

| Symbol | Typ | Titel |
|------------------|---------------------|---|
| B | Sektion | Sektion B — Arbeitsverfahren; Transportieren |
| B61 | Klasse | Eisenbahnen |
| B61G | Unterklasse | Kupplungen besonders ausgebildet für Eisenbahnfahrzeuge; Zug- oder Puffervorrichtungen besonders ausgebildet für Eisenbahnfahrzeuge |
| | | <u>Kupplungen besonders ausgebildet für Eisenbahnfahrzeuge</u> |
| B61G 1/00 | Hauptgruppe | Kupplungen, bestehend aus ineinandergreifenden Teilen unterschiedlichen Umrisses oder unterschiedlicher Form und mit Zwischengliedern, Stangen, Zapfen, Schäkeln oder Haken als Kupplungsmittel [1, 2006.01] |
| B61G 1/02 | 1-Punkt Untergruppe | . mit Zwischengliedern oder Stangen, die kuppeln oder entkuppeln durch Drehung um eine waagerechte Querachse [1, 2006.01] |
| B61G 1/04 | 2-Punkt Untergruppe | . . Betätigungsvorrichtungen dafür (B61G 1/08 hat Vorrang) [1, 2006.01] |
| B61G 1/06 | 2-Punkt Untergruppe | . . und kuppeln, wenn die Kupplungshälften zusammengeschoben werden [1, 2006.01] |
| B61G 1/08 | 3-Punkt Untergruppe | . . . Steuerungsvorrichtungen dafür [1, 2006.01] |
| B61G 1/10 | 1-Punkt Untergruppe | . mit Zwischengliedern oder Stangen, die kuppeln oder entkuppeln durch Drehung um eine senkrechte Achse [1, 2006.01] |
| B61G 1/12 | 2-Punkt Untergruppe | . . Betätigungsvorrichtungen dafür (B61G 1/16 hat Vorrang) [1, 2006.01] |
| B61G 1/14 | 2-Punkt Untergruppe | . . und kuppeln, wenn die Kupplungshälften zusammengeschoben werden [1, 2006.01] |
| B61G 1/16 | 3-Punkt Untergruppe | . . . Steuerungsvorrichtungen dafür [1, 2006.01] |
| B61G 1/18 | 1-Punkt Untergruppe | . mit Zwischengliedern oder Stangen, die kuppeln oder entkuppeln durch axiale Drehung [1, 2006.01] |
| B61G 1/20 | 2-Punkt Untergruppe | . . Betätigungsvorrichtungen dafür [1, 2006.01] |
| B61G 1/22 | 1-Punkt Untergruppe | . mit Schrauben, die in die Zwischenglieder zum Verlängern oder Verkürzen der Kupplungen eingebaut sind [1, 2006.01] |
| B61G 1/24 | 2-Punkt Untergruppe | . . Betätigungsvorrichtungen dafür (B61G 1/26 hat Vorrang) [1, 2006.01] |
| B61G 1/26 | 2-Punkt Untergruppe | . . und kuppeln, wenn die Kupplungshälften zusammengeschoben werden; Betätigungsvorrichtungen dafür [1, 2006.01] |
| B61G 1/28 | 1-Punkt Untergruppe | . mit senkrechten Bolzen oder Zapfen [1, 2006.01] |
| B61G 1/30 | 2-Punkt Untergruppe | . . Betätigungsvorrichtungen dafür [1, 2006.01] |
| B61G 1/32 | 1-Punkt Untergruppe | . mit waagerechten Bolzen oder Zapfen [1, 2006.01] |
| B61G 1/34 | 2-Punkt Untergruppe | . . Betätigungsvorrichtungen dafür [1, 2006.01] |
| B61G 1/36 | 1-Punkt Untergruppe | . mit Schäkeln und Haken, z.B. besonders ausgebildet für Grubenwagen [1, 2006.01] |
| B61G 1/38 | 2-Punkt Untergruppe | . . drehbar um die Richtung des Zuges, z.B. für Wagen, die im gekuppelten Zustand kippbar sind [Drehkupplungen] [1, 2006.01] |
| B61G 1/40 | 1-Punkt Untergruppe | . mit Kuppelstangen, die ein verstärktes oder mit einer Aussparung versehenes Ende haben, das in das gegenüberliegende Kupplungsteil gleitet und dabei gegriffen wird, z.B. Pfeilgliedbauart; mit Kupplungsteilen, die ein zangenähnliches Greifwerkzeug haben [1, 2006.01] |
| B61G 1/42 | 2-Punkt Untergruppe | . . Betätigungsvorrichtungen dafür [1, 2006.01] |
| B61G 3/00 | Hauptgruppe | Kupplungen, bestehend aus ineinanderpassenden Teilen ähnlichen Umrisses oder ähnlicher Form, die ohne Verwendung eines zusätzlichen Gliedes oder zusätzlicher Glieder gekuppelt werden können [1, 2006.01] |

| Symbol | Typ | Titel |
|------------------|---------------------|--|
| B61G 3/02 | 1-Punkt Untergruppe | . mit ineinandergreifenden, beweglich eingebauten Haken oder Gliedern, die durch eine Fangvorrichtung in gegenseitige Ausrichtung geführt werden, z.B. Bauart "Dowty" [1, 2006.01] |
| B61G 3/04 | 1-Punkt Untergruppe | . mit Kupplungskopf, der einen Schutzarm auf einer Seite und eine Klaue mit winkelförmig zueinander angeordnetem Vorderteil und Rückteil hat, die drehbar auf der anderen Seite angebracht ist, wobei der Vorderteil der Klaue der kuppelnde Teil ist und Vorrichtungen zum Verriegeln der Klaue in Kupplungsstellung vorhanden sind, z.B. Bauart "A. A. R" oder "Janney" [1, 2006.01] |
| B61G 3/06 | 2-Punkt Untergruppe | . . Klauen-Verriegelungsvorrichtungen [1, 2006.01] |
| B61G 3/08 | 2-Punkt Untergruppe | . . Steuerungsvorrichtungen, z.B. zum Entkuppeln [1, 2006.01] |
| B61G 3/10 | 1-Punkt Untergruppe | . mit Kupplungsköpfen in der Form von hakenartigen ineinandergreifenden starren Klauen, z.B. Bauart "Willison" [1, 2006.01] |
| B61G 3/12 | 2-Punkt Untergruppe | . . Klauenverriegelungsvorrichtungen [1, 2006.01] |
| B61G 3/14 | 2-Punkt Untergruppe | . . Steuerungsvorrichtungen, z.B. zum Entkuppeln [1, 2006.01] |
| B61G 3/16 | 1-Punkt Untergruppe | . mit Kupplungsköpfen, die starr verbunden sind durch drehbare Scheibenhaken und einen Gleichgewichtszustand herstellende Zwischenglieder, wobei die kuppelnden Glieder ein Parallelogramm bilden, z.B. Bauart "Scharfenberg" [1, 2006.01] |
| B61G 3/18 | 2-Punkt Untergruppe | . . Verriegelungsvorrichtungen [1, 2006.01] |
| B61G 3/20 | 2-Punkt Untergruppe | . . Steuerungsvorrichtungen, z.B. zum Entkuppeln [1, 2006.01] |
| B61G 3/22 | 1-Punkt Untergruppe | . mit Kupplungsköpfen, die starr verbunden sind durch Verriegelungsteile, die aus schwenkbaren Klauen bestehen [1, 2006.01] |
| B61G 3/24 | 2-Punkt Untergruppe | . . Klinkenverriegelungsvorrichtungen [1, 2006.01] |
| B61G 3/26 | 2-Punkt Untergruppe | . . Steuerungsvorrichtungen, z.B. zum Entkuppeln [1, 2006.01] |
| B61G 3/28 | 1-Punkt Untergruppe | . mit Kupplungsköpfen, die starr verbunden sind durch Verriegelungsteile, die aus verschiebbaren Zapfen bestehen [1, 2006.01] |
| B61G 3/30 | 1-Punkt Untergruppe | . mit Kupplungsköpfen, die starr verbunden sind durch Zapfen mit Verriegelungsnasen, die durch Drehen der Zapfen in Verriegelungsstellung gebracht werden [1, 2006.01] |
| B61G 5/00 | Hauptgruppe | Kupplungen, soweit nicht anderweitig vorgesehen [1, 2006.01] |
| B61G 5/02 | 1-Punkt Untergruppe | . zum Kuppeln von Gliederzügen, Lokomotiven und Tendern oder Drehgestellen eines Fahrzeugs; Kuppeln mittels einer einzelnen Kupplungsstange; Kupplungen, die die relative Seitenbewegung der Fahrzeuge verhindern oder begrenzen [1, 2006.01] |
| B61G 5/04 | 1-Punkt Untergruppe | . zum Anpassen von Kupplungen verschiedener Bauart, z.B. Übergangskupplungen [1, 2006.01] |
| B61G 5/06 | 1-Punkt Untergruppe | . für oder vereinigt mit Kupplungen oder Verbindungen für Flüssigkeitsleitungen bzw. Gasleitungen oder elektrische Kabel [1, 2006.01] |
| B61G 5/08 | 2-Punkt Untergruppe | . . für Flüssigkeitsleitungen bzw. Gasleitungen [1, 2006.01] |
| B61G 5/10 | 2-Punkt Untergruppe | . . für elektrische Kabel [1, 2006.01] |
| B61G 7/00 | Hauptgruppe | Einzelheiten oder Zubehör [1, 2006.01] |
| B61G 7/02 | 1-Punkt Untergruppe | . Werkzeuge zum Kuppeln oder Entkuppeln von Hand [1, 2006.01] |
| B61G 7/04 | 1-Punkt Untergruppe | . Kuppeln oder Entkuppeln mittels gleisseitiger Vorrichtungen [1, 2006.01] |
| B61G 7/06 | 1-Punkt Untergruppe | . Kupplungsköpfe mit einer die gegenseitige Ausrichtung erleichternden Ausbildung [1, 2006.01] |
| B61G 7/08 | 1-Punkt Untergruppe | . Einstellbare Kupplungsköpfe [1, 2006.01] |

| Symbol | Typ | Titel |
|---|---------------------|--|
| B61G 7/10 | 1-Punkt Untergruppe | . Anbringung der Kupplungen am Fahrzeug [1, 2006.01] |
| B61G 7/12 | 2-Punkt Untergruppe | . . Einstellbare Kupplungsschäfte, z.B. zum Zwecke der Mitteneinstellung [1, 2006.01] |
| B61G 7/14 | 1-Punkt Untergruppe | . Sicherheitsvorrichtungen [1, 2006.01] |
| <u>Zug- oder Stoßvorrichtungen, besonders ausgebildet für Eisenbahn- oder Straßenbahnfahrzeuge</u> | | |
| B61G 9/00 | Hauptgruppe | Zugvorrichtung [1, 2006.01] |
| B61G 9/02 | 1-Punkt Untergruppe | . Zugvorrichtung und davon getrennte Stoßvorrichtungen mit vereinigter Wirkungsweise oder auf dieselbe Feder wirkend [1, 2006.01] |
| B61G 9/04 | 1-Punkt Untergruppe | . Zugvorrichtung vereinigt mit Stoßvorrichtungen (durchlaufend B61G 9/12) [1, 2006.01] |
| B61G 9/06 | 2-Punkt Untergruppe | . . mit Gummifedern [1, 2006.01] |
| B61G 9/08 | 2-Punkt Untergruppe | . . mit hydraulischen bzw. pneumatischen Federn oder Stoßdämpfern; Vereinigungen hiervon [1, 2006.01] |
| B61G 9/10 | 2-Punkt Untergruppe | . . mit gesonderten mechanischen Reibungsstoßdämpfern [1, 2006.01] |
| B61G 9/12 | 1-Punkt Untergruppe | . Durchlaufende Zugvorrichtung vereinigt mit Stoßvorrichtungen, z.B. in einen mittleren Rahmenträger eingebaut [1, 2006.01] |
| B61G 9/14 | 2-Punkt Untergruppe | . . mit Gummifeder [1, 2006.01] |
| B61G 9/16 | 2-Punkt Untergruppe | . . mit hydraulischen bzw. pneumatischen Federn oder Stoßdämpfern; Vereinigungen hiervon [1, 2006.01] |
| B61G 9/18 | 2-Punkt Untergruppe | . . mit gesonderten mechanischen Reibungsstoßdämpfern [1, 2006.01] |
| B61G 9/20 | 1-Punkt Untergruppe | . Einzelheiten; Zubehör [1, 2006.01] |
| B61G 9/22 | 2-Punkt Untergruppe | . . Traggerüst, z.B. Gestelle; Federgehäuse [1, 2006.01] |
| B61G 9/24 | 2-Punkt Untergruppe | . . Gelenkverbindungen zwischen Zugstange und Rahmen (einstellbare Kupplungsschäfte B61G 7/12) [1, 2006.01] |
| B61G 11/00 | Hauptgruppe | Puffer (Federn F16F) [1, 2006.01] |
| B61G 11/02 | 1-Punkt Untergruppe | . mit Metallfedern [1, 2006.01] |
| B61G 11/04 | 2-Punkt Untergruppe | . . mit Schraubenfedern [1, 2006.01] |
| B61G 11/06 | 3-Punkt Untergruppe | . . . eingerichtet zum gegenseitigen Dämpfen durch gegenseitige Reibung [1, 2006.01] |
| B61G 11/08 | 1-Punkt Untergruppe | . mit Gummifedern [1, 2006.01] |
| B61G 11/10 | 1-Punkt Untergruppe | . mit vereinigten Gummifedern und Metallfedern [1, 2006.01] |
| B61G 11/12 | 1-Punkt Untergruppe | . mit hydraulischen bzw. pneumatischen Federn oder Stoßdämpfern; Vereinigungen hiervon [1, 2006.01] |
| B61G 11/14 | 1-Punkt Untergruppe | . Aufnehmen von Stößen durch mechanische Reibungswirkung; Vereinigungen von mechanischen Stoßdämpfern und Federn (B61G 11/06 hat Vorrang) [1, 2006.01] |
| B61G 11/16 | 1-Punkt Untergruppe | . Aufnehmen von Stößen durch bleibende Verformung eines Pufferbauteils [1, 2006.01] |
| B61G 11/18 | 1-Punkt Untergruppe | . Einzelheiten [1, 2006.01] |