

Symbol	Typ	Titel
B	Sektion	Sektion B – Arbeitsverfahren; Transportieren
B61	Klasse	Eisenbahnen
B61H	Unterklasse	Bremsen oder andere Verzögerungseinrichtungen, besonders ausgebildet für Schienenfahrzeuge; ihre Ausgestaltung oder Anordnung in Schienenfahrzeugen (Anordnungen bei Schienenfahrzeugen zum Einstellen der Radbremskraft unter Berücksichtigung verschiedener Fahrzeug- oder Schienenzustände B60T 8/00; Übertragung der Bremsbetätigungskraft von den den Bremsvorgang einleitenden Mitteln zu den Bremszuspannorganen mit Hilfskraftunterstützung oder mit einer Hilfskraftübertragung, Bremssysteme, bei denen solche Übertragungseinrichtungen verwendet sind, z.B. Druckluft-Bremssysteme, B60T 13/00; Bauart, Anordnung oder Wirkungsweise von Ventilen, die in Hilfskraftbremsanlagen eingebaut sind, B60T 15/00 ; Bestandteile, Einzelheiten oder Zubehör von Bremsanlagen B60T 17/00)
B61H 1/00	Hauptgruppe	Anwendungen oder Anordnungen von Bremsen mit einem Bremsglied oder Bremsgliedern, die mit dem Umfang der Radfelge, einer Trommel oder dgl. zusammenwirken [1, 2006.01]
B61H 3/00	Hauptgruppe	Anwendungen oder Anordnungen von Bremsen mit von außen bewegbarem Bremsglied oder Bremsgliedern, die mit der Innenfläche einer Trommel oder dgl. zusammenwirken [1, 2006.01]
B61H 5/00	Hauptgruppe	Anwendungen oder Anordnungen von an radialen Bremsflächen in axialer Richtung anpressbaren Bremsen, z.B. Scheibenbremsen [1, 2006.01]
B61H 7/00	Hauptgruppe	Bremsen mit Bremsgliedern, die mit dem Gleis zusammenwirken (feste Eisenbahn-Anschläge oder Gleisbremsen, die an der Schiene befestigt sind, B61K 7/00) [1, 2006.01]
B61H 7/02	1-Punkt Untergruppe	. Hemmschuhe, Kufen oder ähnliche an der Schiene angreifende Schuhe [1, 2006.01]
B61H 7/04	2-Punkt Untergruppe	. . an Eisenbahnfahrzeugen befestigt [1, 2006.01]
B61H 7/06	3-Punkt Untergruppe	. . . Kufen [1, 2006.01]
B61H 7/08	4-Punkt Untergruppe elektromagnetisch betätigt [1, 2006.01]
B61H 7/10	2-Punkt Untergruppe	. . unbefestigt [Hemmschuhe] [1, 2006.01]
B61H 7/12	1-Punkt Untergruppe	. Zangen, die durch Reibung mit den Schienen zusammenwirken [1, 2006.01]
B61H 9/00	Hauptgruppe	Bremsen, gekennzeichnet durch oder abgeändert für ihre Anwendung in besonderen Eisenbahnsystemen oder zu besonderen Zwecken [1, 2006.01]
B61H 9/02	1-Punkt Untergruppe	. für oberhalb der Erdoberfläche geführte Bahnen, z.B. Seilbahnen [1, 2006.01]
B61H 9/04	1-Punkt Untergruppe	. zum Verhindern oder Steuern der Bewegung in einer Richtung oder wahlweise in jeder Richtung [1, 2006.01]
B61H 9/06	1-Punkt Untergruppe	. zum Speichern von Energie während des Bremsens [1, 2006.01]
B61H 11/00	Hauptgruppe	Anwendungen oder Anordnungen von Brems- oder Verzögerungsvorrichtungen, soweit nicht anderweitig vorgesehen; Vereinigungen von Vorrichtungen verschiedener Arten oder Ausführungen [1, 2006.01]
B61H 11/02	1-Punkt Untergruppe	. von selbstanziehenden Bremsen [1, 2006.01]
B61H 11/04	2-Punkt Untergruppe	. . mit Bremskräften, die von der Drehung der Achse abgeleitet werden [1, 2006.01]
B61H 11/06	1-Punkt Untergruppe	. von hydrostatischen, hydrodynamischen oder aerodynamischen Bremsen [1, 2006.01]
B61H 11/08	2-Punkt Untergruppe	. . bestehend aus einer Pumpe oder dgl. mit umlaufendem Druckmittel, Bremsung erfolgt durch Drosseln des Umlaufs [1, 2006.01]
B61H 11/10	2-Punkt Untergruppe	. . Aerodynamische Bremsen mit Klappen, z.B. am Fahrzeug befestigte Bremsklappe [1, 2006.01]
B61H 11/14	1-Punkt Untergruppe	. Vereinigungen von verschiedenen Bremsarten, z.B. auf die Radfelge wirkende Bremsklötze, die mit Scheibenbremsen vereinigt sind [1, 2006.01]

Symbol	Typ	Titel
B61H 11/16	1-Punkt Untergruppe	. Abnehmbare, in sich abgeschlossene Bremsseinheiten [1, 2006.01]
B61H 13/00	Hauptgruppe	Betätigungseinrichtungen von Bremsen für Schienenfahrzeuge [1, 2006.01]
B61H 13/02	1-Punkt Untergruppe	. Betätigung durch Menschenkraft [1, 2006.01]
B61H 13/04	2-Punkt Untergruppe	. . durch Vorrichtungen, die Zahnradgetriebe enthalten [1, 2006.01]
B61H 13/06	1-Punkt Untergruppe	. Betätigung oder Beeinflussung der Bremsen durch Rückdruck von Puffern oder Kupplungsteilen, z.B. Pufferbremsen [1, 2006.01]
B61H 13/20	1-Punkt Untergruppe	. Übertragungseinrichtungen [1, 2006.01]
B61H 13/22	2-Punkt Untergruppe	. . zum Bremsen eines einzelnen Rades oder der Räder nur auf einer Seite, z.B. für Lokomotiven oder Triebwagen [1, 2006.01]
B61H 13/24	2-Punkt Untergruppe	. . für Wagen mit zwei Achsen oder Drehgestelle mit zwei Achsen und Bremszylinder oder Bremszylindern für jedes Drehgestell, wobei die Einrichtungen auf jeder Seite untereinander verbunden sind [1, 2006.01]
B61H 13/26	2-Punkt Untergruppe	. . für Wagen oder Drehgestelle mit mehr als zwei Achsen oder Drehgestellen, wobei die Einrichtungen auf jeder Seite untereinander verbunden sind [1, 2006.01]
B61H 13/28	2-Punkt Untergruppe	. . mit veränderlicher Hebelübersetzung oder mit mechanischer Einrichtung zum Erreichen eines schnellen Bremsenanlegens [1, 2006.01]
B61H 13/30	2-Punkt Untergruppe	. . nachstellbar zum Berücksichtigen der Veränderung des Fahrzeuggewichts (Anordnung zum Einstellen der Radbremskraft, die auf das Fahrzeuggewicht oder die Last anspricht, B60T 8/18) [1, 2006.01]
B61H 13/32	3-Punkt Untergruppe	. . . durch Verändern der Bremshebelübersetzung [1, 2006.01]
B61H 13/34	1-Punkt Untergruppe	. Einzelheiten [1, 2006.01]
B61H 13/36	2-Punkt Untergruppe	. . Ausgleichhebel; Aufhängungen dafür [1, 2006.01]
B61H 13/38	2-Punkt Untergruppe	. . Aufhängung der Übertragungseinrichtungen [1, 2006.01]
B61H 15/00	Hauptgruppe	Nachstellvorrichtungen, z.B. spielausgleichende Vorrichtungen [1, 2006.01]