Symbol	Typ	Titel
B	**Sektion**	**Sektion B — Arbeitsverfahren; Transportieren**
B60	**Untersektion**	**Transportieren**
B60	**Klasse**	**Fahrzeuge allgemein**
B60T	**Unterklasse**	**Bremsanlagen für Fahrzeuge oder Teile davon; Bremsbetätigungssysteme oder Teile davon allgemein (Kontrolle von elektrodynamischen Bremssystemen B60L 7/00; gemeinsame Steuerung oder Regelung von Brems- und Antriebsaggregaten von Fahrzeugen B60W); Anordnungen von Bremselementen in Fahrzeugen allgemein; Tragbare Vorrichtungen um ein unerwünschtes Bewegen von Fahrzeugen zu verhindern; Ausbildung am Fahrzeug zum Kühlen der Bremsen [1, 2006.01]**
B60T 1/00	**Hauptgruppe**	**Anordnungen von Bremselementen, d.h. von solchen Teilen, an denen eine Bremswirkung auftritt [1, 2006.01]**
B60T 1/02	1-Punkt Untergruppe	. auf die Räder wirkend [1, 2006.01]
B60T 1/04	2-Punkt Untergruppe	. . unmittelbar auf die Lauffläche der Räder wirkend [1, 2006.01]
B60T 1/06	2-Punkt Untergruppe	. . anderweitig als auf die Lauffläche wirkend, z.B. auf Felge, Trommel, Scheibe oder Kraftübertragung wirkend [1, 2006.01]
B60T 1/08	2-Punkt Untergruppe	. . unter Verwendung von flüssigen, gasförmigen oder pulverförmigen Mitteln [1, 2006.01]
B60T 1/087	3-Punkt Untergruppe	. . . in hydrodynamischen Bremsen, d.h. mit Strömungswirkung [3, 2006.01]
B60T 1/093	3-Punkt Untergruppe	. . . in hydrostatischen Bremsen, d.h. mit Verdrängungswirkung [3, 2006.01]
B60T 1/10	2-Punkt Untergruppe	. . durch Nutzbarmachen der Radbewegung zum Speichern von Energie, z.B. Antrieb von Luftkompressoren [1, 2006.01]
B60T 1/12	1-Punkt Untergruppe	. anderweitig als auf die Räder wirkend, z.B. Strahlwirkung [1, 2006.01]
B60T 1/14	2-Punkt Untergruppe	. . unmittelbar auf die Fahrbahn wirkend [Bodenbremsen] (tragbare Vorrichtungen, z.B. Bremskeile, B60T 3/00) [1, 2006.01]
B60T 1/16	2-Punkt Untergruppe	. . durch Vergrößern des Luftwiderstandes, z.B. durch Klappen [Luftwiderstandsbremsen] [1, 2006.01]
B60T 3/00	**Hauptgruppe**	**Tragbare Vorrichtungen zum Verhindern von unerwünschter Bewegung von Fahrzeugen, z.B. Bremskeile, Unterlegkeile [1, 2006.01]**
B60T 5/00	**Hauptgruppe**	**Ausbildungen am Fahrzeug zum Erleichtern der Kühlung von Bremsen [1, 2006.01]**
		Bremsbetätigungssysteme oder Teile davon
B60T 7/00	**Hauptgruppe**	**Einrichtungen zum Einleiten des Bremsvorganges [Betätigungseinrichtungen] [1, 2006.01]**
B60T 7/02	1-Punkt Untergruppe	. durch eine Person [willkürlich] [1, 2006.01]
B60T 7/04	2-Punkt Untergruppe	. . fußbetätigt [1, 2006.01]
B60T 7/06	3-Punkt Untergruppe	. . . Pedalanordnung [1, 2006.01]
B60T 7/08	2-Punkt Untergruppe	. . handbetätigt [1, 2006.01]
B60T 7/10	3-Punkt Untergruppe	. . . Anordnung der Handbetätigungseinrichtung [1, 2006.01]
B60T 7/12	1-Punkt Untergruppe	. selbsttätig wirkend; nicht vom Willen des Fahrzeugführers oder der Fahrgäste abhängig [1, 2006.01]
B60T 7/14	2-Punkt Untergruppe	. . betätigt bei Ausfall des Fahrers, so genannte "Totmann-Vorrichtungen" [1, 2006.01]
B60T 7/16	2-Punkt Untergruppe	. . betätigt durch Fernsteuerung, d.h. die Einrichtungen zum Einleiten des Bremsvorganges sind nicht am Fahrzeug angebracht [1, 2006.01]
B60T 7/18	3-Punkt Untergruppe	. . . betätigt durch in oder an der Straße angeordnete Vorrichtungen [1, 2006.01]

Symbol	Typ	Titel
B60T 7/20	2-Punkt Untergruppe	. . besonders für Anhänger, z.B. beim Abkuppeln des Anhängers wirkend (Auflaufbremsen B60T 13/08) [1, 2006.01]
B60T 7/22	2-Punkt Untergruppe	. . eingeleitet durch Berührung des Fahrzeuges, z.B. Stoßfängers, mit einem außerhalb befindlichen Gegenstand, z.B. einem anderen Fahrzeug [4, 2006.01]
B60T 8/00	**Hauptgruppe**	**Anordnungen zum Einstellen der Radbremskraft zum Anpassen an veränderliche Fahrzeug- oder Fahrbahnbedingungen, z.B. Begrenzung oder Veränderung der Verteilung der Bremskraft (durch Veränderung der Zahl der wirksamen Bremszylinder in Hilfskraftbremsanlagen B60T 17/10) [1, 2006.01]**
B60T 8/17	1-Punkt Untergruppe	. mittels elektrischer oder elektronischer Mittel zur Steuerung oder Regelung des Bremsvorgangs [2006.01]
B60T 8/171	2-Punkt Untergruppe	. . Erfassung von Parametern für die Regelung; Messen von Größen für die Regelung [2006.01]
B60T 8/172	2-Punkt Untergruppe	. . Bestimmen der Parameter für die Steuerung oder Regelung, z.B. durch Berechnungen mit Hilfe gemessener oder erfasster Parameter [2006.01]
B60T 8/173	2-Punkt Untergruppe	. . Beseitigung oder Reduzierung der Auswirkung unerwünschter Signale, z.B. aufgrund von Vibrationen oder elektrischem Rauschen [2006.01]
B60T 8/174	2-Punkt Untergruppe	. . gekennzeichnet durch spezielle Logik der Steuerung oder Regelung, z.B. Fuzzy-Logik [2006.01]
B60T 8/175	2-Punkt Untergruppe	. . Bremsregelung besonders ausgebildet zur Vermeidung des Durchdrehens von Rädern während der Fahrzeugbeschleunigung, z.B. Antriebsschlupfregelung [2006.01]
B60T 8/1755	2-Punkt Untergruppe	. . Bremsregelung besonders ausgebildet zur Steuerung oder Regelung der Fahrzeugstabilität, z.B. unter Berücksichtigung der Gierrate oder der Querbeschleunigung in einer Kurve (Antriebs-Steuerungssysteme von Straßenfahrzeugen zur Steuerung der Fahr-Stabilität anders als durch Steuern eines einzelnen Unteraggregates B60W 30/02) [2006.01]
B60T 8/176	2-Punkt Untergruppe	. . Bremsregelung besonders ausgebildet zur Vermeidung übermäßigen Radschlupfs während der Fahrzeugverzögerung, z.B. ABS (B60T 8/1755 hat Vorrang) [2006.01]
B60T 8/1761	3-Punkt Untergruppe	. . . ansprechend auf die Raddynamik oder Bremsdynamik, z.B. auf Radschlupf, Radbeschleunigung oder Änderung des Bremsflüssigkeitsdrucks [2006.01]
B60T 8/1763	3-Punkt Untergruppe	. . . ansprechend auf den Reibungskoeffizienten zwischen den Rädern und der Fahrbahn (B60T 8/1764 hat Vorrang) [2006.01]
B60T 8/1764	3-Punkt Untergruppe	. . . Regelung bei der Fahrt auf einer Oberfläche mit unterschiedlichen Reibungskoeffizienten, z.B. für die linke und rechte Fahrspur [2006.01]
B60T 8/1766	3-Punkt Untergruppe	. . . Anpassung der Bremskräfte gemäß den Fahrzeugachslasten, z.B. Vorderachse zu Hinterachse des Fahrzeugs [2006.01]
B60T 8/1769	3-Punkt Untergruppe	. . . besonders ausgebildet für Fahrzeuge mit mehr als einer angetriebenen Achse, z.B. Fahrzeuge mit Vierradantrieb [2006.01]
B60T 8/18	1-Punkt Untergruppe	. ansprechend auf das Fahrzeuggewicht oder die Last, z.B. der Lastverteilung (B60T 8/30 hat Vorrang; ansprechend auf Gewicht und Geschwindigkeitsbedingungen B60T 8/58) [1, 4, 2006.01]
B60T 8/20	2-Punkt Untergruppe	. . mit stufenweiser Steuerung oder Regelung [1, 2006.01]
B60T 8/22	2-Punkt Untergruppe	. . mit kontinuierlicher Steuerung oder Regelung [1, 2006.01]
B60T 8/24	1-Punkt Untergruppe	. ansprechend auf die Fahrzeugneigung oder Fahrtrichtungsänderung, z.B. beim Kurvenfahren [1, 2006.01]
B60T 8/26	1-Punkt Untergruppe	. gekennzeichnet durch Erzeugung verschiedener Bremswirkungen an Vorder- und Hinterrädern [1, 2006.01]
B60T 8/28	2-Punkt Untergruppe	. . ansprechend auf Verzögerung [4, 2006.01]
B60T 8/30	2-Punkt Untergruppe	. . ansprechend auf die Last [4, 2006.01]

Symbol	Typ	Titel
B60T 8/32	1-Punkt Untergruppe	. ansprechend auf eine Geschwindigkeitsbedingung, z.B. Beschleunigung oder Verzögerung (B60T 8/28 hat Vorrang) [4, 2006.01]
B60T 8/34	2-Punkt Untergruppe	. . mit einer Druckregelvorrichtung, die auf eine Geschwindigkeitsbedingung anspricht [4, 2006.01]
B60T 8/36	3-Punkt Untergruppe	. . . ein Vorsteuerventil enthaltend, das auf eine elektromagnetische Kraft anspricht [4, 2006.01]
B60T 8/38	3-Punkt Untergruppe	. . . Ventile nach Art eines Relaisventils oder vom Fahrer betätigtes Bremsventil enthaltend [4, 2006.01]
B60T 8/40	3-Punkt Untergruppe	. . . einen zusätzlichen Druckmittelkreis umfassend, der eine Druckerzeugungs-Einrichtung zum Ändern des Bremsdrucks enthält, z.B. vom Rad angetriebene Pumpen zum Feststellen einer Geschwindigkeitsbedingung oder unabhängig vom Bremssystem gesteuerte Pumpen [4, 2006.01]
B60T 8/42	3-Punkt Untergruppe	. . . mit Ausdehnungskammern zum Regeln des Bremsdrucks [4, 2006.01]
B60T 8/44	3-Punkt Untergruppe	. . . mit einem mit einem Hauptzylinder zusammenarbeitenden Bremskraftverstärker, um im Zusammenwirken mit der Hilfskraftvorrichtung das Absenken und Wiederanheben des Bremsdrucks zu steuern [4, 2006.01]
B60T 8/46	3-Punkt Untergruppe	. . . der Druck wird durch Ausströmen von Druckmittel vermindert [4, 2006.01]
B60T 8/48	3-Punkt Untergruppe	. . . die Bremsbetätigung wird mit einer anderen oder zusätzlichen Druckmittelquelle verbunden [4, 2006.01]
B60T 8/50	3-Punkt Untergruppe	. . . mit Einrichtungen zum Steuern bzw. Regeln des Verlaufs des Wiederanlegens des Bremsdrucks [4, 2006.01]
B60T 8/52	2-Punkt Untergruppe	. . Drehmoment-Erfassung, d.h. wobei der Bremsvorgang von Kräften beeinflusst wird, die eine drehende oder umlaufende Bewegung an einem gebremsten, umlaufenden Teil erzeugen oder zu erzeugen suchen [4, 2006.01]
B60T 8/54	2-Punkt Untergruppe	. . durch mechanische Einrichtungen [4, 2006.01]
B60T 8/56	2-Punkt Untergruppe	. . mit Einrichtungen zum Ändern des Reibbeiwertes [4, 2006.01]
B60T 8/58	2-Punkt Untergruppe	. . ansprechend auf die Geschwindigkeit und eine andere Bedingung oder mehrere Geschwindigkeitsbedingungen. [4, 2006.01]
B60T 8/60	3-Punkt Untergruppe	. . . unter Verwendung einer elektrischen Schaltung zum Steuern bzw. Regeln des Bremsvorganges, wobei die Schaltung aus dem dynamischen Verhalten des gebremsten Fahrzeugs oder Rades eine Steuerfunktion ableitet [4, 2006.01]
B60T 8/62	4-Punkt Untergruppe	. . . . wobei die einzelnen Fahrzeugräder (i) mit voneinander unabhängigen Bremskreisen ausgestattet sind, die die einzelnen Räder abhängig von ihrem dynamischen Verhalten steuern bzw. regeln oder (ii) mit einer zentralen Recheneinheit ausgestattet sind, welche Signale von den einzelnen Rädern oder Radgruppen empfängt und eine Vielzahl von Steuersignalen für das getrennte Arbeiten der einzelnen Räder oder Radgruppen erzeugt [4, 2006.01]
B60T 8/64	4-Punkt Untergruppe	. . . . wobei der geregelte Bremsvorgang durch die Art gekennzeichnet ist, mit der der Bremsdruck abgesenkt oder wieder aufgebaut wird [4, 2006.01]
B60T 8/66	4-Punkt Untergruppe	. . . . wobei der Bremsvorgang von der Differenz zwischen einer errechneten oder anderen theoretischen Fahrzeuggeschwindigkeit und der augenblicklichen Geschwindigkeit des Rades abhängt [4, 2006.01]
B60T 8/68	5-Punkt Untergruppe	. . . . . wobei der Bremsvorgang von der Differenz zwischen der Änderung der Fahrzeuggeschwindigkeit und der Änderung der Radgeschwindigkeit geregelt wird [4, 2006.01]
B60T 8/70	5-Punkt Untergruppe	. . . . . die Beschleunigung und Verzögerung entweder des Fahrzeugs oder des Rades erfassend [4, 2006.01]
B60T 8/72	2-Punkt Untergruppe	. . ansprechend auf eine Differenz zwischen einer Geschwindigkeitsbedingung, z.B. Verzögerung, und einem festen Bezugswert (B60T 8/66 hat Vorrang) [4, 2006.01]
B60T 8/74	3-Punkt Untergruppe	. . . ein Verhältnis einer Geschwindigkeitsänderung erfassend [4, 2006.01]

Symbol	Typ	Titel
B60T 8/76	3-Punkt Untergruppe	. . . zwei oder mehrere Fühler von verschiedenen Rädern, welche dieselbe Art von Geschwindigkeitsbedingung anzeigen [4, 2006.01]
B60T 8/78	3-Punkt Untergruppe	. . . unter Verwendung einer elektrischen Schaltung zum Steuern bzw. Regeln des Bremsvorganges, die aus dem dynamischen Verhalten des gebremsten Fahrzeuges oder Rades eine Steuerfunktion ableitet [4, 2006.01]
B60T 8/80	4-Punkt Untergruppe	. . . . mit Einrichtungen zum Erfassen eines Verhältnisses einer Geschwindigkeitsänderung [4, 2006.01]
B60T 8/82	4-Punkt Untergruppe	. . . . zwei oder mehrere Fühler von verschiedenen Rädern, welche dieselbe Art von Geschwindigkeitsbedingung anzeigen [4, 2006.01]
B60T 8/84	4-Punkt Untergruppe	. . . . wobei zwei Räder oder Radgruppen abhängig von dem Verhalten eines Bezugsrades oder einer Bezugsradgruppe geregelt werden, mit Einrichtungen zum Wechseln des Bezugsrades, z.B. Betriebsart "select high", "select low" [4, 2006.01]
B60T 8/86	2-Punkt Untergruppe	. . wobei die Bremsen gemäß einer Geschwindigkeitsbedingung selbsttätig angelegt werden und Einrichtungen vorgesehen sind, welche die selbsttätige Bremseinrichtung übersteuern, wenn Gleiten auftritt [4, 2006.01]
B60T 8/88	2-Punkt Untergruppe	. . mit auf Fehler ansprechenden Einrichtungen, d.h. Einrichtungen zum Feststellen und Anzeigen eines fehlerhaften Verhaltens der geschwindigkeitsabhängigen Regeleinrichtungen [4, 2006.01]
B60T 8/90	3-Punkt Untergruppe	. . . unter Verwendung eines simulierten Geschwindigkeitssignals, um die geschwindigkeitsabhängigen Regeleinrichtungen zu überprüfen [4, 2006.01]
B60T 8/92	3-Punkt Untergruppe	. . . selbsttätig eine Korrektur vornehmend [4, 2006.01]
B60T 8/94	4-Punkt Untergruppe	. . . . an einem Druckregler [4, 2006.01]
B60T 8/96	4-Punkt Untergruppe	. . . . an geschwindigkeitsabhängigen Regeleinrichtungen [4, 2006.01]
B60T 10/00	**Hauptgruppe**	**Steuerung oder Regelung von Dauerbremsanlagen mit flüssigem oder pulverförmigem Medium, z.B. zum Befahren langer Gefällestrecken [4, 2006.01]**
B60T 10/02	1-Punkt Untergruppe	. mit hydrodynamischer Bremse [4, 2006.01]
B60T 10/04	1-Punkt Untergruppe	. mit hydrostatischer Bremse [4, 2006.01]
B60T 11/00	**Hauptgruppe**	**Übertragung der Bremsbetätigungskraft von den den Bremsvorgang einleitenden Einrichtungen zu den Bremszuspannorganen ohne Hilfskraftunterstützung oder Hilfskraftübertragung oder mit nur unwesentlicher Hilfskraftunterstützung oder Hilfskraftübertragung [1, 5, 2006.01]**
B60T 11/04	1-Punkt Untergruppe	. mechanische Übertragung [1, 5, 2006.01]
B60T 11/06	2-Punkt Untergruppe	. . Ausgleichsanordnungen [1, 5, 2006.01]
B60T 11/08	2-Punkt Untergruppe	. . mit veränderlicher Hebelübersetzung [1, 5, 2006.01]
B60T 11/10	1-Punkt Untergruppe	. Übertragung durch Druckmittel, z.B. hydraulisch [1, 5, 2006.01]
B60T 11/12	2-Punkt Untergruppe	. . die übertragende Kraft wird darin verändert (B60T 11/16-B60T 11/28 haben Vorrang) [1, 5, 2006.01]
B60T 11/14	2-Punkt Untergruppe	. . die übertragene Kraft bleibt im Wesentlichen unverändert [1, 5, 2006.01]
B60T 11/16	2-Punkt Untergruppe	. . Hauptzylinder und ähnliche Vorrichtungen [1, 5, 2006.01]
B60T 11/18	3-Punkt Untergruppe	. . . ihre Verbindung mit den den Bremsvorgang einleitenden Einrichtungen [1, 5, 2006.01]
B60T 11/20	3-Punkt Untergruppe	. . . Tandem-, Parallel- oder andere Mehrkreishauptzylindereinheiten [1, 5, 2006.01]
B60T 11/21	4-Punkt Untergruppe	. . . . mit zwei Pedalen, wirkend auf verschiedene Kreise, wobei die Drücke ausgeglichen sind, wenn beide Pedale gleichzeitig betätigt werden, z.B. zum Zwecke der Lenkung [5, 2006.01]
B60T 11/22	3-Punkt Untergruppe	. . . mit dem Vorratsbehälter ein Bauteil bildende Hauptzylinder [1, 5, 2006.01]

Symbol	Typ	Titel
B60T 11/224	3-Punkt Untergruppe	. . . mit druckändernden Mitteln, z.B. durch Zweistufenwirkung mittels unterschiedlicher Kolbendurchmesser einschließlich stufenloser Änderung von einem Durchmesser zum anderen [5, 2006.01]
B60T 11/228	3-Punkt Untergruppe	. . . Druckhaltevorrichtungen, z.B. zum Wiederauffüllen der Hauptzylinderkammer mit Flüssigkeit aus dem Vorratsbehälter (B60T 11/232 hat Vorrang) [5, 2006.01]
B60T 11/232	3-Punkt Untergruppe	. . . Vordruckventile [5, 2006.01]
B60T 11/236	3-Punkt Untergruppe	. . . Kolbendichtungen [5, 2006.01]
B60T 11/24	2-Punkt Untergruppe	. . Anlagen, bei denen ein Betätigungsorgan auf mehrere, z.B. zwei, Bremskreise wirkt (Mehrkreishauptzylinder B60T 11/20) [1, 5, 2006.01]
B60T 11/26	2-Punkt Untergruppe	. . Vorratsbehälter (mit dem Hauptzylinder ein Bauteil bildend B60T 11/22) [1, 5, 2006.01]
B60T 11/28	2-Punkt Untergruppe	. . Ventile, besonders dafür ausgebildet (Vordruckventile B60T 11/232) [1, 5, 2006.01]
B60T 11/30	3-Punkt Untergruppe	. . . Entlüftungsventile für hydraulische Bremsanlagen [1, 5, 2006.01]
B60T 11/32	3-Punkt Untergruppe	. . . Rohrbruchventile [1, 5, 2006.01]
B60T 11/34	3-Punkt Untergruppe	. . . Druckminderventile oder Druckbegrenzungsventile [1, 5, 2006.01]
B60T 13/00	**Hauptgruppe**	**Übertragung der Bremsbetätigungskraft von dem Bremsvorgang einleitenden Einrichtungen zu den Bremszuspannorganen mit Hilfskraftunterstützung oder mit einer Hilfskraftübertragung; Bremsanlagen mit derartigen Übertragungseinrichtungen, z.B. Druckluftbremsanlagen [1, 2006.01]**
B60T 13/02	1-Punkt Untergruppe	. mit mechanischer Hilfskraftunterstützung oder Hilfskraftübertragung [1, 2006.01]
B60T 13/04	2-Punkt Untergruppe	. . durch Feder oder Gewicht (durch Druckmittel gelöst B60T 13/10) [1, 2006.01]
B60T 13/06	2-Punkt Untergruppe	. . durch Massenkraft, z.B. Schwungrad [1, 2006.01]
B60T 13/08	3-Punkt Untergruppe	. . . Auflaufbremsen [1, 2006.01]
B60T 13/10	1-Punkt Untergruppe	. mit Druckmittel-Hilfskraftunterstützung, mit Druckmittel-Hilfskraftübertragung oder durch Druckmittel-Hilfskraft gelöst [1, 2006.01]
B60T 13/12	2-Punkt Untergruppe	. . mit Flüssigkeit als Druckmittel [1, 2006.01]
B60T 13/122	3-Punkt Untergruppe	. . . Systeme, die einen Hauptzylinder und ein Verteilerventil benutzen; Bauliche Vereinigungen von Hauptzylinder mit Verteilerventil [6, 2006.01]
B60T 13/125	3-Punkt Untergruppe	. . . Systeme, die ein Bremsdruckverteilerventil und keinen Hauptzylinder benutzen [6, 2006.01]
B60T 13/128	3-Punkt Untergruppe	. . . Systeme, die einen Bremskraftverstärker in hydraulischer Verbindung mit einem Hauptzylinder benutzen [6, 2006.01]
B60T 13/13	4-Punkt Untergruppe	. . . . mit zusätzlichem direktem hydraulischem Output vom Bremskraftverstärker zum Bremskreis [6, 2006.01]
B60T 13/132	3-Punkt Untergruppe	. . . Systeme, die einen Bremskraftverstärker mit mechanischem Output, z.B. zum Hauptzylinder, benutzen [6, 2006.01]
B60T 13/135	3-Punkt Untergruppe	. . . Bremskraftverstärker, gekennzeichnet durch ein Steuerventil im Verstärkerkolben [6, 2006.01]
B60T 13/138	3-Punkt Untergruppe	. . . Druckversorgungseinrichtung [6, 2006.01]
B60T 13/14	4-Punkt Untergruppe	. . . . unter Verwendung von Druckspeichern oder Behältern [1, 6, 2006.01]
B60T 13/16	4-Punkt Untergruppe	. . . . unter Verwendung von direkt wirkenden Pumpen, d.h. ohne Druckspeicher oder Behälter [1, 6, 2006.01]
B60T 13/18	5-Punkt Untergruppe	. . . . . mit Steuerung oder Regelung der Liefermenge [1, 6, 2006.01]

Symbol	Typ	Titel
B60T 13/20	5-Punkt Untergruppe	. . . . . mit Steuerung oder Regelung des Pumpenantriebes [1, 6, 2006.01]
B60T 13/22	3-Punkt Untergruppe	. . . mit hydraulisch gelösten Federbremsen oder Gewichtsspeicherbremsen [1, 2006.01]
B60T 13/24	2-Punkt Untergruppe	. . mit gasförmigen Druckmitteln [1, 2006.01]
B60T 13/26	3-Punkt Untergruppe	. . . Druckluftanlagen [1, 2006.01]
B60T 13/36	4-Punkt Untergruppe	. . . . direkt wirkend, d.h. die Bremsen werden direkt durch Druckluft beaufschlagt [1, 2006.01]
B60T 13/38	4-Punkt Untergruppe	. . . . mit durch Druckluft gelösten Federbremsen oder Gewichtsspeicherbremsen [1, 2006.01]
B60T 13/40	4-Punkt Untergruppe	. . . . indirekt wirkend, z.B. Druckluft-Bremskraftverstärker [1, 2006.01]
B60T 13/44	5-Punkt Untergruppe	. . . . . mit Zweikammer- Bremskraftverstärkern [1, 2006.01]
B60T 13/45	5-Punkt Untergruppe	. . . . . mit Mehrfach- Bremskraftverstärkern, z.B. Tandem- Bremskraftverstärkern [5, 2006.01]
B60T 13/46	3-Punkt Untergruppe	. . . Vakuum- [Saugluft-]Anlagen [1, 2006.01]
B60T 13/48	4-Punkt Untergruppe	. . . . direkt wirkend, d.h. die Bremsen werden direkt durch Saugluft betätigt [1, 2006.01]
B60T 13/50	4-Punkt Untergruppe	. . . . mit durch Saugluft gelösten Federbremsen oder Gewichtsspeicherbremsen [1, 2006.01]
B60T 13/52	4-Punkt Untergruppe	. . . . indirekt wirkend, z.B. Vakuum- [Saugluft-]Bremskraftverstärker [1, 2006.01]
B60T 13/56	5-Punkt Untergruppe	. . . . . mit Zweikammer- Bremskraftverstärkern [1, 2006.01]
B60T 13/563	5-Punkt Untergruppe	. . . . . mit Mehrfach- Bremskraftverstärkern, z.B. Tandem- Bremskraftverstärkern [5, 2006.01]
B60T 13/565	5-Punkt Untergruppe	. . . . . gekennzeichnet durch die Verbindung mit Hauptbremszylindern, z.B. durch bauliche Vereinigung [5, 2006.01]
B60T 13/567	5-Punkt Untergruppe	. . . . . gekennzeichnet durch bauliche Besonderheiten des Gehäuses oder durch Anordnungen zum Verstärken oder Befestigen des Gehäuses [5, 2006.01]
B60T 13/569	5-Punkt Untergruppe	. . . . . gekennzeichnet durch Einzelheiten des Kolbens, z.B. Bauart, Befestigung der Membran [5, 2006.01]
B60T 13/57	5-Punkt Untergruppe	. . . . . gekennzeichnet durch bauliche Besonderheiten des Steuerventils [5, 2006.01]
B60T 13/573	5-Punkt Untergruppe	. . . . . gekennzeichnet durch Rückwirkungseinrichtungen [5, 2006.01]
B60T 13/575	6-Punkt Untergruppe	. . . . . unter Verwendung von elastischen Scheiben oder Kissen [5, 2006.01]
B60T 13/577	6-Punkt Untergruppe	. . . . . unter Verwendung von Hebeln [5, 2006.01]
B60T 13/58	2-Punkt Untergruppe	. . Kombinierte oder umwandelbare Anlagen [1, 2006.01]
B60T 13/60	3-Punkt Untergruppe	. . . sowohl Druckluft oder Druckflüssigkeit als auch Saugluft [1, 2006.01]
B60T 13/62	3-Punkt Untergruppe	. . . sowohl direkt als auch indirekt wirkend [1, 2006.01]
B60T 13/64	3-Punkt Untergruppe	. . . sowohl einfache als auch mehrfache Anordnungen, z.B. einfache und Tandem- Anordnungen [1, 2006.01]
B60T 13/66	2-Punkt Untergruppe	. . Elektrische Steuerung oder Regelung in Druckmittelbremsanlagen [1, 2006.01]
B60T 13/68	3-Punkt Untergruppe	. . . durch elektrisch gesteuerte Ventile [1, 2006.01]
B60T 13/70	3-Punkt Untergruppe	. . . durch druckmittelgesteuerte Schalter [1, 2006.01]
B60T 13/72	3-Punkt Untergruppe	. . . in Saugluftanlagen [1, 2006.01]
B60T 13/74	1-Punkt Untergruppe	. mit elektrischer Hilfskraftunterstützung oder Hilfskraftübertragung [1, 2006.01]

Symbol	Typ	Titel
B60T 15/00	**Hauptgruppe**	**Bauart, Anordnung oder Wirkungsweise von Ventilen, die in Hilfskraftbremsanlagen eingebaut und nicht von den Gruppen B60T 11/00 oder B60T 13/00 umfasst sind (auf eine Geschwindigkeitsbedingung ansprechende Ventilbauarten B60T 8/34) [1, 4, 2006.01]**
B60T 15/02	1-Punkt Untergruppe	. Anlegeventile und Löseventile [1, 2006.01]
B60T 15/04	2-Punkt Untergruppe	. . Bremsventile, Führerbremsventile [1, 2006.01]
B60T 15/06	3-Punkt Untergruppe	. . . einfache Bremsventile für Druckmittelbremsanlagen ohne automatische Steuerung oder Regelung [nicht stufbar] [1, 2006.01]
B60T 15/08	3-Punkt Untergruppe	. . . Bremsventile für Druckmittelbremsanlagen mit automatischer Steuerung oder Regelung [1, 2006.01]
B60T 15/10	3-Punkt Untergruppe	. . . für Saugluftbremsanlagen [1, 2006.01]
B60T 15/12	3-Punkt Untergruppe	. . . kombiniert mit Relaisventilen oder dgl. [1, 2006.01]
B60T 15/14	3-Punkt Untergruppe	. . . die elektrische Steuer- oder Regeleinrichtungen beeinflussen [1, 2006.01]
B60T 15/16	3-Punkt Untergruppe	. . . Anordnungen zum Steuern oder Regeln von zwei oder mehr Stellen aus [1, 2006.01]
B60T 15/18	2-Punkt Untergruppe	. . Dreidruckventile oder andere Steuer- oder Relaisventile, die ein stufenweises Anlegen oder Lösen der Bremsen erlauben und die durch Verändern des Bremsleitungsdruckes betätigt werden, um die Bremszylinder oder gleichwertige Teile mit der Druckluft- oder der Saugluftquelle oder der Atmosphäre zu verbinden [1, 2006.01]
B60T 15/20	3-Punkt Untergruppe	. . . gesteuert durch zwei Druckmitteldrücke [1, 2006.01]
B60T 15/22	4-Punkt Untergruppe	. . . . mit einem oder mehreren Hilfsventilen zum Bremsen, Lösen, Füllen der Behälter [1, 2006.01]
B60T 15/24	3-Punkt Untergruppe	. . . gesteuert durch drei Druckmitteldrücke [1, 2006.01]
B60T 15/26	4-Punkt Untergruppe	. . . . ohne Beschleunigungseinrichtung [1, 2006.01]
B60T 15/28	5-Punkt Untergruppe	. . . . . und mit Hilfsventilen [1, 2006.01]
B60T 15/30	4-Punkt Untergruppe	. . . . mit Beschleunigungseinrichtung [1, 2006.01]
B60T 15/32	5-Punkt Untergruppe	. . . . . und mit Hilfsventilen [1, 2006.01]
B60T 15/34	3-Punkt Untergruppe	. . . wahlweise durch zwei oder drei Druckmitteldrücke gesteuert [1, 2006.01]
B60T 15/36	2-Punkt Untergruppe	. . Andere Steuer- oder Regelvorrichtungen oder -ventile, gekennzeichnet durch bestimmte Funktionen [1, 2006.01]
B60T 15/38	3-Punkt Untergruppe	. . . für schnelles Anlegen und starkes Bremsen, z.B. mit Hilfsbehälter zum Anlegen [1, 2006.01]
B60T 15/40	4-Punkt Untergruppe	. . . . mit getrennten Anlegezylindern und Bremszylindern [1, 2006.01]
B60T 15/42	3-Punkt Untergruppe	. . . mit einer Beschleunigungseinrichtung, d.h. mit Beschleunigungsventilen, die durch Verändern des Bremsleitungsdruckes betätigt werden [1, 2006.01]
B60T 15/44	4-Punkt Untergruppe	. . . . und unabhängig von der Hauptsteuervorrichtung arbeiten [1, 2006.01]
B60T 15/46	3-Punkt Untergruppe	. . . zum Verzögern der Bremswirkung, um zu verhindern, dass die rückwärtigen Fahrzeuge eines Zuges auf die vorderen Fahrzeuge auflaufen [Rückhalteventile] [1, 2006.01]
B60T 15/48	3-Punkt Untergruppe	. . . zum Füllen von Behältern [1, 2006.01]
B60T 15/50	4-Punkt Untergruppe	. . . . mit Einrichtungen zum Begrenzen oder Verringern des Druckes in Behältern [1, 2006.01]
B60T 15/52	3-Punkt Untergruppe	. . . für schnelles Lösen der Bremsen, z.B. zum Beeinflussen des Gegendruckes in Dreidruckventilen oder zum Rückfließen der Luft vom Behälter oder Bremszylinder zur Bremsleitung [1, 2006.01]

Symbol	Typ	Titel
B60T 15/54	3-Punkt Untergruppe	. . . zum Steuern oder Regeln des Ausströmens vom Dreidruckventil oder vom Bremszylinder [1, 2006.01]
B60T 15/56	3-Punkt Untergruppe	. . . zum Füllen der Behälter mittels einer zweiten Leitung [Füllleitung] [1, 2006.01]
B60T 15/58	3-Punkt Untergruppe	. . . zum Zuführen von Steuerimpulsen durch eine zweite Luftleitung [1, 2006.01]
B60T 15/60	3-Punkt Untergruppe	. . . zum Lösen oder Anlegen der Bremsen, wenn Fahrzeuge eines Zuges entkuppelt sind [1, 2006.01]
B60T 17/00	**Hauptgruppe**	**Bestandteile, Einzelheiten oder Zubehör von Bremsanlagen, soweit von den Gruppen B60T 8/00 , B60T 13/00 oder B60T 15/00 nicht umfasst oder weitere charakteristische Besonderheiten betreffend [1, 4, 2006.01]**
B60T 17/02	1-Punkt Untergruppe	. Anordnungen von Pumpen oder Kompressoren oder Steuer- oder Regelvorrichtungen dafür [1, 2006.01]
B60T 17/04	1-Punkt Untergruppe	. Anordnungen der Rohrleitung, Ventile in der Rohrleitung, z.B. Rohrbruchventile, Kupplungen oder Luftschläuche [1, 4, 2006.01]
B60T 17/06	1-Punkt Untergruppe	. Verwendungen oder Anordnungen von Behältern [1, 2006.01]
B60T 17/08	1-Punkt Untergruppe	. Andere Bremszylinder als die Zuspannvorrichtungen [1, 2006.01]
B60T 17/10	2-Punkt Untergruppe	. . zwei oder mehr Zylinder wirken auf dieselbe Bremse mit Mitteln, um sie wahlweise oder nacheinander wirksam zu machen, die Zahl der wirksamen Zylinder ist veränderlich [1, 2006.01]
B60T 17/12	3-Punkt Untergruppe	. . . gemäß dem Fahrzeuggewicht [1, 2006.01]
B60T 17/14	3-Punkt Untergruppe	. . . gemäß der Fahrzeuggeschwindigkeit [1, 2006.01]
B60T 17/16	2-Punkt Untergruppe	. . Befestigung der Bremszylinder [1, 2006.01]
B60T 17/18	1-Punkt Untergruppe	. Sicherheitsvorrichtungen; Überwachung [1, 2006.01]
B60T 17/20	2-Punkt Untergruppe	. . Sicherheitsvorrichtungen, die von den Fahrgästen und nicht vom Fahrer bedienbar sind [1, 2006.01]
B60T 17/22	2-Punkt Untergruppe	. . Vorrichtungen zum Überwachen oder Nachprüfen der Bremsanlagen; Anzeigevorrichtungen [1, 2006.01]