

Symbol	Typ	Titel
<b>B</b>	<b>Sektion</b>	<b>Sektion B — Arbeitsverfahren; Transportieren</b>
<b>B61</b>	<b>Klasse</b>	<b>Eisenbahnen</b>
<b>B61C</b>	<b>Unterklasse</b>	<b>Lokomotiven; Triebwagen (Fahrzeuge allgemein B60; Rahmen oder Drehgestelle B61F; besondere Eisenbahn-Ausrüstung für Lokomotiven B61J , B61K)</b> <b><u>Lokomotiven oder Triebwagen allgemein oder gekennzeichnet durch die Bauart der verwendeten Kraftanlage</u></b>
<b>B61C 1/00</b>	<b>Hauptgruppe</b>	<b>Dampflokomotiven oder Dampftriebwagen (gekennzeichnet durch die Kraftübertragung B61C 9/00; Maschinen F01; Dampfkessel F22B) [1, 2006.01]</b>
B61C 1/02	1-Punkt Untergruppe	. in Gelenkbauart; mit zwei oder mehr Maschinen (Anwendung von Zusatzmaschinen B61C 15/02) [1, 2006.01]
B61C 1/04	1-Punkt Untergruppe	. mit Dampfspeichern (Dampfspeicher F01K) [1, 2006.01]
B61C 1/06	1-Punkt Untergruppe	. stromlinienförmig (Personenwagen B61D) [1, 2006.01]
B61C 1/08	1-Punkt Untergruppe	. Anordnung oder Lagerung von Feuerungseinrichtungen oder Zubehör hierfür [1, 2006.01]
B61C 1/10	1-Punkt Untergruppe	. Anordnung oder Lagerung von Dampferzeugern [1, 2006.01]
B61C 1/12	1-Punkt Untergruppe	. Anordnung oder Lagerung von Kondensatoren [1, 2006.01]
B61C 1/14	1-Punkt Untergruppe	. Anordnung oder Lagerung von Auspuffeinrichtungen [1, 2006.01]
<b>B61C 3/00</b>	<b>Hauptgruppe</b>	<b>Elektrische Lokomotiven oder Triebwagen (gekennzeichnet durch die Kraftübertragung B61C 9/00 ; elektrische Merkmale B60L , H02) [1, 2006.01]</b>
B61C 3/02	1-Punkt Untergruppe	. mit Akkumulatoren [1, 2006.01]
<b>B61C 5/00</b>	<b>Hauptgruppe</b>	<b>Lokomotiven oder Triebwagen mit Brennkraftmaschinen oder Gasturbinen (gekennzeichnet durch die Kraftübertragung B61C 9/00; Maschinen F02) [1, 2006.01]</b>
B61C 5/02	1-Punkt Untergruppe	. Anordnung oder Lagerung von Ansaugstutzen und Einrichtungen zum Zuführen, Umlaufen oder Filtern von Luft für Verbrennungszwecke oder Maschinenkühlungszwecke [1, 2006.01]
B61C 5/04	1-Punkt Untergruppe	. Anordnung und Lagerung von Auspuffeinrichtungen [1, 2006.01]
<b>B61C 7/00</b>	<b>Hauptgruppe</b>	<b>Andere Lokomotiven oder Triebwagen gekennzeichnet durch die Bauart der verwendeten Kraftanlage; Lokomotiven oder Triebwagen mit zwei oder mehr verschiedenen Antriebsarten [1, 2006.01]</b>
B61C 7/02	1-Punkt Untergruppe	. Lokomotiven oder Triebwagen mit Druckluftspeichern [1, 2006.01]
B61C 7/04	1-Punkt Untergruppe	. Lokomotiven oder Triebwagen mit zwei oder mehr verschiedenen Arten oder Ausführungen von Maschinen, z.B. Dampfmaschinen und Brennkraftmaschinen [1, 2006.01]
<b>B61C 8/00</b>	<b>Hauptgruppe</b>	<b>Füllstationen für Dampflokomotiven oder Druckluftspeicher- Lokomotiven oder -Triebwagen [1, 2006.01]</b>
<b>B61C 9/00</b>	<b>Hauptgruppe</b>	<b>Lokomotiven oder Triebwagen, gekennzeichnet durch die Bauart der verwendeten Kraftübertragungsmittel; Kraftübertragungsmittel, die für Lokomotiven oder Triebwagen ausgebildet sind (Maschinenelemente F16) [1, 2006.01]</b>
B61C 9/02	1-Punkt Untergruppe	. Kraftübertragungsmittel in oder für Lokomotiven oder Triebwagen mit Kolbendampfmaschinen [1, 2006.01]
B61C 9/04	2-Punkt Untergruppe	. . mit Kurbeln und Kuppelstangen [1, 2006.01]
B61C 9/06	2-Punkt Untergruppe	. . mit Zahnradantrieben, Kettenantrieben, Reibungsantrieben oder Riementrieben [1, 2006.01]
B61C 9/08	1-Punkt Untergruppe	. Kraftübertragungsmittel in oder für Lokomotiven oder Triebwagen mit Brennkraftkolbenmaschinen [1, 2006.01]
B61C 9/10	2-Punkt Untergruppe	. . mechanisch (zusammen mit hydraulischem Getriebe B61C 9/14) [1, 2006.01]

Symbol	Typ	Titel
B61C 9/12	3-Punkt Untergruppe	. . . mit Geschwindigkeits-Wechselgetriebe [1, 2006.01]
B61C 9/14	2-Punkt Untergruppe	. . hydraulisch, einschließlich Kombinationen mit mechanischem Getriebe [1, 2006.01]
B61C 9/16	3-Punkt Untergruppe	. . . unter Verwendung hydrostatischer Getriebe [1, 2006.01]
B61C 9/18	3-Punkt Untergruppe	. . . unter Verwendung hydrodynamischer Getriebe [1, 2006.01]
B61C 9/20	4-Punkt Untergruppe	. . . . mit mechanischem Geschwindigkeits- Wechselgetriebe [1, 2006.01]
B61C 9/22	2-Punkt Untergruppe	. . pneumatisch [1, 2006.01]
B61C 9/24	2-Punkt Untergruppe	. . elektrisch (B61C 9/38 hat Vorrang) [1, 2006.01]
B61C 9/26	2-Punkt Untergruppe	. . mit Kraftübertragungswellen, die in einem Winkel zu den Antriebsachsen verlaufen [1, 2006.01]
B61C 9/28	1-Punkt Untergruppe	. Kraftübertragungsanlagen in oder für Lokomotiven oder Triebwagen mit umlaufenden Antriebsmaschinen, z.B. Turbinen [1, 2006.01]
B61C 9/30	2-Punkt Untergruppe	. . mechanisch (zusammen mit hydraulischem Getriebe B61C 9/34) [1, 2006.01]
B61C 9/32	3-Punkt Untergruppe	. . . mit Geschwindigkeits-Wechselgetriebe [1, 2006.01]
B61C 9/34	2-Punkt Untergruppe	. . hydraulisch, einschließlich Kombinationen mit mechanischem Getriebe [1, 2006.01]
B61C 9/36	2-Punkt Untergruppe	. . elektrisch (B61C 9/38 hat Vorrang) [1, 2006.01]
B61C 9/38	1-Punkt Untergruppe	. Kraftübertragungsanlagen in oder für Lokomotiven oder Triebwagen mit Elektromotorantrieb (elektrische Merkmale B60L , H02) [1, 2006.01]
B61C 9/40	2-Punkt Untergruppe	. . mit Kurbeln und Kuppelstangen [1, 2006.01]
B61C 9/42	2-Punkt Untergruppe	. . hydraulisch [1, 2006.01]
B61C 9/44	2-Punkt Untergruppe	. . Hohlwellenantriebe, konzentrisch mit Radachse [1, 2006.01]
B61C 9/46	2-Punkt Untergruppe	. . mit Radmotoren [1, 2006.01]
B61C 9/48	2-Punkt Untergruppe	. . mit Motoren, die vom Fahrzeugrahmen und der Antriebsachse getragen werden, z.B. Achslagermotor oder Tatzlagermotor [1, 2006.01]
B61C 9/50	3-Punkt Untergruppe	. . . im Drehgestell [1, 2006.01]
B61C 9/52	2-Punkt Untergruppe	. . mit Kraftübertragungswellen, die in einem Winkel zu den Antriebsachsen verlaufen [1, 2006.01]
<b>B61C 11/00</b>	<b>Hauptgruppe</b>	<b><u>Lokomotiven oder Triebwagen, gekennzeichnet durch die Art der Mittel zum Erzeugen der Zugkraft oder durch deren Anwendung für besondere Eisenbahnsysteme oder -zwecke</u></b> <b>Lokomotiven oder Triebwagen, gekennzeichnet durch die Art der Mittel zum Erzeugen der Zugkraft; Anordnung oder Lagerung des Triebwerks bei Vorhandensein nicht üblicher Treibräder ( Ausbildung von Rädern B60B) [1, 2006.01]</b>
B61C 11/02	1-Punkt Untergruppe	. bei Kabelbahnen oder Kettenbahnen [1, 2006.01]
B61C 11/04	1-Punkt Untergruppe	. bei Zahnradbahnen [1, 2006.01]
B61C 11/06	1-Punkt Untergruppe	. bei Bahnen, bei denen die Zugkraft durch strömende Medien erzeugt wird, z.B. durch Luftschrauben oder durch Strahlantrieb oder Raketentrieb [1, 2006.01]
<b>B61C 13/00</b>	<b>Hauptgruppe</b>	<b>Lokomotiven oder Triebwagen, gekennzeichnet durch ihre Verwendung für besondere Anlagen oder Zwecke (B61C 11/00 hat Vorrang; selbstfahrende Gerüstwagen, Abschleppkranwagen, Draisinen B61D 15/00; allgemeiner Aufbau von Fahrzeugen, die Gleismesswerte aufzeichnen, B61K 9/00) [1, 2006.01]</b>
B61C 13/02	1-Punkt Untergruppe	. zum Treideln oder Befördern von Schiffen oder zu ähnlichen Sonderzwecken [1, 2006.01]

Symbol	Typ	Titel
B61C 13/04	1-Punkt Untergruppe	. für Hochbahnen mit Anschlagschienen (B61C 13/08 hat Vorrang) [1, 2006.01]
B61C 13/06	1-Punkt Untergruppe	. für Bahnen mit hängendem flexiblen Schienenstrang, z.B. Drahtseilbahnen [1, 2006.01]
B61C 13/08	1-Punkt Untergruppe	. für Sattelschlitten oder ähnlich ausbalancierte Bahnen, d.h. Einschienenbahnen [1, 2006.01]
<b><u>Einzelheiten oder Zubehör, soweit nicht anderweitig vorgesehen</u></b>		
<b>B61C 15/00</b>	<b>Hauptgruppe</b>	<b>Aufrechterhalten oder Erhöhen der Anfahrkräfte oder Bremskräfte durch Hilfsvorrichtungen und Hilfsmaßnahmen; Verhindern des Radgleitens oder Radschleuderns; Steuerung oder Regelung der Verteilung der Zugkraft auf die Treibräder (Antrieb von Lokomotiven oder Triebwagen durch besondere Mittel B61C 11/00; Treibräder mit Gleit- oder Schleuderschutzeinrichtungen B60B; Bremsen B61H; Benetzen oder Schmieren von Schienen B61K) [1, 2006.01]</b>
B61C 15/02	1-Punkt Untergruppe	. durch zuschaltbare Treibräder; durch zeitweiliges Kuppeln oder Verwenden von Schwungrädern oder Zusatzmaschinen [1, 2006.01]
B61C 15/04	1-Punkt Untergruppe	. durch Beeinflussen des Raddruckes, z.B. durch verlagerbare Gewichte oder schwere Teile oder durch magnetische Vorrichtungen (Magnetbremsen B61H) [1, 2006.01]
B61C 15/06	2-Punkt Untergruppe	. . durch Verlagern von Brennstoff, Ballast oder dgl. [1, 2006.01]
B61C 15/08	1-Punkt Untergruppe	. Verhindern des Radgleitens (Verändern der Rad- Bremskraft, um Radgleiten zu verhindern, B60T 8/00) [1, 2006.01]
B61C 15/10	2-Punkt Untergruppe	. . durch Streuen von Sand oder ähnlichen reibungserhöhenden Stoffen (für Fahrzeuge allgemein B60B; vereinigte Steuerung von Sandstreuern und Bremsen B61H) [1, 2006.01]
B61C 15/12	2-Punkt Untergruppe	. . durch Vermindern der Antriebskraft [1, 2006.01]
B61C 15/14	1-Punkt Untergruppe	. Beeinflussen der Verteilung der Zugkraft auf die Treibräder [1, 2006.01]
<b>B61C 17/00</b>	<b>Hauptgruppe</b>	<b>Einrichtung oder Anordnung von Teilen; Einzelheiten oder Zubehör, soweit nicht anderweitig vorgesehen; Verwendung von Steuergetrieben und -systemen [1, 2, 2006.01]</b>
B61C 17/02	1-Punkt Untergruppe	. Behälter; Tanks; Tender (Wagenbau B61D); Wasseraufnahme- oder Brennstoffaufnahme- oder -schöpfvorrichtungen; Wasserzufuhr- oder Brennstoffzufuhrarmaturen (neben den Schienen angeordnete Einrichtungen, z.B. Bunker, Tanks, zum Füllen von Lokomotiven mit Sand oder Wasser B61K 11/00) [1, 2006.01]
B61C 17/04	1-Punkt Untergruppe	. Anordnung oder Lagerung von Führerständen, Fußböden oder Maschinenräumen; Lüftung dafür (Führerstände oder Zubehör B61D) [1, 2006.01]
B61C 17/06	1-Punkt Untergruppe	. Kraftspeichernde Vorrichtungen [1, 2006.01]
B61C 17/08	1-Punkt Untergruppe	. Schmiervorrichtungen (allgemein F16N) [1, 2006.01]
B61C 17/10	1-Punkt Untergruppe	. Kuppelstangen für Treibräder; Anordnungen von Lagern dafür (Kuppelstangen oder Lager allgemein F16C 7/00 , F16C 9/04) [1, 2006.01]
B61C 17/12	1-Punkt Untergruppe	. Steuergetriebe; Anordnungen zum Steuern von Lokomotiven von entfernten Stellen im Zug oder wenn mit mehreren Lokomotiven im Zug gefahren wird (Steuern von Stellen außerhalb des Zuges B61L 3/00; hydraulisch betätigte Telemotoren, Servomotoren F15B; Steuervorrichtungen allgemein G05) [1, 2006.01]