Symbol	Typ	Titel
B	**Sektion**	**Sektion B — Arbeitsverfahren; Transportieren**
B61	**Klasse**	**Eisenbahnen**
B61F	**Unterklasse**	**Untergestelle für Schienenfahrzeuge, z.B. Fahrgestellrahmen, Drehgestelle oder Anordnungen der Radsätze; Schienenfahrzeuge zum Betrieb auf Gleisen mit verschiedener Spurweite; Einrichtungen zum Verhindern des Entgleisens von Schienenfahrzeugen; Radabdeckungen; Bahnräumer oder dgl. für Schienenfahrzeuge (für Fahrzeuge allgemein B60; Achsen oder Räder B60B; Fahrzeugreifen B60C)**
B61F 1/00	**Hauptgruppe**	**Fahrgestellrahmen (Herstellung von Eisenbahnfahrgestellrahmen durch Schmieden oder Pressen B21K 7/12) [1, 2006.01]**
B61F 1/02	1-Punkt Untergruppe	. mit einem einzigen Mittellängsträger [1, 2006.01]
B61F 1/04	1-Punkt Untergruppe	. von dreieckiger Bauart [1, 2006.01]
B61F 1/06	1-Punkt Untergruppe	. besonders für Lokomotiven oder Triebwagen ausgebildet [1, 2006.01]
B61F 1/08	1-Punkt Untergruppe	. Einzelheiten [1, 2006.01]
B61F 1/10	2-Punkt Untergruppe	. . Ausbildung der Rahmenenden [1, 2006.01]
B61F 1/12	2-Punkt Untergruppe	. . Querträger [1, 2006.01]
B61F 1/14	2-Punkt Untergruppe	. . Befestigung oder Abstützung des Wagenkastens [1, 2006.01]
B61F 3/00	**Hauptgruppe**	**Bauart der Drehgestelle (B61F 5/00 hat Vorrang) [1, 2006.01]**
B61F 3/02	1-Punkt Untergruppe	. mit mehr als einem Radsatz [1, 2006.01]
B61F 3/04	2-Punkt Untergruppe	. . mit angetriebenen Radsätzen oder Rädern [1, 2006.01]
B61F 3/06	3-Punkt Untergruppe	. . . mit drei und mehr Radsätzen [1, 2006.01]
B61F 3/08	2-Punkt Untergruppe	. . ohne angetriebene Radsätze oder Räder [1, 2006.01]
B61F 3/10	3-Punkt Untergruppe	. . . mit drei oder mehr Radsätzen [1, 2006.01]
B61F 3/12	1-Punkt Untergruppe	. besonders ausgebildet für Schienengliederzüge [1, 2006.01]
B61F 3/14	1-Punkt Untergruppe	. besonders ausgebildet zum Vermindern des Luftwiderstandes [1, 2006.01]
B61F 3/16	1-Punkt Untergruppe	. mit einer eigenen Achse je Rad [1, 2006.01]
B61F 5/00	**Hauptgruppe**	**Bauliche Einzelheiten der Drehgestelle; Verbindungen zwischen Drehgestellen und Fahrgestellrahmen; Anordnungen oder Einrichtungen für die Einstellung oder Ermöglichung der Selbsteinstellung der Radsätze oder Drehgestelle beim Durchfahren von Kurven [1, 2006.01]**
B61F 5/02	1-Punkt Untergruppe	. Einrichtungen zur begrenzten quergerichteten Bewegung zwischen Fahrgestellrahmen oder Wiege des Fahrzeuges und Drehgestell; Verbindungen zwischen Fahrgestellrahmen und Drehgestellen [1, 2006.01]
B61F 5/04	2-Punkt Untergruppe	. . Wiegenausbildung oder deren Einbau (seitliche Abstützungen B61F 5/14) [1, 2006.01]
B61F 5/06	3-Punkt Untergruppe	. . . Einbau von Metallfedern [1, 2006.01]
B61F 5/08	3-Punkt Untergruppe	. . . Einbau von Gummifedern [1, 2006.01]
B61F 5/10	3-Punkt Untergruppe	. . . Einbau von Druckmittelfedern [1, 2006.01]
B61F 5/12	3-Punkt Untergruppe	. . . Einbau von Dämpfern [1, 2006.01]
B61F 5/14	2-Punkt Untergruppe	. . Seitliche Abstützungen [1, 2006.01]

Symbol	Typ	Titel
B61F 5/16	2-Punkt Untergruppe	. . Mittlere Drehpfannen oder andere Drehverbindungen zwischen Fahrgestellrahmen und Wiege oder Drehgestell [1, 2006.01]
B61F 5/18	3-Punkt Untergruppe	. . . Drehzapfen [1, 2006.01]
B61F 5/20	3-Punkt Untergruppe	. . . mit Federn, die Querbewegungen erlauben [1, 2006.01]
B61F 5/22	2-Punkt Untergruppe	. . Anlenkung des Fahrgestellrahmens am Drehgestell [1, 2006.01]
B61F 5/24	3-Punkt Untergruppe	. . . Mittel zum Dämpfen oder Vermindern des Schlingerns, Gierens, Nickens oder Wogens des Wagenkastens [1, 2006.01]
B61F 5/26	1-Punkt Untergruppe	. Einbau oder Führung der Achsbuchsen im Fahrzeugrahmen oder Drehgestellrahmen [1, 2006.01]
B61F 5/28	2-Punkt Untergruppe	. . Achsbuchsen fest verbunden mit Fahrgestellrahmen oder Drehgestellrahmen [1, 2006.01]
B61F 5/30	2-Punkt Untergruppe	. . Achsbuchsen federnd eingebaut im Fahrgestellrahmen oder Drehgestellrahmen [1, 2006.01]
B61F 5/32	3-Punkt Untergruppe	. . . Führungen, z.B. Gleitplatten für Achsbuchsen [1, 2006.01]
B61F 5/34	4-Punkt Untergruppe	. . . . Keileinrichtung zum Einstellen des Spiels zwischen Rahmen und Achsbuchsen [1, 2006.01]
B61F 5/36	3-Punkt Untergruppe	. . . Anordnungen zum Ausgleichen oder Einstellen der Last auf den Rädern oder Federn, z.B. mit Gelenkhebeln [1, 2006.01]
B61F 5/38	1-Punkt Untergruppe	. Einrichtungen zum Steuern oder selbsttätigen Einstellen der Radsätze oder Drehgestelle im Gleisbogen, z.B. seitenverschiebbare Achsen, Schwenkachsen [1, 2006.01]
B61F 5/40	2-Punkt Untergruppe	. . Drehgestelle mit in Längsrichtung verschiebbaren Seitenrahmen [1, 2006.01]
B61F 5/42	2-Punkt Untergruppe	. . Einstellung gesteuert durch die Puffer oder die Kupplung [1, 2006.01]
B61F 5/44	2-Punkt Untergruppe	. . Einstellung gesteuert durch Bewegungen des Fahrzeugrahmens [1, 2006.01]
B61F 5/46	2-Punkt Untergruppe	. . Einstellung gesteuert durch eine seitenverschiebbare Achse unter demselben Fahrgestell [1, 2006.01]
B61F 5/48	2-Punkt Untergruppe	. . Schleppdrehgestelle oder Vorlaufdrehgestelle für Lokomotiven oder Triebwagen (B61F 5/40 hat Vorrang) [1, 2, 2006.01]
B61F 5/50	1-Punkt Untergruppe	. Andere Einzelheiten [1, 2006.01]
B61F 5/52	2-Punkt Untergruppe	. . Drehgestellrahmen [1, 2006.01]
B61F 7/00	**Hauptgruppe**	**Schienenfahrzeuge für verschiedene Spurweiten [1, 2006.01]**
B61F 9/00	**Hauptgruppe**	**Schienenfahrzeuge mit Einrichtungen, die ein Entgleisen verhindern sollen, z.B. Führungsräder [1, 2006.01]**
B61F 11/00	**Hauptgruppe**	**Schienenfahrzeuge, mit anderen auf die Schienen einwirkenden Bauteilen als Rädern, z.B. Kugeln [1, 2006.01]**
B61F 13/00	**Hauptgruppe**	**Schienenfahrzeuge, gekennzeichnet durch Radanordnungen, soweit nicht anderweitig vorgesehen [1, 2006.01]**
B61F 15/00	**Hauptgruppe**	**Achsbuchsen (Einbau oder Führung von Achsbuchsen B61F 5/26; Schmierung B61F 17/00; Lager allgemein F16C) [1, 2006.01]**
B61F 15/02	1-Punkt Untergruppe	. mit Gleitlagern [1, 2006.01]
B61F 15/04	2-Punkt Untergruppe	. . für Lokomotiven [1, 2006.01]
B61F 15/06	2-Punkt Untergruppe	. . für Wagen [1, 2006.01]
B61F 15/08	2-Punkt Untergruppe	. . Der Achsschenkel ist im Lager verschiebbar oder schräg einstellbar [1, 2006.01]
B61F 15/10	3-Punkt Untergruppe	. . . enthält Federn, die diesen Bewegungen entgegenwirken [1, 2006.01]

Symbol	Typ	Titel
B61F 15/12	1-Punkt Untergruppe	. mit Rollenlagern, Nadellagern oder Kugellagern [1, 2006.01]
B61F 15/14	2-Punkt Untergruppe	. . geeignet zur Aufnahme von Axialdruck [1, 2006.01]
B61F 15/16	2-Punkt Untergruppe	. . die Achse ist in den Lagern verschiebbar oder schräg einstellbar [1, 2006.01]
B61F 15/18	3-Punkt Untergruppe	. . . und enthält Federn, die diesen Bewegungen entgegenwirken [1, 2006.01]
B61F 15/20	1-Punkt Untergruppe	. Einzelheiten [1, 2006.01]
B61F 15/22	2-Punkt Untergruppe	. . Dichtungsmittel, die den Eintritt von Staub oder das Auslaufen von Öl verhindern [1, 2006.01]
B61F 15/24	3-Punkt Untergruppe	. . . Verhindern des Auslaufens von Öl, wenn das Fahrzeug schräg gestellt oder umgekippt wird [1, 2006.01]
B61F 15/26	2-Punkt Untergruppe	. . Abdeckungen [Achslagerdeckel]; Dichtungen dafür [1, 2006.01]
B61F 15/28	2-Punkt Untergruppe	. . Achsbuchsen, durch welche die elektrische Leitfähigkeit gewährleistet ist [Strombrücken] [1, 2006.01]
B61F 17/00	**Hauptgruppe**	**Schmierung, besonders ausgebildet für Schienenfahrzeuge (Schmierung allgemein F16N) [1, 2006.01]**
B61F 17/02	1-Punkt Untergruppe	. mit Öl [1, 2006.01]
B61F 17/04	2-Punkt Untergruppe	. . Schmierung durch ortsfeste Einrichtungen [1, 2006.01]
B61F 17/06	3-Punkt Untergruppe	. . . mittels eines Schmierpolsters oder dgl. [1, 2006.01]
B61F 17/08	4-Punkt Untergruppe	. . . . Vorrichtungen zum Drücken des Schmierpolsters oder dgl. gegen den umlaufenden Achsschenkel [1, 2006.01]
B61F 17/10	3-Punkt Untergruppe	. . . mittels eines Ölbades [1, 2006.01]
B61F 17/12	3-Punkt Untergruppe	. . . durch Schwerkraft [1, 2006.01]
B61F 17/14	2-Punkt Untergruppe	. . Umlaufende Schmiereinrichtungen [1, 2006.01]
B61F 17/16	3-Punkt Untergruppe	. . . mit Ringen [1, 2006.01]
B61F 17/18	3-Punkt Untergruppe	. . . mit Ketten [1, 2006.01]
B61F 17/20	3-Punkt Untergruppe	. . . mit Schöpflöffeln oder dgl., befestigt an oder gekoppelt mit der Achse [1, 2006.01]
B61F 17/22	3-Punkt Untergruppe	. . . mit Scheiben, Rollen oder Bändern, die den Achsschenkel beaufschlagen [1, 2006.01]
B61F 17/24	2-Punkt Untergruppe	. . durch eingebaute Schmierpumpen [1, 2006.01]
B61F 17/26	2-Punkt Untergruppe	. . durch Zuführmittel von außen her, z.B. pneumatische Einrichtungen [1, 2006.01]
B61F 17/28	2-Punkt Untergruppe	. . Verwendung von Ölreinigern, soweit nicht anderweitig vorgesehen [1, 2006.01]
B61F 17/30	1-Punkt Untergruppe	. mit Fett [1, 2006.01]
B61F 17/32	2-Punkt Untergruppe	. . durch handbetätigte Schmierapparate, z.B. Staufferbüchsen [1, 2006.01]
B61F 17/34	2-Punkt Untergruppe	. . durch selbsttätige Einrichtungen, z.B. durch Federwirkung [1, 2006.01]
B61F 17/36	1-Punkt Untergruppe	. mit anderen, z.B. gemischten Schmiermitteln [1, 2006.01]
B61F 19/00	**Hauptgruppe**	**Radabdeckungen; Stoßfänger; Bahnräumer oder dgl. (für Fahrzeuge allgemein B60R 19/00) [1, 2006.01]**
B61F 19/02	1-Punkt Untergruppe	. Radabdeckungen [1, 2006.01]
B61F 19/04	1-Punkt Untergruppe	. Abweiser oder ähnliche Schutzvorrichtungen gegen Hindernisse [1, 2006.01]

Symbol	Typ	Titel
B61F 19/06	1-Punkt Untergruppe	. Netze, Greifer oder dgl. zum Ergreifen von Hindernissen oder Entfernen derselben von dem Gleis (Postbeutelgreifer B61K 1/02) [1, 2006.01]
B61F 19/08	2-Punkt Untergruppe	. . in der Niederfall-Bauart [1, 2006.01]
B61F 19/10	3-Punkt Untergruppe	. . . selbsttätig ansprechend durch Berührung mit dem Hindernis [1, 2006.01]
B61F 99/00	**Hauptgruppe**	**Sachverhalte, soweit nicht in anderen Gruppen dieser Unterklasse vorgesehen [2006.01]**