

Symbol	Typ	Titel
B	Sektion	Sektion B – Arbeitsverfahren; Transportieren
B62	Klasse	Gleislose Landfahrzeuge
B62D	Unterklasse	Motorfahrzeuge; Anhänger (Lenken oder Führen von landwirtschaftlichen Maschinen oder Geräten auf einer gewünschten Spur A01B 69/00; Räder, Rollen, Achsen, Verstärken der Radhaftung B60B; Reifen, Aufpumpen oder Wechseln von Fahrzeugreifen B60C; Verbindungen zwischen Fahrzeugen eines Zuges oder dgl. B60D; Fahrzeuge sowohl für Schiene als auch für Straße, Amphibien- oder verwandelbare Fahrzeuge B60F; Radaufhängungen B60G; Heizung, Kühlung, Belüftung oder andere Luftbehandlungsvorrichtungen B60H; Fenster, Windschutzscheiben, verschiebbare Dächer, Türen oder ähnliche Vorrichtungen, Schutzabdeckungen für abgestellte Fahrzeuge B60J; Anordnungen von Antriebsanlagen, Hilfsantriebe, Kraftübertragungen, Überwachungseinrichtungen, Instrumentenausrüstung oder Armaturenbretter B60K; elektrische Ausrüstung oder Antrieb von elektrisch angetriebenen Fahrzeugen B60L; Stromzuführungsleitungen für elektrisch angetriebene Fahrzeuge B60M; Unterbringung von Reisenden, soweit nicht anderweitig vorgesehen, B60N; Anwendungen zum Lastentransport oder zum Befördern besonderer Lasten oder Gegenstände B60P; Anordnung von Signal- oder Beleuchtungsvorrichtungen, deren Einbau oder Halterung oder deren Schaltkreise bei Fahrzeugen allgemein B60Q; Fahrzeuge, Fahrzeugausrüstungen oder Fahrzeugteile, soweit nicht anderweitig vorgesehen, B60R; Warten, Reinigen, Instandsetzen, Unterstützen, Anheben oder Bewegen, soweit nicht anderweitig vorgesehen, B60S; Bremsanordnungen, Bremsbetätigungssysteme oder Teile dafür B60T; Luftkissenfahrzeuge B60V; Motorräder, Zubehör dafür B62J , B62K; Prüfung von Fahrzeugen G01M)
		<u>Lenkung von Motorfahrzeugen oder Anhängern</u>
B62D 1/00	Hauptgruppe	Lenkbetätigungen, d.h. Einrichtungen zum Einleiten eines Wechsels der Fahrzeugrichtung [4, 5]
B62D 1/02	1-Punkt Untergruppe	. am Fahrzeug angebaut
B62D 1/04	2-Punkt Untergruppe	. . Lenkräder
B62D 1/06	3-Punkt Untergruppe	. . . Radkränze, z.B. mit Heizung; Radkranzüberzüge (B62D 1/11 hat Vorrang) [5]
B62D 1/08	3-Punkt Untergruppe	. . . Speichen, z.B. federnd (B62D 1/11 hat Vorrang) [5]
B62D 1/10	3-Punkt Untergruppe	. . . Radnaben; Verbindungsnaben zur Lenksäule, z.B. einstellbar (B62D 1/11 hat Vorrang) [5]
B62D 1/11	3-Punkt Untergruppe	. . . mit Energie aufzehrenden Vorrichtungen, z.B. nachgebend oder zusammenschiebbar (gepolsterte Auskleidungen in Verbindung mit dem Lenkrad B60R 21/05; Stoßdämpfer unter Ausnützung der plastischen Verformung einzelner Teile allgemein F16F 7/12) [5]
B62D 1/12	2-Punkt Untergruppe	. . Handhebel
B62D 1/14	3-Punkt Untergruppe	. . . Lenkstangen, d.h. Handhebel, die die Lenksäule betätigen
B62D 1/16	2-Punkt Untergruppe	. . Lenksäulen
B62D 1/18	3-Punkt Untergruppe	. . . nachgebend oder verstellbar, z.B. kippbar (gepolsterte Auskleidungen in Verbindung mit der Lenksäule B60R 21/05)
B62D 1/181	4-Punkt Untergruppe	. . . . mit motorisch angetriebener Verstellbarkeit, z.B. mit Positionsspeicherung [7]
B62D 1/183	4-Punkt Untergruppe	. . . . verstellbar zwischen In-Betrieb- und Außer-Betrieb-Stellungen, z.B. zur Erleichterung des Einstiegs [7]
B62D 1/184	4-Punkt Untergruppe	. . . . Mechanismen für die Arretierung der Lenksäule in ausgewählten Positionen [7]
B62D 1/185	4-Punkt Untergruppe	. . . . verstellbar durch axiale Verlagerung, z.B. teleskopisch (B62D 1/183 , B62D 1/187 , B62D 1/19 haben Vorrang) [7]

Symbol	Typ	Titel
B62D 1/187	4-Punkt Untergruppe	. . . mit verstellbarer Neigung; mit verstellbarer Neigung und axialer Verstellbarkeit (B62D 1/183 , B62D 1/19 haben Vorrang) [7]
B62D 1/189	5-Punkt Untergruppe	. . . . die Lenksäule ist als ganzes kippbar [7]
B62D 1/19	4-Punkt Untergruppe	. . . mit Energie aufzehrenden Vorrichtungen, z.B. nachgebend oder zusammenschiebbar (Stoßdämpfer unter Ausnutzung der plastischen Verformung einzelner Teile allgemein F16F 7/12) [5]
B62D 1/20	3-Punkt Untergruppe	. . . Verbindung der Lenksäule mit dem Lenkgetriebe
B62D 1/22	2-Punkt Untergruppe	. . Wahlweise betätigbare Lenkungsteile, z.B. für Lehrzwecke
B62D 1/24	1-Punkt Untergruppe	. nicht am Fahrzeug angebaut
B62D 1/26	2-Punkt Untergruppe	. . mechanisch, z.B. durch eine unbelastete Führung (Eisenbahnen B61)
B62D 1/28	2-Punkt Untergruppe	. . nichtmechanisch
B62D 3/00	Hauptgruppe	Lenkgetriebe (Hilfskraftverstärker oder hilfskraftbetriebene Lenkung B62D 5/00; Lenkgestänge B62D 7/00; für nicht schwenkbare Räder B62D 11/00; Getriebe allgemein F16H)
B62D 3/02	1-Punkt Untergruppe	. mechanisch
B62D 3/04	2-Punkt Untergruppe	. . mit Schneckenbauart
B62D 3/06	3-Punkt Untergruppe	. . . mit Schraube und Mutter
B62D 3/08	4-Punkt Untergruppe	. . . . Verwendung von zwischengeschalteten Kugeln oder dgl.
B62D 3/10	3-Punkt Untergruppe	. . . mit Schnecke, die in ein Segment oder eine Rolle eingreift
B62D 3/12	2-Punkt Untergruppe	. . mit Zahnstangenbauart
B62D 3/14	1-Punkt Untergruppe	. hydraulisch
B62D 5/00	Hauptgruppe	Hilfskraftverstärkte oder hilfskraftbetriebene Lenkung (für nicht schwenkbare Räder B62D 11/00; Druckmittelservomotoren allgemein F15B)
B62D 5/02	1-Punkt Untergruppe	. mechanisch, z.B. unter Verwendung einer Leistungsabnahmeeinrichtung zur Abnahme von Leistung von einer drehenden Welle des Fahrzeugs und deren Einspeisung in die Lenkeinrichtung
B62D 5/04	1-Punkt Untergruppe	. elektrisch, z.B. unter Verwendung elektrischer Leistung in Form eines elektrischen Hilfskraftmotors, der mit der Lenkeinrichtung verbunden oder ein Teil von ihr ist
B62D 5/06	1-Punkt Untergruppe	. hydraulisch oder pneumatisch, d.h. unter Verwendung eines Druckmittels, das die meiste oder die ganze zum Lenken des Fahrzeugs erforderliche Kraft liefert [4]
B62D 5/065	2-Punkt Untergruppe	. . gekennzeichnet durch besonders angepasste Mittel zur Variierung der Druckmittelzufuhr bei Bedarf, z.B. auf Anforderung, variable Unterstützung [7]
B62D 5/07	2-Punkt Untergruppe	. . Druckmittelquelle für die Lenkung versorgt auch andere Verbraucher [4]
B62D 5/08	2-Punkt Untergruppe	. . gekennzeichnet durch die verwendete Ventilbauart (Ventile allgemein F16K) [4]
B62D 5/083	3-Punkt Untergruppe	. . . Drehschieberventile [4]
B62D 5/087	3-Punkt Untergruppe	. . . Axialschieberventile [4]
B62D 5/09	2-Punkt Untergruppe	. . gekennzeichnet durch Einrichtungen zur Ventilbetätigung [4]
B62D 5/093	3-Punkt Untergruppe	. . . Hydrostat, betätigt durch Lenkhandradbewegung (hydraulisches Lenkgetriebe B62D 3/14) [4]
B62D 5/097	4-Punkt Untergruppe	. . . Gerotorbauart [4]
B62D 5/10	2-Punkt Untergruppe	. . gekennzeichnet durch Bauart der Krafteinheit [4]

Symbol	Typ	Titel
B62D 5/12	3-Punkt Untergruppe	. . . Kolben und Zylinder [4]
B62D 5/14	3-Punkt Untergruppe	. . . Drehmotor [4]
B62D 5/16	3-Punkt Untergruppe	. . . dehnbare Kammer mit elastischer Wand [4]
B62D 5/18	2-Punkt Untergruppe	. . gekennzeichnet durch Kraftübertragungseinrichtungen [4]
B62D 5/20	2-Punkt Untergruppe	. . besonders angepasst an einzelne Lenkeinrichtung oder einzelne Anwendung (Lenkgetriebe <u>an sich</u> B62D 3/00; Lenkgestänge, die nicht dadurch gekennzeichnet sind, dass sie hilfskraftverstärkt oder hilfskraftbetrieben sind B62D 7/00) [4]
B62D 5/22	3-Punkt Untergruppe	. . . für Zahnstangenbauart [4]
B62D 5/24	3-Punkt Untergruppe	. . . für Schraubenbauart [4]
B62D 5/26	3-Punkt Untergruppe	. . . für schwenkbare Achsen [4]
B62D 5/28	3-Punkt Untergruppe	. . . für schwenkbare Radgestelle [4]
B62D 5/30	2-Punkt Untergruppe	. . Sicherheitseinrichtungen, d.h. wechselnde Notkraftversorgung oder Übertragungseinrichtungen, um Lenkung nach Ausfall der vorrangigen Lenkeinrichtungen sicherzustellen [4]
B62D 5/32	3-Punkt Untergruppe	. . . für hydrostatische Bauarten [4]
B62D 6/00	Hauptgruppe	Einrichtungen, die selbsttätig die Lenkung in Abhängigkeit von erfassten und dementsprechend berücksichtigten Fahrbedingungen beeinflussen, z.B. Steuerschaltungen (Vorrichtungen zur Einleitung einer Richtungsänderung B62D 1/00; Steuerventile B62D 5/06; vereinigt mit Mitteln zur Schrägstellung des Fahrzeugaufbaus oder der Fahrzeugräder in Kurven B62D 9/00) [4, 6]
B62D 6/02	1-Punkt Untergruppe	. . ansprechend ausschließlich auf Fahrzeuggeschwindigkeit [4]
B62D 6/04	1-Punkt Untergruppe	. . ansprechend ausschließlich auf Kräfte, die die gewünschte Fahrtrichtung des Fahrzeugs stören, z.B. Kräfte, die quer zur Fahrzeug-Fahrtrichtung wirken [4]
B62D 6/06	1-Punkt Untergruppe	. . ansprechend ausschließlich auf Fahrzeugschwingungsdämpfeinrichtungen (Lenkungsdämpfer für Zweiradfahrzeuge B62K 21/08) [4]
B62D 6/08	1-Punkt Untergruppe	. . ansprechend ausschließlich auf das Lenkmoment des Lenkrades [6]
B62D 6/10	2-Punkt Untergruppe	. . gekennzeichnet durch Mittel zur Erfassung des Lenkmoments [6]
B62D 7/00	Hauptgruppe	Lenkgestänge; Achsschenkel oder ihre Befestigungen (B62D 13/00 hat Vorrang; hilfskraftverstärkte Gestänge oder hilfskraftbetriebene Lenkung B62D 5/00) [5]
B62D 7/02	1-Punkt Untergruppe	. . für drehbare Radgestelle
B62D 7/04	2-Punkt Untergruppe	. . mit mehr als einem Rad
B62D 7/06	1-Punkt Untergruppe	. . für einzeldrehbare Räder, z.B. auf Achsschenkelbolzen
B62D 7/08	2-Punkt Untergruppe	. . Die Drehachsen liegen in einer einzigen Ebene quer zur Längsachse des Fahrzeugs
B62D 7/09	3-Punkt Untergruppe	. . . gekennzeichnet durch Mittel, die das Verhältnis zwischen den Lenkwinkeln der gelenkten Räder verändern (automatisches Ändern des Verhältnisses in Abhängigkeit von Fahrbedingungen B62D 6/00) [5]
B62D 7/10	3-Punkt Untergruppe	. . . mit einfachabtreibendem Lenkgetriebe
B62D 7/12	3-Punkt Untergruppe	. . . mit zweifachabtreibendem Lenkgetriebe
B62D 7/14	2-Punkt Untergruppe	. . Die Drehachsen befinden sich in mehr als einer quer zu der Längsachse des Fahrzeugs liegenden Ebene, z.B. Allradlenkung

Symbol	Typ	Titel
B62D 7/15	3-Punkt Untergruppe	. . . gekennzeichnet durch Mittel, die das Verhältnis zwischen den Lenkwinkeln der gelenkten Räder verändern (automatisches Ändern des Verhältnisses in Abhängigkeit von Fahrbedingungen B62D 6/00) [5]
B62D 7/16	1-Punkt Untergruppe	. Anordnung von Gestängeverbindungen (Drehzapfen <u>an sich</u> F16C)
B62D 7/18	1-Punkt Untergruppe	. Achsschenkel; Achsschenkelbolzen
B62D 7/20	1-Punkt Untergruppe	. Zwischenglieder, z.B. Spurstangen (Einrichtungen zum Einstellen von Radsturz, Nachlauf oder Vorspur B62D 17/00)
B62D 7/22	1-Punkt Untergruppe	. Anordnungen zum Vermindern oder Ausschalten von Reaktionen, z.B. Vibration, von Teilen, z.B. Rädern, des Lenksystems [5]
B62D 9/00	Hauptgruppe	Lenkung von schwenkbaren Rädern, soweit nicht anderweitig vorgesehen (Lenkstellungsanzeiger B62D 15/02)
B62D 9/02	1-Punkt Untergruppe	. vereinigt mit Mitteln für einwärts neigenden Fahrzeugaufbau in Kurven
B62D 9/04	1-Punkt Untergruppe	. vereinigt mit Mitteln zur Schrägstellung von Fahrzeugrädern in Kurven (B62D 9/02 hat Vorrang) [5]
B62D 11/00	Hauptgruppe	Lenkung von nichtschwenkbaren Rädern; Lenkung von Raupenkettensystemen oder dgl.
B62D 11/02	1-Punkt Untergruppe	. durch unterschiedlich antreibende, in den Boden eingreifende Teile auf entgegengesetzten Fahrzeugseiten
B62D 11/04	2-Punkt Untergruppe	. . . mittels getrennter Kraftquellen
B62D 11/06	2-Punkt Untergruppe	. . . mittels einer einzigen Hauptkraftquelle
B62D 11/08	3-Punkt Untergruppe	. . . Verwendung von Bremsen oder Kupplungen als hauptsächlich wirksame Lenkungsmittel
B62D 11/10	3-Punkt Untergruppe	. . . Verwendung von Getrieben mit unterschiedlicher Leistungsabgabe nach gegenüberliegenden Seiten, z.B. Differenzialgetriebe oder Planetengetriebe
B62D 11/12	4-Punkt Untergruppe	. . . . unter Verwendung getrennter Wechselgetriebe
B62D 11/14	4-Punkt Untergruppe	. . . . unterschiedliche Leistungsabgabe wird durch zusätzliche Kraftzufuhr zu einer Seite bewirkt, z.B. von einer zweiten Kraftquelle
B62D 11/16	5-Punkt Untergruppe	. . . . . die zusätzliche Kraftzufuhr wird mechanisch zugeführt
B62D 11/18	5-Punkt Untergruppe	. . . . . die zusätzliche Kraftzufuhr wird hydraulisch zugeführt
B62D 11/20	1-Punkt Untergruppe	. Gleiskettenlenkung durch Drehgestelle mit Gleisketten (B62D 11/02 hat Vorrang)
B62D 11/22	1-Punkt Untergruppe	. Raupenkettensystemlenkung durch Schwenken der Laufrollen oder dgl.
B62D 11/24	1-Punkt Untergruppe	. Raupenkettensystemlenkung, besonders ausgebildet für Fahrzeuge, die sowohl lenkbare Räder als Gleisketten haben
B62D 12/00	Hauptgruppe	Lenkung, besonders ausgebildet für Fahrzeuge, die in Tandemanordnung gekoppelt sind oder gelenkig verbundene Rahmen aufweisen (Lenkung von Raupenkettensystemen oder dgl. B62D 11/00; Lenkung besonders ausgebildet für Anhänger B62D 13/00) [4]
B62D 12/02	1-Punkt Untergruppe	. für Fahrzeuge, die in Tandemanordnung gekoppelt sind [4]
B62D 13/00	Hauptgruppe	Lenkung, besonders ausgebildet für Anhänger (vereinigte Zug- und Lenkvorrichtungen B60D)
B62D 13/02	1-Punkt Untergruppe	. für mittig drehbar eingesetzte Achsen
B62D 13/04	1-Punkt Untergruppe	. für einzeln drehbar eingesetzte Räder
B62D 13/06	1-Punkt Untergruppe	. zum Zurücksetzen eines normalerweise gezogenen Anhängers
B62D 15/00	Hauptgruppe	Lenkung, soweit nicht anderweitig vorgesehen
B62D 15/02	1-Punkt Untergruppe	. Lenkstellungsanzeiger [4]

Symbol	Typ	Titel
B62D 17/00	Hauptgruppe	Einrichtungen am Fahrzeug zum Einstellen von Radsturz, Nachlauf oder Vorspur
B62D 19/00	Hauptgruppe	Lenker, d.h. Distanzstangen <u>Untergestelle; Aufbauten; Karosserien</u>
B62D 21/00	Hauptgruppe	Untergestelle, d.h. Chassisrahmen zur Aufnahme von Fahrzeugaufbauten (Rahmen und Aufbau miteinander kombiniert B62D 23/00)
B62D 21/02	1-Punkt Untergruppe	. umfassend längs- oder querangeordnete Rahmenteile [4]
B62D 21/03	2-Punkt Untergruppe	. . mit querangeordneten Teilen zum Tragen des Aufbaues [4]
B62D 21/04	2-Punkt Untergruppe	. . mit einem einzigen Längsteil
B62D 21/05	2-Punkt Untergruppe	. . mit nach innen gezogenem Rahmen, d.h. gebildet aus mindestens zwei Rahmenlängsabschnitten, die durch andere Rahmenlängsabschnitte mit geringerer Querabmessung verbunden sind [4]
B62D 21/06	1-Punkt Untergruppe	. von X-förmiger oder gabelförmiger Bauart, d.h. mit Teilen, die in der Draufsicht ein X oder eine Gabel bilden
B62D 21/07	1-Punkt Untergruppe	. mit ausgebauchtem Rahmen, d.h. mit breitem, kastenförmigem Mittelteil mit engeren Abschnitten, die sich von diesem Mittelteil nach vorne und auch nach hinten erstrecken [4]
B62D 21/08	1-Punkt Untergruppe	. aufgebaut als Fachwerkrahmen
B62D 21/09	1-Punkt Untergruppe	. Mittel zum Befestigen ladungstragender Flächen [4]
B62D 21/10	1-Punkt Untergruppe	. bei dem der Hauptteil plattenförmig ist
B62D 21/11	1-Punkt Untergruppe	. mit elastischen Mitteln zur Fahrzeugaufhängung [4]
B62D 21/12	1-Punkt Untergruppe	. zusammengebaut aus leicht demontierbaren Teilen
B62D 21/14	1-Punkt Untergruppe	. von verstellbarer Länge und Breite
B62D 21/15	1-Punkt Untergruppe	. mit stoßabsorbierenden Mitteln, z.B. Rahmen, die so ausgelegt sind, dass sie bei Zusammenstoß mit einem anderen Körper dauernd oder zeitweise ihren Umriss oder ihre Abmessung ändern (Stoßstangen B60R 19/02 ; Stoßdämpfer allgemein F16F) [4]
B62D 21/16	1-Punkt Untergruppe	. mit Abteilungen zur Aufnahme von Flüssigkeit oder Gas [4]
B62D 21/17	1-Punkt Untergruppe	. ausgebildet als Leitungen für Flüssigkeit, Gas oder Elektrizität oder mit anderen Mitteln, um die Übertragung einer Kraft oder eines Signals zu ermöglichen [4]
B62D 21/18	1-Punkt Untergruppe	. gekennzeichnet durch die Fahrzeugbauart und nicht vorgesehen in den Gruppen B62D 21/02-B62D 21/17 [4]
B62D 21/20	2-Punkt Untergruppe	. . Anhänger, d.h. Rahmen, besonders ausgebildet für nichtangetriebene Fahrzeuge [4]
B62D 23/00	Hauptgruppe	Aufbau und Rahmen miteinander kombiniert, d.h. selbsttragende Wagenkasten (Aufbau-Baugruppen B62D 25/00)
B62D 24/00	Hauptgruppe	Verbindungen zwischen Fahrzeugaufbau und Fahrzeugrahmen (B62D 23/00 , B62D 33/077 haben Vorrang) [5]
B62D 24/02	1-Punkt Untergruppe	. Fahrzeugaufbau, der gegenüber dem Fahrzeugrahmen nicht verschiebbar ist, und der auf schwingungsdämpfenden Haltern, z.B. Gummiklötzen, befestigt ist [5]
B62D 24/04	1-Punkt Untergruppe	. Fahrzeugaufbau, der über eine elastische Aufhängung gelagert und gegenüber dem Fahrzeugrahmen verschiebbar ist [5]
B62D 25/00	Hauptgruppe	Aufbau-Baugruppen; Teile oder Einzelheiten davon, soweit nicht anderweitig vorgesehen
B62D 25/02	1-Punkt Untergruppe	. Seitenteile
B62D 25/04	1-Punkt Untergruppe	. Türpfosten
B62D 25/06	1-Punkt Untergruppe	. Starre Dächer (bewegliche Dächer oder Dächer mit bewegbaren Deckeln B60J 7/00; Deckenverkleidungen B60R 13/02; Isolierbauteile B60R 13/08)

Symbol	Typ	Titel
B62D 25/07	2-Punkt Untergruppe	. . mit in der Dachkonstruktion integrierten Mitteln zur Abführung oder Leitung von Wasser [4]
B62D 25/08	1-Punkt Untergruppe	. Bug- oder Heckteile
B62D 25/10	2-Punkt Untergruppe	. . Motorhauben, Deckel
B62D 25/12	3-Punkt Untergruppe	. . . Teile oder Einzelheiten davon (Schlösser E05B; Scharniere E05D; gewichtsausgleichende Vorrichtungen E05F; Federn F16F)
B62D 25/13	4-Punkt Untergruppe	. . . . Wasserableiter [5]
B62D 25/14	2-Punkt Untergruppe	. . Armaturenblech als Aufbauteil (nach anderen Gesichtspunkten B60K)
B62D 25/16	2-Punkt Untergruppe	. . Schutzbleche oder Kotflügel; Radabdeckungen (mit Mitteln zum Befreien der Räder von Fremdkörpern B60S)
B62D 25/18	3-Punkt Untergruppe	. . . Teile oder Einzelheiten dafür, z.B. Spritzklappen
B62D 25/20	1-Punkt Untergruppe	. Fußboden oder Bodenbaugruppen
B62D 25/22	1-Punkt Untergruppe	. Trittbretter, Stufen oder dgl. als Aufbauteil (andere Anordnungen von Stufen, Leitern, Trittbrettern in Fahrzeugen B60R)
B62D 25/24	1-Punkt Untergruppe	. Aufbau-Baugruppen mit Zugangsöffnungen, die durch bewegliche oder abnehmbare Kappen verschließbar sind (Einfüllöffnungsverschlussdeckel für Fahrzeugkraftstoffbehälter B60K 15/05) [5]
B62D 27/00	Hauptgruppe	Verbindungen zwischen Baugruppen von Aufbauten
B62D 27/02	1-Punkt Untergruppe	. fest
B62D 27/04	1-Punkt Untergruppe	. elastisch nachgiebig
B62D 27/06	1-Punkt Untergruppe	. leicht lösbar
B62D 29/00	Hauptgruppe	Aufbauten aus besonderen Werkstoffen
B62D 29/02	1-Punkt Untergruppe	. vorwiegend aus Holz
B62D 29/04	1-Punkt Untergruppe	. vorwiegend aus Kunststoff (Verarbeiten von Kunststoffen oder Massen in plastischem Zustand B29)
B62D 31/00	Hauptgruppe	Aufbauten für Personenwagen (Personenwagen, die besonders für ein Zusammenwirken mit Flugzeugen oder Flughafengebäuden ausgebildet sind, B64F 1/31)
B62D 31/02	1-Punkt Untergruppe	. zur Aufnahme einer großen Zahl von Fahrgästen, z.B. Omnibusse
B62D 31/04	1-Punkt Untergruppe	. mit mehr als einem Deck
B62D 33/00	Hauptgruppe	Aufbauten für Lastfahrzeuge (bei denen ein lasttragender Teil abnehmbar ist B60P; Verkleidungen B60R 13/00)
B62D 33/02	1-Punkt Untergruppe	. Plattformen; offene Lastabteile
B62D 33/023	2-Punkt Untergruppe	. . Aufbau von Seitenwänden oder rückwärtigen Bordwänden [5]
B62D 33/027	3-Punkt Untergruppe	. . . beweglich [5]
B62D 33/03	4-Punkt Untergruppe	. . . . abklappbar [5]
B62D 33/033	4-Punkt Untergruppe	. . . . abnehmbar [5]
B62D 33/037	4-Punkt Untergruppe	. . . . Verriegelungen dafür [5]
B62D 33/04	1-Punkt Untergruppe	. Geschlossene Lastabteile
B62D 33/06	1-Punkt Untergruppe	. Fahrerhäuser

Symbol	Typ	Titel
B62D 33/063	2-Punkt Untergruppe	. . bewegbar von einer in wenigstens eine weitere Position, z.B. kippbar, drehbar um eine vertikale Achse, versetzbar von einer Seite des Fahrzeugs nach der anderen [5]
B62D 33/067	3-Punkt Untergruppe	. . . kippbar [5]
B62D 33/07	4-Punkt Untergruppe	. . . . gekennzeichnet durch die Vorrichtung zur Verriegelung des Fahrerhauses in der gekippten oder in der Fahrposition [5]
B62D 33/073	3-Punkt Untergruppe	. . . gekennzeichnet durch die besondere Anpassung von Steuer- oder Regeleinrichtungen am Fahrzeug [5]
B62D 33/077	1-Punkt Untergruppe	. gekennzeichnet durch die Verbindung zwischen Fahrzeugaufbau und Fahrzeugrahmen [5]
B62D 33/08	2-Punkt Untergruppe	. . umfassend verstellbare Mittel (B62D 33/10 hat Vorrang) [5]
B62D 33/10	2-Punkt Untergruppe	. . Aufhängung des Fahrzeugaufbaus am Fahrzeugrahmen [5]
B62D 35/00	Hauptgruppe	Stromlinienförmige Aufbauten
B62D 35/02	1-Punkt Untergruppe	. Stromlinienförmige Ausbildung der unteren Bodenfläche
B62D 37/00	Hauptgruppe	Stabilisierung der Fahrzeuge ohne Beeinflussung der Radaufhängung
B62D 37/02	1-Punkt Untergruppe	. durch aerodynamische Vorrichtungen
B62D 37/04	1-Punkt Untergruppe	. mit Hilfe bewegbarer Massen
B62D 37/06	2-Punkt Untergruppe	. . mit Kreiseln
B62D 39/00	Hauptgruppe	Karosserien, soweit nicht anderweitig vorgesehen
B62D 41/00	Hauptgruppe	Zubehörteile zum Identifizieren von Fahrzeugen im Falle eines Zusammenstoßes; Zubehörteile zum Markieren oder Registrieren von Zusammenstoßflächen
B62D 43/00	Hauptgruppe	Ersatzradunterbringung, Halterungs- oder Befestigungsvorrichtungen
B62D 43/02	1-Punkt Untergruppe	. außerhalb der Fahrzeugkarosserie
B62D 43/04	2-Punkt Untergruppe	. . befestigt unterhalb der Fahrzeugkarosserie
B62D 43/06	1-Punkt Untergruppe	. innerhalb der Fahrzeugkarosserie
B62D 43/08	2-Punkt Untergruppe	. . im Wesentlichen senkrecht angeordnet
B62D 43/10	2-Punkt Untergruppe	. . im Wesentlichen waagrecht angeordnet
		<u>Motorfahrzeuge oder Anhänger eingeordnet entsprechend der Bauart; Teile oder Zubehör dafür, soweit nicht anderweitig vorgesehen</u>
B62D 47/00	Hauptgruppe	Motorfahrzeuge oder Anhänger vorzugsweise zum Befördern von Personen (Aufbauten B62D 31/00) [3]
B62D 47/02	1-Punkt Untergruppe	. für eine große Fahrgastzahl, z.B. Omnibusse
B62D 49/00	Hauptgruppe	Zugmaschinen (handgeführte Bauart B62D 51/04; Raupenkettenausbildungen B62D 55/00)
B62D 49/02	1-Punkt Untergruppe	. ausgebildet zur Aufnahme von Hebevorrichtungen
B62D 49/04	1-Punkt Untergruppe	. ausgebildet zur Aufnahme von Schiebevorrichtungen
B62D 49/06	1-Punkt Untergruppe	. ausgebildet für Mehrzweckverwendung
B62D 49/08	1-Punkt Untergruppe	. mit Einrichtungen zum Verhindern des Überschlagens oder Kippens (Sicherheitseinrichtungen für Regelung oder Steuerung von Antriebseinheiten, besonders angepasst an oder angeordnet in Fahrzeugen, B60K 28/00) [4]
B62D 51/00	Hauptgruppe	Motorfahrzeuge, gekennzeichnet dadurch, dass der Fahrer nicht sitzt
B62D 51/02	1-Punkt Untergruppe	. Der Fahrer steht in dem Fahrzeug

Symbol	Typ	Titel
B62D 51/04	1-Punkt Untergruppe	. Der Fahrer geht zu Fuß
B62D 51/06	2-Punkt Untergruppe	. . Einachsige handgeführte Zugmaschinen
B62D 53/00	Hauptgruppe	Zugmaschinen-Anhänger-Kombinationen; Lastzüge (Zugkupplungen, außer Sattelschlepperkupplungen, B60D)
B62D 53/02	1-Punkt Untergruppe	. bestehend aus einem Einachsschlepper und einem Einachsanhänger
B62D 53/04	1-Punkt Untergruppe	. bestehend aus einem Fahrzeug, das einen hauptsächlichen Teil der anderen Fahrzeuglast dadurch trägt, dass Tragvorrichtungen an der Vorder- oder Hinterseite der anderen Fahrzeuge angebracht sind
B62D 53/06	2-Punkt Untergruppe	. . Sattelschlepper
B62D 53/08	2-Punkt Untergruppe	. . Sattelschlepperkupplungen
B62D 53/10	3-Punkt Untergruppe	. . . mit Vorrichtungen zum Verhindern zufälligen Auskuppelns
B62D 53/12	3-Punkt Untergruppe	. . . selbsttätiges Einkuppeln
B62D 55/00	Hauptgruppe	Raupenkettens-Fahrzeuge (Lenkungsbildungen B62D 11/00)
B62D 55/02	1-Punkt Untergruppe	. mit Laufketten und zusätzlichen Bodenrädern
B62D 55/04	1-Punkt Untergruppe	. mit Laufketten und wahlweisen Bodenrädern, z.B. veränderlich vom Raupenkettens-Fahrzeug in ein Fahrzeug mit Rädern und <u>umgekehrt</u>
B62D 55/06	1-Punkt Untergruppe	. mit Laufketten und ohne Bodenräder
B62D 55/065	2-Punkt Untergruppe	. . Mehrfach-Ketten-Fahrzeuge, d.h. mit mehr als zwei Ketten [4]
B62D 55/07	2-Punkt Untergruppe	. . Monokettenfahrzeuge [4]
B62D 55/075	2-Punkt Untergruppe	. . Laufkettenfahrzeuge zum Befahren von Treppen (magnetische oder pneumatische Bodeneingriffsteile B62D 55/265; Stühle oder persönliche Beförderungsmittel, besonders ausgebildet für Kranke oder Behinderte A61G 5/00) [4]
B62D 55/08	1-Punkt Untergruppe	. Raupenketteneinheiten; Teile dafür
B62D 55/084	2-Punkt Untergruppe	. . Endlosketten-Einheiten oder -Fahrwerke an Fahrzeugen lösbar, verstellbar oder verlängerbar montiert, z.B. tragbare Ketten-Einheiten (B62D 55/07 hat Vorrang) [4]
B62D 55/088	2-Punkt Untergruppe	. . mit Mitteln zum Fernhalten oder Entfernen von Fremdstoffen, z.B. Dichtungen, selbstreinigende Kettenglieder oder Kettenräder, Abweisbleche oder Schaufeln [4]
B62D 55/092	2-Punkt Untergruppe	. . mit Schmiervorrichtungen (Schmierung allgemein F16N) [4]
B62D 55/096	2-Punkt Untergruppe	. . mit lärmindernden Mitteln [4]
B62D 55/10	2-Punkt Untergruppe	. . Radgestelle; Rahmen (Laufkettenspanner B62D 55/30)
B62D 55/104	2-Punkt Untergruppe	. . Aufhängungen für Räder, Rollen, Fahrgestelle oder Rahmen (Fahrzeugfederung allgemein B60G) [4]
B62D 55/108	3-Punkt Untergruppe	. . . mit mechanischen Federn, z.B. Torsionsstabfedern [4]
B62D 55/112	3-Punkt Untergruppe	. . . mit Strömungsmittelfedern, z.B. hydraulisch, pneumatisch [4]
B62D 55/116	3-Punkt Untergruppe	. . . Lageregelung des Chassis durch Einwirken auf die Aufhängung, z.B. zum Ausgleich einer Fahrbahn-Neigung [4]
B62D 55/12	2-Punkt Untergruppe	. . Anordnung, Stellung oder Anwendung der antreibenden Kettenräder
B62D 55/125	3-Punkt Untergruppe	. . . Endantriebe [4]

Symbol	Typ	Titel
B62D 55/13	4-Punkt Untergruppe	. . . leicht austauschbarer Modul-Typ [4]
B62D 55/135	3-Punkt Untergruppe	. . . mit abnehmbarem Antriebszahnkranz [4]
B62D 55/14	2-Punkt Untergruppe	. . Anordnung, Stellung oder Anwendung von Walzen
B62D 55/15	3-Punkt Untergruppe	. . . Montage-Einrichtungen, z.B. für Buchsen, Achsen, Lager, Dichtungen [4]
B62D 55/18	2-Punkt Untergruppe	. . Laufketten (selbstreinigende Kettenglieder B62D 55/088) [4]
B62D 55/20	3-Punkt Untergruppe	. . . von gelenkiger Ausführung, z.B. Ketten
B62D 55/205	4-Punkt Untergruppe	. . . Verbindungen zwischen Kettengliedern [4]
B62D 55/21	5-Punkt Untergruppe	. . . . Kettenglieder, die durch quer gerichtete Zapfen verbunden sind [4]
B62D 55/215	5-Punkt Untergruppe	. . . . elastische Verbindungen zwischen Kettengliedern [4]
B62D 55/22	4-Punkt Untergruppe	. . . Anordnungen zum Verhindern oder Beeinflussen von Rückfaltung
B62D 55/24	3-Punkt Untergruppe	. . . aus fortlaufend biegsamer Ausführung, z.B. Gummiriemen
B62D 55/247	4-Punkt Untergruppe	. . . gasgefüllte oder aufblasbare biegsame Laufketten (Verbindung von Ventilen mit aufblasbaren elastischen Körpern B60C 29/00) [4]
B62D 55/253	4-Punkt Untergruppe	. . . mit Elementen, die durch ein oder mehrere Kabel oder dgl. verbunden sind [4]
B62D 55/26	3-Punkt Untergruppe	. . . in den Boden eingreifende Teile oder Glieder
B62D 55/265	4-Punkt Untergruppe	. . . mit magnetischer oder pneumatischer Haftung [4]
B62D 55/27	4-Punkt Untergruppe	. . . mit verschiedenen Ausführungen in den Boden eingreifender Glieder zwecks Fortbewegung auf unterschiedlichen Böden [4]
B62D 55/275	4-Punkt Untergruppe	. . . mit Bodenplatten, d.h. Maßnahmen, die ein Einschneiden der Lauffläche in die Straßenoberfläche verhindern [4]
B62D 55/28	4-Punkt Untergruppe	. . . abnehmbar
B62D 55/30	2-Punkt Untergruppe	. . Vorrichtungen zur Laufkettenspannung
B62D 55/32	1-Punkt Untergruppe	. Zusammenbau, Auseinandernehmen, Reparatur oder Wartung von Endloslaufketten-Systemen [4]
B62D 57/00	Hauptgruppe	Fahrzeuge, gekennzeichnet dadurch, dass sie anderen Antrieb oder andere in den Boden eingreifende Mittel haben als Räder oder Raupenketten, allein oder zusätzlich zu Rädern oder Laufkette (Schlitten B62B; Motorschlitten B62M) [5]
B62D 57/02	1-Punkt Untergruppe	. mit in den Boden eingreifenden Antriebsmitteln, z.B. Schreitgliedern
B62D 57/024	2-Punkt Untergruppe	. . besonders ausgebildet für die Bewegung auf einer geneigten oder vertikalen Fläche (Laufkettenfahrzeuge zum Befahren von Treppen B62D 55/075; Handkarren mit Vorrichtungen zum Auf- oder Abwärtsbefahren von Treppen B62B 5/02) [5]
B62D 57/028	2-Punkt Untergruppe	. . mit Rädern und Schreitwerk (B62D 57/024 hat Vorrang; sich auf dem Boden abstützende, im Fahrzeug eingebaute Vorrichtungen zum Unterstützen, Anheben oder Rangieren des ganzen Fahrzeugs oder einer Fahrzeugseite B60S 9/00) [5]
B62D 57/032	2-Punkt Untergruppe	. . mit wechselweise oder aufeinanderfolgend angehobenem Stütz- und Schreitfuß; mit wechselweise oder aufeinanderfolgend angehobenen Füßen oder Kufen (B62D 57/024 hat Vorrang) [5]
B62D 57/036	2-Punkt Untergruppe	. . nach Art einer Schraube, z.B. archimedische Schraube (B62D 57/024 hat Vorrang) [5]
B62D 57/04	1-Punkt Untergruppe	. mit anderen als in den Boden eingreifenden Antriebseinrichtungen, z.B. mit Propeller (Anordnung von Strahltriebseinheiten B60K)

Symbol	Typ	Titel
B62D 59/00	Hauptgruppe	Anhänger mit angetriebenen Bodenrädern oder dgl.
B62D 59/02	1-Punkt Untergruppe	. angetrieben von einer außerhalb befindlichen Antriebseinheit
B62D 59/04	1-Punkt Untergruppe	. angetrieben von einer Antriebseinheit auf dem Anhänger
B62D 61/00	Hauptgruppe	Motorfahrzeuge oder Anhänger, gekennzeichnet durch die Anordnung oder die Anzahl der Räder, soweit nicht anderweitig vorgesehen, z.B. vier Räder in Rautenmuster [1, 6]
B62D 61/02	1-Punkt Untergruppe	. mit zwei Rädern in Reihenanordnung auf der Längsachse des Fahrzeugs
B62D 61/04	2-Punkt Untergruppe	. . mit zwei anderen Rädern, die gleichachsig sind
B62D 61/06	1-Punkt Untergruppe	. mit nur drei Rädern
B62D 61/08	2-Punkt Untergruppe	. . mit einem einzigen Vorderrad
B62D 61/10	1-Punkt Untergruppe	. mit mehr als vier Rädern
B62D 61/12	1-Punkt Untergruppe	. mit veränderlicher Anzahl von in den Boden eingreifenden Rädern, z.B. mit einigen Rädern, die höher angeordnet sind als die anderen oder mit einziehbaren Rädern (nur zu Rangierzwecken B60S)
B62D 63/00	Hauptgruppe	Motorfahrzeuge oder Anhänger, soweit nicht anderweitig vorgesehen
B62D 63/02	1-Punkt Untergruppe	. Motorfahrzeuge
B62D 63/04	2-Punkt Untergruppe	. . Teile oder Zubehör
B62D 63/06	1-Punkt Untergruppe	. Anhänger (Fahrzeuge mit Wohneinrichtungen, z.B. Caravans, Camping- oder ähnliche Fahrzeuge, B60P 3/32)
B62D 63/08	2-Punkt Untergruppe	. . Teile oder Zubehör
B62D 65/00	Hauptgruppe	Formgestaltung, Herstellung, z.B. Zusammenbau, Erleichterung der Demontage oder bauliche Veränderung von Motorfahrzeugen oder Anhängern, soweit nicht anderweitig vorgesehen
B62D 65/02	1-Punkt Untergruppe	. Anfügen von Baugruppen oder Bestandteilen oder deren Positionierung in Bezug auf Karosseriezellen oder andere Baugruppen oder Bestandteile [7]
B62D 65/04	2-Punkt Untergruppe	. . Verbinden von vormontierten modularen Einheiten, die jeweils aus Baugruppen mit unterschiedlichen Funktionen bestehen, z.B. Motor und Motorhaube (B62D 65/06-B62D 65/16 haben Vorrang) [7]
B62D 65/06	2-Punkt Untergruppe	. . die Baugruppen oder Bestandteile sind Türen, Fenster, zu öffnende Dächer, Kofferraumdeckel, Motorhauben, Wasserleitstreifen oder Dichtungen dafür [7]
B62D 65/08	3-Punkt Untergruppe	. . . Wasserleitstreifen oder Dichtungen [7]
B62D 65/10	2-Punkt Untergruppe	. . die Baugruppen oder Bestandteile sind Motoren, Kupplungen oder Getriebe [7]
B62D 65/12	2-Punkt Untergruppe	. . die Baugruppen oder Bestandteile sind Aufhängungen, Bremsen oder Radanordnungen [7]
B62D 65/14	2-Punkt Untergruppe	. . die Baugruppen oder Bestandteile sind Fahrgastraum-Ausstattungen, z.B. Sitze, Verkleidungen, Zierleisten, Armaturentafeln [7]
B62D 65/16	2-Punkt Untergruppe	. . die Baugruppen oder Bestandteile sind äußere Zubehörteile, z.B. Stoßstangen, Scheinwerfer, Scheibenwischer [7]
B62D 65/18	1-Punkt Untergruppe	. Transport-, Schlitten- oder Fördersysteme, besonders ausgebildet für Montagestraßen von Motorfahrzeugen und Anhängern [7]
B62D 67/00	Hauptgruppe	Systematische Demontage von Fahrzeugen zur Rückgewinnung verwertbarer Bestandteile, z.B. zur Wiederverwendung [Recycling] (zur Beseitigung von Fahrzeugen durch Vernichtung oder Umwandlung B09B 3/00 , B09B 5/00) [7]
		<u>Index-Schema in Verbindung mit Hauptgruppe B62D 6/00 , ausgenommen die Untergruppen B62D 6/02-B62D 6/10 , die erfassten und dementsprechend beeinflussten Fahrbedingungen betreffend. [5]</u>
B62D 101/00	Hauptgruppe	Fahrgeschwindigkeit [5]

Symbol	Typ	Titel
B62D 103/00	Hauptgruppe	Beschleunigung oder Verzögerung in Fahrtrichtung [5]
B62D 105/00	Hauptgruppe	Traktionsverminderung, z.B. Durchdrehen oder Gleiten der Räder [5]
B62D 107/00	Hauptgruppe	Temperatur [5]
B62D 109/00	Hauptgruppe	Anwesenheit, Abwesenheit oder Untätigkeit des Fahrers oder Bedieners, z.B. durch Überwachen der Betätigung von Kupplung, Bremse oder Drosselklappe [5]
B62D 111/00	Hauptgruppe	Kräfte, die die gewünschte Fahrtrichtung des Fahrzeuges stören, z.B. Kräfte, die quer zur Fahrtrichtung wirken [5]
B62D 113/00	Hauptgruppe	Stellung von Teilen des Lenkmechanismus, z.B. der gelenkten Räder oder des Lenkrades [5]
B62D 115/00	Hauptgruppe	Knickwinkel eines Gelenkfahrzeuges; Winkel zwischen Zugdeichsel und Zugfahrzeug [5]
B62D 117/00	Hauptgruppe	Winkelgeschwindigkeit des Lenkrades [5]
B62D 119/00	Hauptgruppe	Lenkmoment des Lenkrades [5]
B62D 121/00	Hauptgruppe	Kräfte, die auf das Lenkgestänge aufgebracht werden [5]
B62D 123/00	Hauptgruppe	Fluiddruckversorgung für Fahrzeugausstattung, z.B. für hilfskraftverstärkte Lenkung; deren Vorhandensein, Fehlen oder Ansprechwerte; Schmiervermögen oder andere Eigenschaften des Fluids [5]
B62D 125/00	Hauptgruppe	Besonders ausgewählte Getriebeübersetzungen [5]
B62D 127/00	Hauptgruppe	Motordrehzahl [5]
B62D 131/00	Hauptgruppe	Beladung, einschließlich der Fahrzeughöhe in Abhängigkeit von der Beladung; Zustand der Fahrzeug-Schwingungsdämpfungsmittel [5]
B62D 133/00	Hauptgruppe	Ebene oder geneigte Ausrichtung, einschließlich Straßenneigung [5]
B62D 135/00	Hauptgruppe	Luftfeuchtigkeitsgehalt [5]
B62D 137/00	Hauptgruppe	Bedingungen, die nicht durch die Gruppen B62D 101/00-B62D 135/00 erfasst sind [5]