| Symbol | Typ | Titel |
|---|---|---|
| **B** | **Sektion** | **Sektion B — Arbeitsverfahren; Transportieren** |
| **B61** | **Klasse** | **Eisenbahnen** |
| **B61C** | **Unterklasse** | **Lokomotiven; Triebwagen (Fahrzeuge allgemein B60; Rahmen oder Drehgestelle B61F; besondere Eisenbahn-Ausrüstung für Lokomotiven B61J , B61K)** |
| | | **Lokomotiven oder Triebwagen allgemein oder gekennzeichnet durch die Bauart der verwendeten Kraftanlage** |
| **B61C 1/00** | **Hauptgruppe** | **Dampflokomotiven oder Dampftriebwagen (gekennzeichnet durch die Kraftübertragung B61C 9/00; Maschinen F01; Dampfkessel F22B) [1, 2006.01]** |
| B61C 1/02 | 1-Punkt Untergruppe | . in Gelenkbauart; mit zwei oder mehr Maschinen (Anwendung von Zusatzmaschinen B61C 15/02) [1, 2006.01] |
| B61C 1/04 | 1-Punkt Untergruppe | . mit Dampfspeichern (Dampfspeicher F01K) [1, 2006.01] |
| B61C 1/06 | 1-Punkt Untergruppe | . stromlinienförmig (Personenwagen B61D) [1, 2006.01] |
| B61C 1/08 | 1-Punkt Untergruppe | . Anordnung oder Lagerung von Feuerungseinrichtungen oder Zubehör hierfür [1, 2006.01] |
| B61C 1/10 | 1-Punkt Untergruppe | . Anordnung oder Lagerung von Dampferzeugern [1, 2006.01] |
| B61C 1/12 | 1-Punkt Untergruppe | . Anordnung oder Lagerung von Kondensatoren [1, 2006.01] |
| B61C 1/14 | 1-Punkt Untergruppe | . Anordnung oder Lagerung von Auspuffeinrichtungen [1, 2006.01] |
| **B61C 3/00** | **Hauptgruppe** | **Elektrische Lokomotiven oder Triebwagen (gekennzeichnet durch die Kraftübertragung B61C 9/00 ; elektrische Merkmale B60L , H02) [1, 2006.01]** |
| B61C 3/02 | 1-Punkt Untergruppe | . mit Akkumulatoren [1, 2006.01] |
| **B61C 5/00** | **Hauptgruppe** | **Lokomotiven oder Triebwagen mit Brennkraftmaschinen oder Gasturbinen (gekennzeichnet durch die Kraftübertragung B61C 9/00; Maschinen F02) [1, 2006.01]** |
| B61C 5/02 | 1-Punkt Untergruppe | . Anordnung oder Lagerung von Ansaugstutzen und Einrichtungen zum Zuführen, Umlaufen oder Filtern von Luft für Verbrennungszwecke oder Maschinenkühlungszwecke [1, 2006.01] |
| B61C 5/04 | 1-Punkt Untergruppe | . Anordnung und Lagerung von Auspuffeinrichtungen [1, 2006.01] |
| **B61C 7/00** | **Hauptgruppe** | **Andere Lokomotiven oder Triebwagen gekennzeichnet durch die Bauart der verwendeten Kraftanlage; Lokomotiven oder Triebwagen mit zwei oder mehr verschiedenen Antriebsarten [1, 2006.01]** |
| B61C 7/02 | 1-Punkt Untergruppe | . Lokomotiven oder Triebwagen mit Druckluftspeichern [1, 2006.01] |
| B61C 7/04 | 1-Punkt Untergruppe | . Lokomotiven oder Triebwagen mit zwei oder mehr verschiedenen Arten oder Ausführungen von Maschinen, z.B. Dampfmaschinen und Brennkraftmaschinen [1, 2006.01] |
| **B61C 8/00** | **Hauptgruppe** | **Füllstationen für Dampflokomotiven oder Druckluftspeicher- Lokomotiven oder -Triebwagen [1, 2006.01]** |
| **B61C 9/00** | **Hauptgruppe** | **Lokomotiven oder Triebwagen, gekennzeichnet durch die Bauart der verwendeten Kraftübertragungsmittel; Kraftübertragungsmittel, die für Lokomotiven oder Triebwagen ausgebildet sind (Maschinenelemente F16) [1, 2006.01]** |
| B61C 9/02 | 1-Punkt Untergruppe | . Kraftübertragungsmittel in oder für Lokomotiven oder Triebwagen mit Kolbendampfmaschinen [1, 2006.01] |
| B61C 9/04 | 2-Punkt Untergruppe | . . mit Kurbeln und Kuppelstangen [1, 2006.01] |
| B61C 9/06 | 2-Punkt Untergruppe | . . mit Zahnradantrieben, Kettenantrieben, Reibungsantrieben oder Riementrieben [1, 2006.01] |
| B61C 9/08 | 1-Punkt Untergruppe | . Kraftübertragungsmittel in oder für Lokomotiven oder Triebwagen mit Brennkraftkolbenmaschinen [1, 2006.01] |
| B61C 9/10 | 2-Punkt Untergruppe | . . mechanisch (zusammen mit hydraulischem Getriebe B61C 9/14) [1, 2006.01] |

| Symbol | Typ | Titel |
|---|---|---|
| B61C 9/12 | 3-Punkt Untergruppe | . . . mit Geschwindigkeits-Wechselgetriebe [1, 2006.01] |
| B61C 9/14 | 2-Punkt Untergruppe | . . hydraulisch, einschließlich Kombinationen mit mechanischem Getriebe [1, 2006.01] |
| B61C 9/16 | 3-Punkt Untergruppe | . . . unter Verwendung hydrostatischer Getriebe [1, 2006.01] |
| B61C 9/18 | 3-Punkt Untergruppe | . . . unter Verwendung hydrodynamischer Getriebe [1, 2006.01] |
| B61C 9/20 | 4-Punkt Untergruppe | . . . . mit mechanischem Geschwindigkeits- Wechselgetriebe [1, 2006.01] |
| B61C 9/22 | 2-Punkt Untergruppe | . . pneumatisch [1, 2006.01] |
| B61C 9/24 | 2-Punkt Untergruppe | . . elektrisch (B61C 9/38 hat Vorrang) [1, 2006.01] |
| B61C 9/26 | 2-Punkt Untergruppe | . . mit Kraftübertragungswellen, die in einem Winkel zu den Antriebsachsen verlaufen [1, 2006.01] |
| B61C 9/28 | 1-Punkt Untergruppe | . Kraftübertragungsanlagen in oder für Lokomotiven oder Triebwagen mit umlaufenden Antriebsmaschinen, z.B. Turbinen [1, 2006.01] |
| B61C 9/30 | 2-Punkt Untergruppe | . . mechanisch (zusammen mit hydraulischem Getriebe B61C 9/34) [1, 2006.01] |
| B61C 9/32 | 3-Punkt Untergruppe | . . . mit Geschwindigkeits-Wechselgetriebe [1, 2006.01] |
| B61C 9/34 | 2-Punkt Untergruppe | . . hydraulisch, einschließlich Kombinationen mit mechanischem Getriebe [1, 2006.01] |
| B61C 9/36 | 2-Punkt Untergruppe | . . elektrisch (B61C 9/38 hat Vorrang) [1, 2006.01] |
| B61C 9/38 | 1-Punkt Untergruppe | . Kraftübertragungsanlagen in oder für Lokomotiven oder Triebwagen mit Elektromotorantrieb (elektrische Merkmale B60L , H02) [1, 2006.01] |
| B61C 9/40 | 2-Punkt Untergruppe | . . mit Kurbeln und Kuppelstangen [1, 2006.01] |
| B61C 9/42 | 2-Punkt Untergruppe | . . hydraulisch [1, 2006.01] |
| B61C 9/44 | 2-Punkt Untergruppe | . . Hohlwellenantriebe, konzentrisch mit Radachse [1, 2006.01] |
| B61C 9/46 | 2-Punkt Untergruppe | . . mit Radmotoren [1, 2006.01] |
| B61C 9/48 | 2-Punkt Untergruppe | . . mit Motoren, die vom Fahrzeugrahmen und der Antriebsachse getragen werden, z.B. Achslagermotor oder Tatzlagermotor [1, 2006.01] |
| B61C 9/50 | 3-Punkt Untergruppe | . . . im Drehgestell [1, 2006.01] |
| B61C 9/52 | 2-Punkt Untergruppe | . . mit Kraftübertragungswellen, die in einem Winkel zu den Antriebsachsen verlaufen [1, 2006.01] |
| | | **Lokomotiven oder Triebwagen, gekennzeichnet durch die Art der Mittel zum Erzeugen der Zugkraft oder durch deren Anwendung für besondere Eisenbahnsysteme oder -zwecke** |
| **B61C 11/00** | **Hauptgruppe** | **Lokomotiven oder Triebwagen, gekennzeichnet durch die Art der Mittel zum Erzeugen der Zugkraft; Anordnung oder Lagerung des Triebwerks bei Vorhandensein nicht üblicher Treibräder ( Ausbildung von Rädern B60B) [1, 2006.01]** |
| B61C 11/02 | 1-Punkt Untergruppe | . bei Kabelbahnen oder Kettenbahnen [1, 2006.01] |
| B61C 11/04 | 1-Punkt Untergruppe | . bei Zahnradbahnen [1, 2006.01] |
| B61C 11/06 | 1-Punkt Untergruppe | . bei Bahnen, bei denen die Zugkraft durch strömende Medien erzeugt wird, z.B. durch Luftschrauben oder durch Strahlantrieb oder Raketentrieb [1, 2006.01] |
| **B61C 13/00** | **Hauptgruppe** | **Lokomotiven oder Triebwagen, gekennzeichnet durch ihre Verwendung für besondere Anlagen oder Zwecke (B61C 11/00 hat Vorrang; selbstfahrende Gerüstwagen, Abschleppkranwagen, Draisinen B61D 15/00; allgemeiner Aufbau von Fahrzeugen, die Gleismesswerte aufzeichnen, B61K 9/00) [1, 2006.01]** |
| B61C 13/02 | 1-Punkt Untergruppe | . zum Treideln oder Befördern von Schiffen oder zu ähnlichen Sonderzwecken [1, 2006.01] |

| Symbol | Typ | Titel |
|---|---|---|
| B61C 13/04 | 1-Punkt Untergruppe | . für Hochbahnen mit Anschlagschienen (B61C 13/08 hat Vorrang) [1, 2006.01] |
| B61C 13/06 | 1-Punkt Untergruppe | . für Bahnen mit hängendem flexiblen Schienenstrang, z.B. Drahtseilbahnen [1, 2006.01] |
| B61C 13/08 | 1-Punkt Untergruppe | . für Sattelschlitten oder ähnlich ausbalancierte Bahnen, d.h. Einschienenbahnen [1, 2006.01] |
| | | **Einzelheiten oder Zubehör, soweit nicht anderweitig vorgesehen** |
| **B61C 15/00** | **Hauptgruppe** | **Aufrechterhalten oder Erhöhen der Anfahrkräfte oder Bremskräfte durch Hilfsvorrichtungen und Hilfsmaßnahmen; Verhindern des Radgleitens oder Radschleuderns; Steuerung oder Regelung der Verteilung der Zugkraft auf die Treibräder (Antrieb von Lokomotiven oder Triebwagen durch besondere Mittel B61C 11/00; Treibräder mit Gleit- oder Schleuderschutzeinrichtungen B60B; Bremsen B61H; Benetzen oder Schmieren von Schienen B61K) [1, 2006.01]** |
| B61C 15/02 | 1-Punkt Untergruppe | . durch zuschaltbare Treibräder; durch zeitweiliges Kuppeln oder Verwenden von Schwungrädern oder Zusatzmaschinen [1, 2006.01] |
| B61C 15/04 | 1-Punkt Untergruppe | . durch Beeinflussen des Raddruckes, z.B. durch verlagerbare Gewichte oder schwere Teile oder durch magnetische Vorrichtungen (Magnetbremsen B61H) [1, 2006.01] |
| B61C 15/06 | 2-Punkt Untergruppe | . . durch Verlagern von Brennstoff, Ballast oder dgl. [1, 2006.01] |
| B61C 15/08 | 1-Punkt Untergruppe | . Verhindern des Radgleitens (Verändern der Rad- Bremskraft, um Radgleiten zu verhindern, B60T 8/00) [1, 2006.01] |
| B61C 15/10 | 2-Punkt Untergruppe | . . durch Streuen von Sand oder ähnlichen reibungserhöhenden Stoffen (für Fahrzeuge allgemein B60B; vereinigte Steuerung von Sandstreuern und Bremsen B61H) [1, 2006.01] |
| B61C 15/12 | 2-Punkt Untergruppe | . . durch Vermindern der Antriebskraft [1, 2006.01] |
| B61C 15/14 | 1-Punkt Untergruppe | . Beeinflussen der Verteilung der Zugkraft auf die Treibräder [1, 2006.01] |
| **B61C 17/00** | **Hauptgruppe** | **Einrichtung oder Anordnung von Teilen; Einzelheiten oder Zubehör, soweit nicht anderweitig vorgesehen; Verwendung von Steuergetrieben und -systemen [1, 2, 2006.01]** |
| B61C 17/02 | 1-Punkt Untergruppe | . Behälter; Tanks; Tender (Wagenbau B61D); Wasseraufnahme- oder Brennstoffaufnahme- oder -schöpfvorrichtungen; Wasserzufuhr- oder Brennstoffzufuhrarmaturen (neben den Schienen angeordnete Einrichtungen, z.B. Bunker, Tanks, zum Füllen von Lokomotiven mit Sand oder Wasser B61K 11/00) [1, 2006.01] |
| B61C 17/04 | 1-Punkt Untergruppe | . Anordnung oder Lagerung von Führerständen, Fußböden oder Maschinenräumen; Lüftung dafür ( Führerstände oder Zubehör B61D) [1, 2006.01] |
| B61C 17/06 | 1-Punkt Untergruppe | . Kraftspeichernde Vorrichtungen [1, 2006.01] |
| B61C 17/08 | 1-Punkt Untergruppe | . Schmiervorrichtungen (allgemein F16N) [1, 2006.01] |
| B61C 17/10 | 1-Punkt Untergruppe | . Kuppelstangen für Treibräder; Anordnungen von Lagern dafür (Kuppelstangen oder Lager allgemein F16C 7/00 , F16C 9/04) [1, 2006.01] |
| B61C 17/12 | 1-Punkt Untergruppe | . Steuergetriebe; Anordnungen zum Steuern von Lokomotiven von entfernten Stellen im Zug oder wenn mit mehreren Lokomotiven im Zug gefahren wird (Steuern von Stellen außerhalb des Zuges B61L 3/00; hydraulisch betätigte Telemotoren, Servomotoren F15B; Steuervorrichtungen allgemein G05) [1, 2006.01] |