Fahrzeug mit Rädern und <u>umgekehrt</u> [1, 2006.01] |
| B62D 55/06 | 1-Punkt Untergruppe | . mit Laufketten und ohne Bodenräder [1, 2006.01] |
| B62D 55/065 | 2-Punkt Untergruppe | . . Mehrfach-Ketten-Fahrzeuge, d.h. mit mehr als zwei Ketten [4, 2006.01] |
| B62D 55/07 | 2-Punkt Untergruppe | . . Monokettensfahrzeuge [4, 2006.01] |
| B62D 55/075 | 2-Punkt Untergruppe | . . Laufkettenfahrzeuge zum Befahren von Treppen (magnetische oder pneumatische Bodeneingriffsteile B62D 55/265; Stühle oder persönliche Beförderungsmittel, besonders ausgebildet für Kranke oder Behinderte A61G 5/00) [4, 2006.01] |
| B62D 55/08 | 1-Punkt Untergruppe | . Raupenketteneinheiten; Teile dafür [1, 2006.01] |
| B62D 55/084 | 2-Punkt Untergruppe | . . Endlosketten-Einheiten oder -Fahrwerke an Fahrzeugen lösbar, verstellbar oder verlängerbar montiert, z.B. tragbare Ketten-Einheiten (B62D 55/07 hat Vorrang) [4, 2006.01] |
| B62D 55/088 | 2-Punkt Untergruppe | . . mit Mitteln zum Fernhalten oder Entfernen von Fremdstoffen, z.B. Dichtungen, selbstreinigende Kettenglieder oder Kettenräder, Abweisbleche oder Schaufeln [4, 2006.01] |
| B62D 55/092 | 2-Punkt Untergruppe | . . mit Schmiervorrichtungen (Schmierung allgemein F16N) [4, 2006.01] |
| B62D 55/096 | 2-Punkt Untergruppe | . . mit lärmindernden Mitteln [4, 2006.01] |
| B62D 55/10 | 2-Punkt Untergruppe | . . Radgestelle; Rahmen (Laufkettenspanner B62D 55/30) [1, 2006.01] |
| B62D 55/104 | 2-Punkt Untergruppe | . . Aufhängungen für Räder, Rollen, Fahrgestelle oder Rahmen (Fahrzeugfederung allgemein B60G) [4, 2006.01] |

| Symbol | Typ | Titel |
|-------------------|---------------------|--|
| B62D 55/108 | 3-Punkt Untergruppe | . . . mit mechanischen Federn, z.B. Torsionsstabfedern [4, 2006.01] |
| B62D 55/112 | 3-Punkt Untergruppe | . . . mit Strömungsmittelfedern, z.B. hydraulisch, pneumatisch [4, 2006.01] |
| B62D 55/116 | 3-Punkt Untergruppe | . . . Lageregelung des Chassis durch Einwirken auf die Aufhängung, z.B. zum Ausgleich einer Fahrbahn-Neigung [4, 2006.01] |
| B62D 55/12 | 2-Punkt Untergruppe | . . Anordnung, Stellung oder Anwendung der antreibenden Kettenräder [1, 2006.01] |
| B62D 55/125 | 3-Punkt Untergruppe | . . . Endantriebe [4, 2006.01] |
| B62D 55/13 | 4-Punkt Untergruppe | leicht austauschbarer Modul-Typ [4, 2006.01] |
| B62D 55/135 | 3-Punkt Untergruppe | . . . mit abnehmbarem Antriebszahnkranz [4, 2006.01] |
| B62D 55/14 | 2-Punkt Untergruppe | . . Anordnung, Stellung oder Anwendung von Walzen [1, 2006.01] |
| B62D 55/15 | 3-Punkt Untergruppe | . . . Montage-Einrichtungen, z.B. für Buchsen, Achsen, Lager, Dichtungen [4, 2006.01] |
| B62D 55/18 | 2-Punkt Untergruppe | . . Laufketten (selbstreinigende Kettenglieder B62D 55/088) [1, 4, 2006.01] |
| B62D 55/20 | 3-Punkt Untergruppe | . . . von gelenkiger Ausführung, z.B. Ketten [1, 2006.01] |
| B62D 55/205 | 4-Punkt Untergruppe | Verbindungen zwischen Kettengliedern [4, 2006.01] |
| B62D 55/21 | 5-Punkt Untergruppe | Kettenglieder, die durch quer gerichtete Zapfen verbunden sind [4, 2006.01] |
| B62D 55/215 | 5-Punkt Untergruppe | elastische Verbindungen zwischen Kettengliedern [4, 2006.01] |
| B62D 55/22 | 4-Punkt Untergruppe | Anordnungen zum Verhindern oder Beeinflussen von Rückfaltung [1, 2006.01] |
| B62D 55/24 | 3-Punkt Untergruppe | . . . aus fortlaufend biegsamer Ausführung, z.B. Gummiriemen [1, 2006.01] |
| B62D 55/247 | 4-Punkt Untergruppe | gasgefüllte oder aufblasbare biegsame Laufketten (Verbindung von Ventilen mit aufblasbaren elastischen Körpern B60C 29/00) [4, 2006.01] |
| B62D 55/253 | 4-Punkt Untergruppe | mit Elementen, die durch ein oder mehrere Kabel oder dgl. verbunden sind [4, 2006.01] |
| B62D 55/26 | 3-Punkt Untergruppe | . . . in den Boden eingreifende Teile oder Glieder [1, 2006.01] |
| B62D 55/265 | 4-Punkt Untergruppe | mit magnetischer oder pneumatischer Haftung [4, 2006.01] |
| B62D 55/27 | 4-Punkt Untergruppe | mit verschiedenen Ausführungen in den Boden eingreifender Glieder zwecks Fortbewegung auf unterschiedlichen Böden [4, 2006.01] |
| B62D 55/275 | 4-Punkt Untergruppe | mit Bodenplatten, d.h. Maßnahmen, die ein Einschneiden der Lauffläche in die Straßenoberfläche verhindern [4, 2006.01] |
| B62D 55/28 | 4-Punkt Untergruppe | abnehmbar [1, 2006.01] |
| B62D 55/30 | 2-Punkt Untergruppe | . . Vorrichtungen zur Laufkettenspannung [1, 2006.01] |
| B62D 55/32 | 1-Punkt Untergruppe | . Zusammenbau, Auseinandernehmen, Reparatur oder Wartung von Endloslaufketten-Systemen [4, 2006.01] |
| B62D 57/00 | Hauptgruppe | Fahrzeuge, gekennzeichnet dadurch, dass sie anderen Antrieb oder andere in den Boden eingreifende Mittel haben als Räder oder Raupenketten, allein oder zusätzlich zu Rädern oder Laufkette (Schlitten B62B; Motorschlitten B62M) [1, 5, 2006.01] |
| B62D 57/02 | 1-Punkt Untergruppe | . mit in den Boden eingreifenden Antriebsmitteln, z.B. Schreitgliedern [1, 2006.01] |
| B62D 57/024 | 2-Punkt Untergruppe | . . besonders ausgebildet für die Bewegung auf einer geneigten oder vertikalen Fläche (Laufkettenfahrzeuge zum Befahren von Treppen B62D 55/075; Handkarren mit Vorrichtungen zum Aufwärts- oder Abwärtsbefahren von Treppen B62B 5/02) [5, 2006.01] |

| Symbol | Typ | Titel |
|-------------------|---------------------|--|
| B62D 57/028 | 2-Punkt Untergruppe | . . mit Rädern und Schreitwerk (B62D 57/024 hat Vorrang; sich auf dem Boden abstützende, im Fahrzeug eingebaute Vorrichtungen zum Unterstützen, Anheben oder Rangieren des ganzen Fahrzeugs oder einer Fahrzeugseite B60S 9/00) [5, 2006.01] |
| B62D 57/032 | 2-Punkt Untergruppe | . . mit wechselweise oder aufeinanderfolgend angehobenem Stützfuß und Schreitfuß; mit wechselweise oder aufeinanderfolgend angehobenen Füßen oder Kufen (B62D 57/024 hat Vorrang) [5, 2006.01] |
| B62D 57/036 | 2-Punkt Untergruppe | . . nach Art einer Schraube, z.B. archimedische Schraube (B62D 57/024 hat Vorrang) [5, 2006.01] |
| B62D 57/04 | 1-Punkt Untergruppe | . mit anderen als in den Boden eingreifenden Antriebseinrichtungen, z.B. mit Propeller (Anordnung von Strahltriebseinheiten B60K) [1, 2006.01] |
| B62D 59/00 | Hauptgruppe | Anhänger mit angetriebenen Bodenrädern oder dgl. [1, 2006.01] |
| B62D 59/02 | 1-Punkt Untergruppe | . angetrieben von einer außerhalb befindlichen Antriebseinheit [1, 2006.01] |
| B62D 59/04 | 1-Punkt Untergruppe | . angetrieben von einer Antriebseinheit auf dem Anhänger [1, 2006.01] |
| B62D 61/00 | Hauptgruppe | Motorfahrzeuge oder Anhänger, gekennzeichnet durch die Anordnung oder die Anzahl der Räder, soweit nicht anderweitig vorgesehen, z.B. vier Räder in Rautenmuster [1, 2006.01] |
| B62D 61/02 | 1-Punkt Untergruppe | . mit zwei Rädern in Reihenanordnung auf der Längsachse des Fahrzeugs [1, 2006.01] |
| B62D 61/04 | 2-Punkt Untergruppe | . . mit zwei anderen Rädern, die gleichachsig sind [1, 2006.01] |
| B62D 61/06 | 1-Punkt Untergruppe | . mit nur drei Rädern [1, 2006.01] |
| B62D 61/08 | 2-Punkt Untergruppe | . . mit einem einzigen Vorderrad [1, 2006.01] |
| B62D 61/10 | 1-Punkt Untergruppe | . mit mehr als vier Rädern [1, 2006.01] |
| B62D 61/12 | 1-Punkt Untergruppe | . mit veränderlicher Anzahl von in den Boden eingreifenden Rädern, z.B. mit einigen Rädern, die höher angeordnet sind als die anderen oder mit einziehbaren Rädern (nur zu Rangierzwecken B60S) [1, 2006.01] |
| B62D 63/00 | Hauptgruppe | Motorfahrzeuge oder Anhänger, soweit nicht anderweitig vorgesehen [1, 2006.01] |
| B62D 63/02 | 1-Punkt Untergruppe | . Motorfahrzeuge [1, 2006.01] |
| B62D 63/04 | 2-Punkt Untergruppe | . . Teile oder Zubehör [1, 2006.01] |
| B62D 63/06 | 1-Punkt Untergruppe | . Anhänger (Fahrzeuge mit Wohneinrichtungen, z.B. Caravans, Camping- oder ähnliche Fahrzeuge, B60P 3/32) [1, 2006.01] |
| B62D 63/08 | 2-Punkt Untergruppe | . . Teile oder Zubehör [1, 2006.01] |
| B62D 65/00 | Hauptgruppe | Formgestaltung, Herstellung, z.B. Zusammenbau, Erleichterung der Demontage oder bauliche Veränderung von Motorfahrzeugen oder Anhängern, soweit nicht anderweitig vorgesehen [1, 2006.01] |
| B62D 65/02 | 1-Punkt Untergruppe | . Anfügen von Baugruppen oder Bestandteilen oder deren Positionierung in Bezug auf Karosseriezellen oder andere Baugruppen oder Bestandteile [7, 2006.01] |
| B62D 65/04 | 2-Punkt Untergruppe | . . Verbinden von vormontierten modularen Einheiten, die jeweils aus Baugruppen mit unterschiedlichen Funktionen bestehen, z.B. Motor und Motorhaube (B62D 65/06-B62D 65/16 haben Vorrang) [7, 2006.01] |
| B62D 65/06 | 2-Punkt Untergruppe | . . die Baugruppen oder Bestandteile sind Türen, Fenster, zu öffnende Dächer, Kofferraumdeckel, Motorhauben, Wasserleitstreifen oder Dichtungen dafür [7, 2006.01] |
| B62D 65/08 | 3-Punkt Untergruppe | . . . Wasserleitstreifen oder Dichtungen [7, 2006.01] |
| B62D 65/10 | 2-Punkt Untergruppe | . . die Baugruppen oder Bestandteile sind Motoren, Kupplungen oder Getriebe [7, 2006.01] |
| B62D 65/12 | 2-Punkt Untergruppe | . . die Baugruppen oder Bestandteile sind Aufhängungen, Bremsen oder Radanordnungen [7, 2006.01] |
| B62D 65/14 | 2-Punkt Untergruppe | . . die Baugruppen oder Bestandteile sind Fahrgastraum-Ausstattungen, z.B. Sitze, Verkleidungen, Zierleisten, Armaturentafeln [7, 2006.01] |

| Symbol | Typ | Titel |
|-------------------|---------------------|---|
| B62D 65/16 | 2-Punkt Untergruppe | . . die Baugruppen oder Bestandteile sind äußere Zubehörteile, z.B. Stoßstangen, Scheinwerfer, Scheibenwischer [7, 2006.01] |
| B62D 65/18 | 1-Punkt Untergruppe | . Transportsysteme, Schlittensysteme oder Fördersysteme, besonders ausgebildet für Montagestraßen für Motorfahrzeuge und Anhänger [7, 2006.01] |
| B62D 67/00 | Hauptgruppe | Systematische Demontage von Fahrzeugen zur Rückgewinnung verwertbarer Bestandteile, z.B. zur Wiederverwendung [Recycling] (zur Beseitigung von Fahrzeugen durch Vernichtung oder Umwandlung B09B 3/00 , B09B 5/00) [7, 2006.01] <u>Index-Schema in Verbindung mit Hauptgruppe B62D 6/00, ausgenommen die Untergruppen B62D 6/02-B62D 6/10, die erfassten und dementsprechend beeinflussten Fahrbedingungen betreffend. [5]</u> |
| B62D 101/00 | Hauptgruppe | Fahrgeschwindigkeit [5, 2006.01] |
| B62D 103/00 | Hauptgruppe | Beschleunigung oder Verzögerung in Fahrtrichtung [5, 2006.01] |
| B62D 105/00 | Hauptgruppe | Traktionsverminderung, z.B. Durchdrehen oder Gleiten der Räder [5, 2006.01] |
| B62D 107/00 | Hauptgruppe | Temperatur [5, 2006.01] |
| B62D 109/00 | Hauptgruppe | Anwesenheit, Abwesenheit oder Untätigkeit des Fahrers oder Bedieners, z.B. durch Überwachen der Betätigung von Kupplung, Bremse oder Drosselklappe [5, 2006.01] |
| B62D 111/00 | Hauptgruppe | Kräfte, die die gewünschte Fahrtrichtung des Fahrzeuges stören, z.B. Kräfte, die quer zur Fahrtrichtung wirken [5, 2006.01] |
| B62D 113/00 | Hauptgruppe | Stellung von Teilen des Lenkmechanismus, z.B. der gelenkten Räder oder des Lenkrades [5, 2006.01] |
| B62D 115/00 | Hauptgruppe | Knickwinkel eines Gelenkfahrzeuges; Winkel zwischen Zugdeichsel und Zugfahrzeug [5, 2006.01] |
| B62D 117/00 | Hauptgruppe | Winkelgeschwindigkeit des Lenkrades [5, 2006.01] |
| B62D 119/00 | Hauptgruppe | Lenkmoment des Lenkrades [5, 2006.01] |
| B62D 121/00 | Hauptgruppe | Kräfte, die auf das Lenkgestänge aufgebracht werden [5, 2006.01] |
| B62D 123/00 | Hauptgruppe | Fluiddruckversorgung für Fahrzeugausstattung, z.B. für hilfskraftverstärkte Lenkung; deren Vorhandensein, Fehlen oder Ansprechwerte; Schmiervermögen oder andere Eigenschaften des Fluids [5, 2006.01] |
| B62D 125/00 | Hauptgruppe | Besonders ausgewählte Getriebeübersetzungen [5, 2006.01] |
| B62D 127/00 | Hauptgruppe | Motordrehzahl [5, 2006.01] |
| B62D 131/00 | Hauptgruppe | Beladung, einschließlich der Fahrzeughöhe in Abhängigkeit von der Beladung; Zustand der Fahrzeug-Schwingungsdämpfungsmittel [5, 2006.01] |
| B62D 133/00 | Hauptgruppe | Ebene oder geneigte Ausrichtung, einschließlich Straßenneigung [5, 2006.01] |
| B62D 135/00 | Hauptgruppe | Luftfeuchtigkeitsgehalt [5, 2006.01] |
| B62D 137/00 | Hauptgruppe | Bedingungen, die nicht durch die Gruppen B62D 101/00-B62D 135/00 erfasst sind [5, 2006.01] |