

| Symbol | Typ | Titel |
|-------------------|---------------------|--|
| B | Sektion | Sektion B — Arbeitsverfahren; Transportieren |
| B60 | Untersektion | Transportieren |
| B60 | Klasse | Fahrzeuge allgemein |
| B60W | Unterklasse | Gemeinsame Steuerung oder Regelung von Fahrzeug-Unteraggregaten verschiedenen Typs oder verschiedener Funktion; Steuerungs- oder Regelungssysteme besonders ausgebildet für Hybrid-Fahrzeuge; Antriebs-Steuerungssysteme von Straßenfahrzeugen für Verwendungszwecke, die nicht die Steuerung oder Regelung eines bestimmten Unteraggregats betreffen [2006.01] |
| B60W 10/00 | Hauptgruppe | Gemeinsame Steuerung oder Regelung von Fahrzeug-Unteraggregaten verschiedenen Typs oder verschiedener Funktion (zum Antrieb von rein elektrisch angetriebenen Fahrzeugen mit in dem Fahrzeug bereitgestellter Energie B60L 11/00) [2006.01] |
| B60W 10/02 | 1-Punkt Untergruppe | . einschließlich Steuerung oder Regelung von Kraftübertragungs-Kupplungen [2006.01] |
| B60W 10/04 | 1-Punkt Untergruppe | . einschließlich Steuerung oder Regelung von Antriebseinheiten [2006.01] |
| B60W 10/06 | 2-Punkt Untergruppe | . . einschließlich Steuerung oder Regelung von Brennkraftmaschinen [2006.01] |
| B60W 10/08 | 2-Punkt Untergruppe | . . einschließlich Steuerung oder Regelung von elektrischen Antriebseinheiten, z.B. Elektromotoren oder Generatoren [2006.01] |
| B60W 10/10 | 1-Punkt Untergruppe | . einschließlich Steuerung oder Regelung von Wechselgetrieben [2006.01, 2012.01] |
| B60W 10/101 | 2-Punkt Untergruppe | . . stufenlos einstellbare Getriebe [2012.01] |
| B60W 10/103 | 3-Punkt Untergruppe | . . . in fluidischer Ausführung [2012.01] |
| B60W 10/105 | 3-Punkt Untergruppe | . . . in elektrischer Ausführung [2012.01] |
| B60W 10/107 | 3-Punkt Untergruppe | . . . mit endlosen biegsamen Gliedern [2012.01] |
| B60W 10/108 | 3-Punkt Untergruppe | . . . Reibradgetriebe [2012.01] |
| B60W 10/109 | 4-Punkt Untergruppe | ringförmig [2012.01] |
| B60W 10/11 | 2-Punkt Untergruppe | . . Stufengetriebe [2012.01] |
| B60W 10/111 | 3-Punkt Untergruppe | . . . mit separaten, die Geschwindigkeit ändernden Zahnradgetriebebesätzen, welche in Reihe angeordnet sind [2012.01] |
| B60W 10/113 | 3-Punkt Untergruppe | . . . mit zwei Teilgetrieben, z.B. Doppelkupplungsgetriebe mit Wahl eines Drehmomentpfades durch die entsprechende Eingangskupplung [2012.01] |
| B60W 10/115 | 3-Punkt Untergruppe | . . . mit Planetengetrieben [2012.01] |
| B60W 10/119 | 1-Punkt Untergruppe | . einschließlich der Steuerung von Allrad-Antriebssystemen, z.B. Transfergetriebe oder Kupplungen zum Verteilen des Drehmomentes zwischen Vorder- und Hinterachsen (B60W 10/14 hat Vorrang) [2012.01] |
| B60W 10/12 | 1-Punkt Untergruppe | . einschließlich Steuerung oder Regelung von Differenzialen [2006.01, 2012.01] |
| B60W 10/14 | 2-Punkt Untergruppe | . . Zentraldifferenziale zum Verteilen des Drehmomentes zwischen Vorder- und Hinterachsen [2012.01] |
| B60W 10/16 | 2-Punkt Untergruppe | . . Achsdifferenziale, z.B. zum Verteilen des Drehmomentes zwischen linken und rechten Rädern [2012.01] |
| B60W 10/18 | 1-Punkt Untergruppe | . einschließlich Steuerung oder Regelung von Bremssystemen [2006.01, 2012.01] |
| B60W 10/184 | 2-Punkt Untergruppe | . . mit Radbremsen [2012.01] |
| B60W 10/188 | 3-Punkt Untergruppe | . . . hydraulische Bremsen [2012.01] |

| Symbol | Typ | Titel |
|-------------------|---------------------|--|
| B60W 10/192 | 3-Punkt Untergruppe | . . . elektrische Bremsen [2012.01] |
| B60W 10/196 | 2-Punkt Untergruppe | . . innerhalb des Antriebssystems wirkend, z.B. Retarder [2012.01] |
| B60W 10/198 | 2-Punkt Untergruppe | . . mit Motorbremsen (Motorstaubremsen, Auspuffklappenbremsen) [2012.01] |
| B60W 10/20 | 1-Punkt Untergruppe | . einschließlich Steuerung oder Regelung von Lenksystemen [2006.01] |
| B60W 10/22 | 1-Punkt Untergruppe | . einschließlich Steuerung oder Regelung von Radaufhängungs- und Federsystemen [2006.01] |
| B60W 10/24 | 1-Punkt Untergruppe | . einschließlich Steuerung oder Regelung von Energiespeichermitteln [2006.01] |
| B60W 10/26 | 2-Punkt Untergruppe | . . für elektrische Energie, z.B. Batterien oder Kondensatoren [2006.01] |
| B60W 10/28 | 1-Punkt Untergruppe | . einschließlich Steuerung oder Regelung von Brennstoffzellen [2006.01] |
| B60W 10/30 | 1-Punkt Untergruppe | . einschließlich Steuerung oder Regelung von Zusatzgeräten, z.B. Kompressoren für Klimaanlage oder Öl-Pumpen [2006.01] |
| B60W 20/00 | Hauptgruppe | Steuerungs- oder Regelungssysteme besonders ausgebildet für Hybridfahrzeuge [2006.01, 2016.01] |
| B60W 20/10 | 1-Punkt Untergruppe | . Steuern oder Regeln der Leistungsverteilung jeder einzelnen der Antriebsmaschinen, um eine benötigte Leistungsanforderung zu erfüllen [2016.01] |
| B60W 20/11 | 2-Punkt Untergruppe | . . unter Verwendung Modellprädiktiver Regelstrategien [MPC], d.h. Regel- oder Steuermethoden, die auf Modellen beruhen, welche Leistung vorausberechnen [2016.01] |
| B60W 20/12 | 2-Punkt Untergruppe | . . unter Verwendung von Regel- oder Steuerstrategien, die Streckeninformation berücksichtigen [2016.01] |
| B60W 20/13 | 2-Punkt Untergruppe | . . um innerhalb der Grenzen des Leistungsein- oder -ausgangs der Batterie zu bleiben; um Überladung oder Tiefentladung der Batterie zu vermeiden [2016.01] |
| B60W 20/14 | 3-Punkt Untergruppe | . . . in Verbindung mit Verzögerungsrekuperation [2016.01] |
| B60W 20/15 | 2-Punkt Untergruppe | . . Regel- oder Steuerstrategien, eigens für eine besondere Wirkung vorgesehen [2016.01] |
| B60W 20/16 | 3-Punkt Untergruppe | . . . zur Senkung der Abgasemissionen [2016.01] |
| B60W 20/17 | 3-Punkt Untergruppe | . . . zur Lärminderung [2016.01] |
| B60W 20/18 | 3-Punkt Untergruppe | . . . zum Vermeiden von Treibstoffalterung [2016.01] |
| B60W 20/19 | 3-Punkt Untergruppe | . . . zum Erreichen einer verbesserten Beschleunigung [2016.01] |
| B60W 20/20 | 1-Punkt Untergruppe | . Regel- oder Steuerstrategien, die die Auswahl der Hybridkonfiguration einschließen, z.B. Auswahl zwischen serieller oder paralleler Konfiguration [2016.01] |
| B60W 20/30 | 1-Punkt Untergruppe | . Regel- oder Steuerstrategien, die die Auswahl der Getriebeübersetzung einschließen [2016.01] |
| B60W 20/40 | 1-Punkt Untergruppe | . Regeln oder Steuern des Ein- oder Ausschaltens von Antriebsmaschinen, z.B. zum Umschalten zwischen Antriebsmaschinen [2016.01] |
| B60W 20/50 | 1-Punkt Untergruppe | . Regel- oder Steuerstrategien, die auf Systemfehler ansprechen, z.B. zur Fehlerdiagnose, Ausfallsicherheit oder zum Notbetrieb [2016.01] |
| B60W 30/00 | Hauptgruppe | Verwendungszwecke von Antriebs-Steuerungssystemen von Straßenfahrzeugen die nicht die Steuerung oder Regelung eines bestimmten Unteraggregats betreffen, z.B. Systeme, die eine gemeinsame Steuerung oder Regelung von Fahrzeug-Unteraggregaten verwenden [2006.01] |
| B60W 30/02 | 1-Punkt Untergruppe | . Steuerung oder Regelung der Fahr-Stabilität von Fahrzeugen [2006.01, 2012.01] |
| B60W 30/04 | 2-Punkt Untergruppe | . . die Überroll-Verhütung betreffend [2006.01] |
| B60W 30/045 | 2-Punkt Untergruppe | . . Verbesserung des Kurvenfahrverhaltens [2012.01] |

| Symbol | Typ | Titel |
|-------------------|---------------------|---|
| B60W 30/06 | 1-Punkt Untergruppe | . Automatisches Rangieren zum Parken [2006.01] |
| B60W 30/08 | 1-Punkt Untergruppe | . Vorausberechnen oder Vermeiden wahrscheinlicher oder drohender Kollision [2006.01, 2012.01] |
| B60W 30/085 | 2-Punkt Untergruppe | . . Automatische Auslösung der Einstellung der Fahrzeughöhe in Vorbereitung einer Kollision, z.B. Bremsen beim Absenken des Vorderteils des Fahrzeugs [2012.01] |
| B60W 30/09 | 2-Punkt Untergruppe | . . Automatische Auslösung zur Vermeidung von Kollisionen, z.B. Bremsen und Lenkung [2012.01] |
| B60W 30/095 | 2-Punkt Untergruppe | . . Vorhersage der Fahrtroute oder Wahrscheinlichkeit einer Kollision [2012.01] |
| B60W 30/10 | 1-Punkt Untergruppe | . Halten der Bahn [2006.01] |
| B60W 30/12 | 2-Punkt Untergruppe | . . Halten der Spur [2006.01] |
| B60W 30/14 | 1-Punkt Untergruppe | . Fahrtregler, Tempomat [2006.01] |
| B60W 30/16 | 2-Punkt Untergruppe | . . Steuerung oder Regelung des Abstandes zwischen Fahrzeugen, z.B. Halten eines Abstandes zu einem vorausfahrenden Fahrzeug [2006.01, 2012.01] |
| B60W 30/165 | 3-Punkt Untergruppe | . . . Automatische Verfolgung des Fahrweges eines vorausfahrenden Fahrzeugs, z.B. "elektronischer Abstandshalter" [2012.01] |
| B60W 30/17 | 3-Punkt Untergruppe | . . . mit Vorkehrungen für besondere Handlungen, wenn das vorausfahrende Fahrzeug hält, z.B. bei stockendem Verkehr [2012.01] |
| B60W 30/18 | 1-Punkt Untergruppe | . Antreiben des Fahrzeuges [2006.01, 2012.01] |
| B60W 30/182 | 2-Punkt Untergruppe | . . Auswählen zwischen verschiedenen Betriebsarten, z.B. Komfort- und Leistungsmodi [2012.01] |
| B60W 30/184 | 2-Punkt Untergruppe | . . Vermeiden von Schäden resultierend aus Überlastung oder vorzeitiger Abnutzung des Antriebsstrangs [2012.01] |
| B60W 30/186 | 3-Punkt Untergruppe | . . . vorzeitige Abnutzung oder Durchbrennen von Reibungselementen, z.B. Kupplungen [2012.01] |
| B60W 30/188 | 2-Punkt Untergruppe | . . Steuerung von Leistungsparametern des Antriebsstrangs, z.B. Bestimmen der erforderlichen Leistung [2012.01] |
| B60W 30/19 | 2-Punkt Untergruppe | . . Verbesserung der Gangschaltung, z.B. durch Synchronisation oder durch Glättung der Gangwechsel [2012.01] |
| B60W 30/192 | 2-Punkt Untergruppe | . . Abschwächen von Problemen betreffend das Hochfahren oder Abschalten von Leistung im Antriebsstrang, z.B. Anfahren einer kalten Brennkraftmaschine [2012.01] |
| B60W 30/194 | 3-Punkt Untergruppe | . . . bezogen auf Niedrigtemperaturbedingungen, z.B. hohe Viskosität der Hydraulikflüssigkeit [2012.01] |
| B60W 30/20 | 2-Punkt Untergruppe | . . Vermeiden von Schwingungen bei der Kraftübertragung [2006.01] |
| B60W 40/00 | Hauptgruppe | Berechnung von Fahr-Parametern von Antriebs-Steuerungssystemen von Straßenfahrzeugen, die nicht die Steuerung oder Regelung eines bestimmten Unteraggregates betreffen [2006.01] |
| B60W 40/02 | 1-Punkt Untergruppe | . Umgebungsbedingungen betreffend [2006.01] |
| B60W 40/04 | 2-Punkt Untergruppe | . . Verkehrsbedingungen [2006.01] |
| B60W 40/06 | 2-Punkt Untergruppe | . . Straßenzustandsbedingungen [2006.01, 2012.01] |
| B60W 40/064 | 3-Punkt Untergruppe | . . . Grad der Haftung [2012.01] |
| B60W 40/068 | 3-Punkt Untergruppe | . . . Reibungskoeffizient der Straße [2012.01] |
| B60W 40/072 | 3-Punkt Untergruppe | . . . Krümmung der Straße [2012.01] |
| B60W 40/076 | 3-Punkt Untergruppe | . . . Steigung oder Neigungswinkel der Straße [2012.01] |

| Symbol | Typ | Titel |
|-------------------|---------------------|---|
| B60W 40/08 | 1-Punkt Untergruppe | . Fahrer oder Fahrgäste betreffend [2006.01, 2012.01] |
| B60W 40/09 | 2-Punkt Untergruppe | . . Fahrstil oder Fahrweise [2012.01] |
| B60W 40/10 | 1-Punkt Untergruppe | . Fahrzeugbewegung betreffend [2006.01, 2012.01] |
| B60W 40/101 | 2-Punkt Untergruppe | . . Schräglaufwinkel des Reifens [2012.01] |
| B60W 40/103 | 2-Punkt Untergruppe | . . Schräglaufwinkel des Fahrzeugaufbaus [2012.01] |
| B60W 40/105 | 2-Punkt Untergruppe | . . Geschwindigkeit [2012.01] |
| B60W 40/107 | 2-Punkt Untergruppe | . . Längsbeschleunigung [2012.01] |
| B60W 40/109 | 2-Punkt Untergruppe | . . Querbeschleunigung [2012.01] |
| B60W 40/11 | 2-Punkt Untergruppe | . . Nickbewegung [2012.01] |
| B60W 40/112 | 2-Punkt Untergruppe | . . Wankbewegung [2012.01] |
| B60W 40/114 | 2-Punkt Untergruppe | . . Gierbewegung [2012.01] |
| B60W 40/12 | 1-Punkt Untergruppe | . Parameter des Fahrzeuges selbst betreffend [2006.01, 2012.01] |
| B60W 40/13 | 2-Punkt Untergruppe | . . Ladung oder Gewicht [2012.01] |
| B60W 50/00 | Hauptgruppe | Einzelheiten von Steuerungs- oder Regelungssystemen der Antriebs-Steuerung von Straßenfahrzeugen, die nicht die Steuerung oder Regelung eines bestimmten Unteraggregates betreffen [2006.01] |
| B60W 50/02 | 1-Punkt Untergruppe | . Gewährleisten der Sicherheit im Fall von Ausfällen des Steuerungs- oder Regelungssystems, z.B. Diagnose, Umgehen oder Beheben von Ausfällen [2006.01, 2012.01] |
| B60W 50/023 | 2-Punkt Untergruppe | . . Vermeidung von Ausfällen durch die Verwendung von redundanten Teilen [2012.01] |
| B60W 50/029 | 2-Punkt Untergruppe | . . Anpassen an Ausfälle oder Übergangslösungen unter Inkaufnahme anderer Beschränkungen, z.B. Umgehen durch Vermeidung des Verwendens ausgefallener Teile [2012.01] |
| B60W 50/032 | 2-Punkt Untergruppe | . . Beheben von Ausfällen durch Reparieren fehlerhafter Teile, z.B. Lösen eines blockierenden Ventils [2012.01] |
| B60W 50/035 | 2-Punkt Untergruppe | . . Versetzen der Steuergeräte in einen vorgegebenen Zustand, z.B. Vorrang für einzelne Stellantriebe [2012.01] |
| B60W 50/038 | 2-Punkt Untergruppe | . . Begrenzen der Eingangsleistung, des Eingangsmoments oder der Eingangsrehzahl [2012.01] |
| B60W 50/04 | 1-Punkt Untergruppe | . Überwachen des Funktionierens des Steuerungs- oder Regelungssystems [2006.01] |
| B60W 50/06 | 1-Punkt Untergruppe | . Verbessern des dynamischen Ansprechverhaltens des Steuerungs- oder Regelungssystems, z.B. Verbessern der Regelungsgeschwindigkeit oder Vermeiden von Nachlauf oder Überspringen [2006.01] |
| B60W 50/08 | 1-Punkt Untergruppe | . Interaktion zwischen Fahrer und dem Steuerungs- oder Regelungssystem [2006.01, 2012.01] |
| B60W 50/10 | 2-Punkt Untergruppe | . . Auswertung von Fahrerwünschen oder -anforderungen [2012.01] |
| B60W 50/12 | 2-Punkt Untergruppe | . . Begrenzen der Fahrerkontrolle abhängig vom Fahrzeugzustand, z.B. Hilfsmittel zur Blockade der Steuereingaben zur Vermeidung unsicherer Bedienung [2012.01] |
| B60W 50/14 | 2-Punkt Untergruppe | . . Hilfsmittel zum Informieren des Fahrers, zum Warnen des Fahrers oder zum Veranlassen eines Eingriffs durch den Fahrer [2012.01] |
| B60W 50/16 | 3-Punkt Untergruppe | . . . Fühlbare Rückmeldung zum Fahrer, z.B. Vibrations- Kraftrückmeldung zum Fahrer an Lenkrad oder Gaspedal [2012.01] |