Symbol	Typ	Titel
B	**Sektion**	**Sektion B — Arbeitsverfahren; Transportieren**
B60	**Untersektion**	**Transportieren**
B60	**Klasse**	**Fahrzeuge allgemein**
B60W	**Unterklasse**	**Gemeinsame Steuerung oder Regelung von Fahrzeug-Unteraggregaten verschiedenen Typs oder verschiedener Funktion; Steuerungs- oder Regelungssysteme besonders ausgebildet für Hybrid-Fahrzeuge; Antriebs-Steuerungssysteme von Straßenfahrzeugen für Verwendungszwecke, die nicht die Steuerung oder Regelung eines bestimmten Unteraggregats betreffen [2006.01]**
B60W 10/00	**Hauptgruppe**	**Gemeinsame Steuerung oder Regelung von Fahrzeug-Unteraggregaten verschiedenen Typs oder verschiedener Funktion (zum Antrieb von rein elektrisch angetriebenen Fahrzeugen mit in dem Fahrzeug bereitgestellter Energie B60L 50/00-B60L 58/00) [2006.01]**
B60W 10/02	1-Punkt Untergruppe	. einschließlich Steuerung oder Regelung von Kraftübertragungs-Kupplungen [2006.01]
B60W 10/04	1-Punkt Untergruppe	. einschließlich Steuerung oder Regelung von Antriebseinheiten [2006.01]
B60W 10/06	2-Punkt Untergruppe	. . einschließlich Steuerung oder Regelung von Brennkraftmaschinen [2006.01]
B60W 10/08	2-Punkt Untergruppe	. . einschließlich Steuerung oder Regelung von elektrischen Antriebseinheiten, z.B. Elektromotoren oder Generatoren [2006.01]
B60W 10/10	1-Punkt Untergruppe	. einschließlich Steuerung oder Regelung von Wechselgetrieben [2006.01, 2012.01]
B60W 10/101	2-Punkt Untergruppe	. . stufenlos einstellbare Getriebe [2012.01]
B60W 10/103	3-Punkt Untergruppe	. . . in fluidischer Ausführung [2012.01]
B60W 10/105	3-Punkt Untergruppe	. . . in elektrischer Ausführung [2012.01]
B60W 10/107	3-Punkt Untergruppe	. . . mit endlosen biegsamen Gliedern [2012.01]
B60W 10/108	3-Punkt Untergruppe	. . . Reibradgetriebe [2012.01]
B60W 10/109	4-Punkt Untergruppe	. . . . ringförmig [2012.01]
B60W 10/11	2-Punkt Untergruppe	. . Stufengetriebe [2012.01]
B60W 10/111	3-Punkt Untergruppe	. . . mit separaten, die Geschwindigkeit ändernden Zahnradgetriebesätzen, welche in Reihe angeordnet sind [2012.01]
B60W 10/113	3-Punkt Untergruppe	. . . mit zwei Teilgetrieben, z.B. Doppelkupplungsgetriebe mit Wahl eines Drehmomentpfades durch die entsprechende Eingangskupplung [2012.01]
B60W 10/115	3-Punkt Untergruppe	. . . mit Planetengetrieben [2012.01]
B60W 10/119	1-Punkt Untergruppe	. einschließlich der Steuerung von Allrad-Antriebssystemen, z.B. Transfergetriebe oder Kupplungen zum Verteilen des Drehmomentes zwischen Vorderachsen und Hinterachsen (B60W 10/14 hat Vorrang) [2012.01]
B60W 10/12	1-Punkt Untergruppe	. einschließlich Steuerung oder Regelung von Differenzialen [2006.01, 2012.01]
B60W 10/14	2-Punkt Untergruppe	. . Zentraldifferenziale zum Verteilen des Drehmomentes zwischen Vorderachsen und Hinterachsen [2012.01]
B60W 10/16	2-Punkt Untergruppe	. . Achsdifferenziale, z.B. zum Verteilen des Drehmomentes zwischen linken und rechten Rädern [2012.01]
B60W 10/18	1-Punkt Untergruppe	. einschließlich Steuerung oder Regelung von Bremssystemen [2006.01, 2012.01]
B60W 10/184	2-Punkt Untergruppe	. . mit Radbremsen [2012.01]
B60W 10/188	3-Punkt Untergruppe	. . . hydraulische Bremsen [2012.01]

Symbol	Typ	Titel
B60W 10/192	3-Punkt Untergruppe	. . . elektrische Bremsen [2012.01]
B60W 10/196	2-Punkt Untergruppe	. . innerhalb des Antriebssystems wirkend, z.B. Retarder [2012.01]
B60W 10/198	2-Punkt Untergruppe	. . mit Motorbremsen (Motorstaubremsen, Auspuffklappenbremsen) [2012.01]
B60W 10/20	1-Punkt Untergruppe	. einschließlich Steuerung oder Regelung von Lenksystemen [2006.01]
B60W 10/22	1-Punkt Untergruppe	. einschließlich Steuerung oder Regelung von Radaufhängungssystemen und Federsystemen [2006.01]
B60W 10/24	1-Punkt Untergruppe	. einschließlich Steuerung oder Regelung von Energiespeichermitteln [2006.01]
B60W 10/26	2-Punkt Untergruppe	. . für elektrische Energie, z.B. Batterien oder Kondensatoren [2006.01]
B60W 10/28	1-Punkt Untergruppe	. einschließlich Steuerung oder Regelung von Brennstoffzellen [2006.01]
B60W 10/30	1-Punkt Untergruppe	. einschließlich Steuerung oder Regelung von Zusatzgeräten, z.B. Kompressoren für Klimaanlagen oder Öl-Pumpen [2006.01]
B60W 20/00	**Hauptgruppe**	**Steuerungs- oder Regelungssysteme besonders ausgebildet für Hybridfahrzeuge [2006.01, 2016.01]**
B60W 20/10	1-Punkt Untergruppe	. Steuern oder Regeln der Leistungsverteilung jeder einzelnen der Antriebsmaschinen, um eine benötigte Leistungsanforderung zu erfüllen [2016.01]
B60W 20/11	2-Punkt Untergruppe	. . unter Verwendung Modellprädiktiver Regelstrategien [MPC], d.h. Regel- oder Steuermethoden, die auf Modellen beruhen, welche Leistung vorausberechnen [2016.01]
B60W 20/12	2-Punkt Untergruppe	. . unter Verwendung von Regel- oder Steuerstrategien, die Streckeninformation berücksichtigen [2016.01]
B60W 20/13	2-Punkt Untergruppe	. . um innerhalb der Grenzen des Leistungseingangs oder Leistungsausgangs der Batterie zu bleiben; um Überladung oder Tiefentladung der Batterie zu vermeiden [2016.01]
B60W 20/14	3-Punkt Untergruppe	. . . in Verbindung mit Verzögerungsrekuperation [2016.01]
B60W 20/15	2-Punkt Untergruppe	. . Regel- oder Steuerstrategien, eigens für eine besondere Wirkung vorgesehen [2016.01]
B60W 20/16	3-Punkt Untergruppe	. . . zur Senkung der Abgasemissionen [2016.01]
B60W 20/17	3-Punkt Untergruppe	. . . zur Lärmminderung [2016.01]
B60W 20/18	3-Punkt Untergruppe	. . . zum Vermeiden von Treibstoffalterung [2016.01]
B60W 20/19	3-Punkt Untergruppe	. . . zum Erreichen einer verbesserten Beschleunigung [2016.01]
B60W 20/20	1-Punkt Untergruppe	. Regel- oder Steuerstrategien, die die Auswahl der Hybridkonfiguration einschließen, z.B. Auswahl zwischen serieller oder paralleler Konfiguration [2016.01]
B60W 20/30	1-Punkt Untergruppe	. Regel- oder Steuerstrategien, die die Auswahl der Getriebeübersetzung einschließen [2016.01]
B60W 20/40	1-Punkt Untergruppe	. Regeln oder Steuern des Einschaltens oder Ausschaltens von Antriebsmaschinen, z.B. zum Umschalten zwischen Antriebsmaschinen [2016.01]
B60W 20/50	1-Punkt Untergruppe	. Regel- oder Steuerstrategien, die auf Systemfehler ansprechen, z.B. zur Fehlerdiagnose, Ausfallsicherheit oder zum Notbetrieb [2016.01]
B60W 30/00	**Hauptgruppe**	**Verwendungszwecke von Antriebs-Steuerungssystemen von Straßenfahrzeugen die nicht die Steuerung oder Regelung eines bestimmten Unteraggregats betreffen, z.B. Systeme, die eine gemeinsame Steuerung oder Regelung von Fahrzeug-Unteraggregaten verwenden [2006.01]**
B60W 30/02	1-Punkt Untergruppe	. Steuerung oder Regelung der Fahr-Stabilität von Fahrzeugen [2006.01, 2012.01]
B60W 30/04	2-Punkt Untergruppe	. . die Überroll-Verhütung betreffend [2006.01]
B60W 30/045	2-Punkt Untergruppe	. . Verbesserung des Kurvenfahrverhaltens [2012.01]

Symbol	Typ	Titel
B60W 30/06	1-Punkt Untergruppe	. Automatisches Rangieren zum Parken [2006.01]
B60W 30/08	1-Punkt Untergruppe	. Vorausberechnen oder Vermeiden wahrscheinlicher oder drohender Kollision [2006.01, 2012.01]
B60W 30/085	2-Punkt Untergruppe	. . Automatische Auslösung der Einstellung der Fahrzeughöhe in Vorbereitung einer Kollision, z.B. Bremsen beim Absenken des Vorderteils des Fahrzeugs [2012.01]
B60W 30/09	2-Punkt Untergruppe	. . Automatische Auslösung zur Vermeidung von Kollisionen, z.B. Bremsen und Lenkung [2012.01]
B60W 30/095	2-Punkt Untergruppe	. . Vorhersage der Fahrtroute oder Wahrscheinlichkeit einer Kollision [2012.01]
B60W 30/10	1-Punkt Untergruppe	. Halten der Bahn [2006.01]
B60W 30/12	2-Punkt Untergruppe	. . Halten der Spur [2006.01, 2020.01]
B60W 30/14	1-Punkt Untergruppe	. Fahrtregler, Tempomat [2006.01]
B60W 30/16	2-Punkt Untergruppe	. . Steuerung oder Regelung des Abstandes zwischen Fahrzeugen, z.B. Halten eines Abstandes zu einem vorausfahrenden Fahrzeug [2006.01, 2012.01, 2020.01]
B60W 30/165	3-Punkt Untergruppe	. . . Automatische Verfolgung des Fahrweges eines vorausfahrenden Fahrzeugs, z.B. "elektronischer Abstandshalter" [2012.01, 2020.01]
B60W 30/17	3-Punkt Untergruppe	. . . mit Vorkehrungen für besondere Handlungen, wenn das vorausfahrende Fahrzeug hält, z.B. bei stockendem Verkehr [2012.01, 2020.01]
B60W 30/18	1-Punkt Untergruppe	. Antreiben des Fahrzeuges [2006.01, 2012.01]
B60W 30/182	2-Punkt Untergruppe	. . Auswählen zwischen verschiedenen Betriebsarten, z.B. Komfortmodi und Leistungsmodi [2012.01, 2020.01]
B60W 30/184	2-Punkt Untergruppe	. . Vermeiden von Schäden resultierend aus Überlastung oder vorzeitiger Abnutzung des Antriebsstrangs [2012.01]
B60W 30/186	3-Punkt Untergruppe	. . . vorzeitige Abnutzung oder Durchbrennen von Reibungselementen, z.B. Kupplungen [2012.01]
B60W 30/188	2-Punkt Untergruppe	. . Steuerung von Leistungsparametern des Antriebsstrangs, z.B. Bestimmen der erforderlichen Leistung [2012.01]
B60W 30/19	2-Punkt Untergruppe	. . Verbesserung der Gangschaltung, z.B. durch Synchronisierung oder durch Glättung der Gangwechsel [2012.01]
B60W 30/192	2-Punkt Untergruppe	. . Abschwächen von Problemen betreffend das Hochfahren oder Abschalten von Leistung im Antriebsstrang, z.B. Anfahren einer kalten Brennkraftmaschine [2012.01]
B60W 30/194	3-Punkt Untergruppe	. . . bezogen auf Niedrigtemperaturbedingungen, z.B. hohe Viskosität der Hydraulikflüssigkeit [2012.01]
B60W 30/20	2-Punkt Untergruppe	. . Vermeiden von Schwingungen bei der Kraftübertragung [2006.01]
B60W 40/00	**Hauptgruppe**	**Berechnung von Fahr-Parametern von Antriebs-Steuerungssystemen von Straßenfahrzeugen, die nicht die Steuerung oder Regelung eines bestimmten Unteraggregates betreffen [2006.01]**
B60W 40/02	1-Punkt Untergruppe	. Umgebungsbedingungen betreffend [2006.01]
B60W 40/04	2-Punkt Untergruppe	. . Verkehrsbedingungen [2006.01]
B60W 40/06	2-Punkt Untergruppe	. . Straßenzustandsbedingungen [2006.01, 2012.01]
B60W 40/064	3-Punkt Untergruppe	. . . Grad der Haftung [2012.01]
B60W 40/068	3-Punkt Untergruppe	. . . Reibungskoeffizient der Straße [2012.01]
B60W 40/072	3-Punkt Untergruppe	. . . Krümmung der Straße [2012.01]

Symbol	Typ	Titel
B60W 40/076	3-Punkt Untergruppe	. . . Steigung oder Neigungswinkel der Straße [2012.01]
B60W 40/08	1-Punkt Untergruppe	. Fahrer oder Fahrgäste betreffend [2006.01, 2012.01]
B60W 40/09	2-Punkt Untergruppe	. . Fahrstil oder Fahrweise [2012.01]
B60W 40/10	1-Punkt Untergruppe	. Fahrzeugbewegung betreffend [2006.01, 2012.01]
B60W 40/101	2-Punkt Untergruppe	. . Schräglaufwinkel des Reifens [2012.01]
B60W 40/103	2-Punkt Untergruppe	. . Schräglaufwinkel des Fahrzeugaufbaus [2012.01]
B60W 40/105	2-Punkt Untergruppe	. . Geschwindigkeit [2012.01]
B60W 40/107	2-Punkt Untergruppe	. . Längsbeschleunigung [2012.01]
B60W 40/109	2-Punkt Untergruppe	. . Querbeschleunigung [2012.01]
B60W 40/11	2-Punkt Untergruppe	. . Nickbewegung [2012.01]
B60W 40/112	2-Punkt Untergruppe	. . Wankbewegung [2012.01]
B60W 40/114	2-Punkt Untergruppe	. . Gierbewegung [2012.01]
B60W 40/12	1-Punkt Untergruppe	. Parameter des Fahrzeuges selbst betreffend [2006.01, 2012.01]
B60W 40/13	2-Punkt Untergruppe	. . Ladung oder Gewicht [2012.01]
B60W 50/00	**Hauptgruppe**	**Einzelheiten von Steuerungs- oder Regelungssystemen der Antriebs-Steuerung von Straßenfahrzeugen, die nicht die Steuerung oder Regelung eines bestimmten Unteraggregates betreffen [2006.01]**
B60W 50/02	1-Punkt Untergruppe	. Gewährleisten der Sicherheit im Fall von Ausfällen des Steuerungs- oder Regelungssystems, z.B. Diagnose, Umgehen oder Beheben von Ausfällen [2006.01, 2012.01]
B60W 50/023	2-Punkt Untergruppe	. . Vermeidung von Ausfällen durch die Verwendung von redundanten Teilen [2012.01]
B60W 50/029	2-Punkt Untergruppe	. . Anpassen an Ausfälle oder Übergangslösungen unter Inkaufnahme anderer Beschränkungen, z.B. Umgehen durch Vermeidung des Verwendens ausgefallener Teile [2012.01]
B60W 50/032	2-Punkt Untergruppe	. . Beheben von Ausfällen durch Reparieren fehlerhafter Teile, z.B. Lösen eines blockierenden Ventils [2012.01]
B60W 50/035	2-Punkt Untergruppe	. . Versetzen der Steuergeräte in einen vorgegebenen Zustand, z.B. Vorrang für einzelne Stellantriebe [2012.01]
B60W 50/038	2-Punkt Untergruppe	. . Begrenzen der Eingangsleistung, des Eingangsmoments oder der Eingangsdrehzahl [2012.01]
B60W 50/04	1-Punkt Untergruppe	. Überwachen des Funktionierens des Steuerungs- oder Regelungssystems [2006.01]
B60W 50/06	1-Punkt Untergruppe	. Verbessern des dynamischen Ansprechverhaltens des Steuerungs- oder Regelungssystems, z.B. Verbessern der Regelungsgeschwindigkeit oder Vermeiden von Nachlauf oder Überschwingen [2006.01]
B60W 50/08	1-Punkt Untergruppe	. Interaktion zwischen Fahrer und dem Steuerungs- oder Regelungssystem [2006.01, 2012.01, 2020.01]
B60W 50/10	2-Punkt Untergruppe	. . Auswertung von Fahrerwünschen oder Fahreranforderungen [2012.01]
B60W 50/12	2-Punkt Untergruppe	. . Begrenzen der Fahrerkontrolle abhängig vom Fahrzeugzustand, z.B. Hilfsmittel zur Blockade der Steuereingaben zur Vermeidung unsicherer Bedienung [2012.01]
B60W 50/14	2-Punkt Untergruppe	. . Hilfsmittel zum Informieren des Fahrers, zum Warnen des Fahrers oder zum Veranlassen eines Eingriffs durch den Fahrer [2012.01, 2020.01]

Symbol	Typ	Titel
B60W 50/16	3-Punkt Untergruppe	. . . Fühlbare Rückmeldung zum Fahrer, z.B. Vibrations- Kraftrückmeldung zum Fahrer an Lenkrad oder Gaspedal [2012.01, 2020.01]
B60W 60/00	**Hauptgruppe**	**Antriebs-Steuerungs- oder Antriebs-Regelungssysteme besonders ausgebildet für autonome Straßenfahrzeuge [2020.01]**