В	Sektion	Sektion B — Arbeitsverfahren; Transportieren
B60	Untersektion	Transportieren
B60	Klasse	Fahrzeuge allgemein
B60K	Unterklasse	Anordnung oder Einbau von Antriebseinheiten oder von Kraftübertragungen bzw. Drehmomentübertragungen in Fahrzeugen; Anordnung oder Einbau mehrerer unterschiedlicher Antriebsmaschinen in Fahrzeugen; Zusatzantriebe für Fahrzeuge; Instrumentenausrüstung oder Armaturenbretter für Fahrzeuge; Anordnungen in Verbindung mit Kühlung, Ansaugleitung, Auspuffleitung oder Brennstoffzufuhr für die Antriebseinheiten in Fahrzeugen [1, 2006.01]
		Anordnung oder Einbau von Antriebseinheiten in Fahrzeugen [2]
B60K 1/00	Hauptgruppe	Anordnung oder Einbau von elektrischen Antriebseinheiten (B60K 7/00 hat Vorrang; Anordnung oder Einbau von mehreren unterschiedlichen Antriebsmaschinen zum wechselweisen oder gleichzeitigen Antrieb B60K 6/00) [1, 5, 2006.01]
B60K 1/02	1-Punkt Untergruppe	. bestehend aus mehr als einem Elektromotor [1, 2006.01]
B60K 1/04	1-Punkt Untergruppe	. von elektrischen Speichermitteln zum Antrieb [1, 6, 2006.01, 2019.01]
B60K 3/00	Hauptgruppe	Anordnung oder Einbau von mit Dampfdruck oder Gasdruck arbeitenden Antriebseinheiten (B60K 7/00 hat Vorrang; Anordnung oder Einbau von mehreren unterschiedlichen Antriebsmaschinen zum wechselweisen oder gleichzeitigen Antrieb B60K 6/00) [1, 5, 2006.01]
B60K 3/02	1-Punkt Untergruppe	. der Kolbenbauart [1, 2006.01]
B60K 3/04	1-Punkt Untergruppe	. der Turbinenbauart [1, 2006.01]
B60K 5/00	Hauptgruppe	Anordnung oder Einbau von Antriebsmaschinen mit innerer Verbrennung oder von Strahlantriebseinheiten (B60K 7/00 hat Vorrang; Anordnung oder Einbau von mehreren unterschiedlichen Antriebsmaschinen zum wechselweisen oder gleichzeitigen Antrieb B60K 6/00) [1, 5, 2006.01]
B60K 5/02	1-Punkt Untergruppe	. mit der Maschinenhauptachse, z.B. Kurbelwellenachse, im Wesentlichen in oder parallel zur Längsachse des Fahrzeugs [1, 2006.01]
B60K 5/04	1-Punkt Untergruppe	. mit der Maschinenhauptachse, z.B. Kurbelwellenachse, quer zur Längsachse des Fahrzeugs [1, 2006.01]
B60K 5/06	2-Punkt Untergruppe	mit im Wesentlichen vertikaler Maschinenhauptachse [1, 2006.01]
B60K 5/08	1-Punkt Untergruppe	. bestehend aus mehr als einer Antriebsmaschine [1, 2006.01]
B60K 5/10	1-Punkt Untergruppe	. vorgesehen für schnellen Einbau und Ausbau der Maschine [1, 2006.01]
B60K 5/12	1-Punkt Untergruppe	. Anordnungen von Maschinenabstützungen [Motorlagerungen] [1, 2006.01]
B60K 6/00	Hauptgruppe	Anordnung oder Einbau mehrerer unterschiedlicher Antriebsmaschinen zum wechselweisen oder gemeinsamen Antrieb, z.B. Hybrid-Antriebssysteme mit Elektromotoren und Brennkraftmaschinen mit innerer Verbrennung [5, 2006.01, 2007.10]
B60K 6/08	1-Punkt Untergruppe	. Antriebsmaschinen, die aus Brennkraftmaschinen und mechanischen oder fluidischen Energiespeichern bestehen [5, 2006.01]
B60K 6/10	2-Punkt Untergruppe	mit einem Speicher für mechanische Energie, z.B. mit Schwungrad [5, 2006.01]
B60K 6/12	2-Punkt Untergruppe	mit einem Druckspeicher [5, 2006.01]
B60K 6/20	1-Punkt Untergruppe	. Antriebsmaschinen, die aus Elektromotoren und Brennkraftmaschinen mit innerer Verbrennung bestehen, z.B. HEVs [2007.10]
B60K 6/22	2-Punkt Untergruppe	gekennzeichnet durch Vorrichtungen, Komponenten oder Mittel, die besonders für HEVs ausgebildet sind [2007.10]

Symbol T		Titel
	Punkt Untergruppe	
B60K 6/24 3	-runkt ontergruppe	gekennzeichnet durch die Brennkraftmaschinen [2007.10]
B60K 6/26 3	3-Punkt Untergruppe	gekennzeichnet durch die Motoren oder die Generatoren [2007.10]
B60K 6/28 3	3-Punkt Untergruppe	gekennzeichnet durch elektrische Energiespeicher, z.B. Batterien oder Kondensatoren [2007.10]
B60K 6/30 3	3-Punkt Untergruppe	gekennzeichnet durch aufladbare mechanische Energiespeicher, z.B. Schwungräder [2007.10]
B60K 6/32 3	3-Punkt Untergruppe	gekennzeichnet durch Brennstoffzellen [2007.10]
B60K 6/34 3	3-Punkt Untergruppe	gekennzeichnet durch das Fehlen von Energiespeichern [2007.10]
B60K 6/36 3	3-Punkt Untergruppe	gekennzeichnet durch Übersetzungsgetriebe [2007.10]
B60K 6/365 4	1-Punkt Untergruppe	mit Umlaufrädern [2007.10]
B60K 6/38 3	3-Punkt Untergruppe	gekennzeichnet durch Kupplungen im Antriebsstrang (Schaltkupplungen innerhalb des Getriebes B60K 6/36) [2007.10]
B60K 6/383 4	1-Punkt Untergruppe	Freilaufkupplungen oder Freilaufeinrichtungen [2007.10]
B60K 6/387 4	1-Punkt Untergruppe	betätigbare Kupplungen, d.h. Kupplungen, die durch elektrische, hydraulische oder mechanische Betätigungseinrichtungen eingerückt oder ausgerückt werden [2007.10]
B60K 6/40 3	3-Punkt Untergruppe	gekennzeichnet durch den Zusammenbau oder die relative Anordnung von Komponenten [2007.10]
B60K 6/405 4	1-Punkt Untergruppe	Gehäuse [2007.10]
B60K 6/42 2	2-Punkt Untergruppe	gekennzeichnet durch die Struktur des Hybridelektrofahrzeugs [2007.10]
B60K 6/44 3	3-Punkt Untergruppe	seriell-paralleler Typ [2007.10]
B60K 6/442 4	1-Punkt Untergruppe	seriell-paralleler Typ mit Umschaltung [2007.10]
B60K 6/445 4	1-Punkt Untergruppe	mit Leistungsverzweigung über ein Differentialgetriebe [2007.10]
B60K 6/448 4	1-Punkt Untergruppe	mit elektrischer Leistungsverzweigung [2007.10]
B60K 6/46 3	3-Punkt Untergruppe	serieller Typ [2007.10]
B60K 6/48 3	3-Punkt Untergruppe	paralleler Typ [2007.10]
B60K 6/485 4	1-Punkt Untergruppe	Hilfsantriebs-Typ [2007.10]
B60K 6/50 2	2-Punkt Untergruppe	Struktur des Antriebsstrangs, gekennzeichnet durch die Anordnung oder Art der Getriebeeinheiten [2007.10]
B60K 6/52 3	3-Punkt Untergruppe	Antrieb mehrerer Antriebsachsen, z.B. Vierradantrieb [2007.10]
B60K 6/54 3	3-Punkt Untergruppe	Getriebe mit veränderlicher Übersetzung [2007.10]
B60K 6/543 4	1-Punkt Untergruppe	wobei das Getriebe ein stufenlos veränderliches Getriebe ist [2007.10]
B60K 6/547 4	1-Punkt Untergruppe	wobei das Getriebe ein Stufengetriebe ist [2007.10]
B60K 7/00	lauptgruppe	Anordnung oder Einbau der Antriebseinheit im oder angrenzend an das Antriebsrad [1, 2006.01]
B60K 8/00	lauptgruppe	Anordnung oder Einbau von Antriebseinheiten, soweit nicht in einer der Hauptgruppen B60K $1/00$ -B60K $7/00$ vorgesehen [5, 2006.01]
		Anordnungen in Verbindung mit Kühlung, Ansaugleitung, Auspuffleitung, Brennstoff- oder Energiezufuhr von Antriebseinheiten in Fahrzeugen
B60K 11/00 F	Hauptgruppe	Anordnungen in Verbindung mit der Kühlung der Antriebseinheiten [1, 2006.01]
B60K 11/02 1	L-Punkt Untergruppe	. mit Flüssigkeitskühlung [1, 2006.01]

Symbol	Тур	Titel
B60K 11/04	2-Punkt Untergruppe	Anordnung oder Befestigung der Kühler, Kühlerjalousien oder Kühlerblenden [1, 2006.01]
B60K 11/06	1-Punkt Untergruppe	. mit Luftkühlung [1, 2006.01]
B60K 11/08	1-Punkt Untergruppe	. Lufteinlass zur Kühlung; Jalousien oder Blenden dafür [1, 2006.01]
B60K 13/00	Hauptgruppe	Anordnungen in Verbindung mit der Ansaugleitung oder Auspuffleitung von Brennkraftmaschinen [1, 2006.01]
B60K 13/02	1-Punkt Untergruppe	. bezüglich der Saugleitung [1, 2006.01]
B60K 13/04	1-Punkt Untergruppe	. bezüglich der Abgasleitung [1, 2006.01]
B60K 13/06	1-Punkt Untergruppe	. Verwendung von Bauteilen des Fahrzeugs als Leitungen, z.B. Rahmenteile [1, 2006.01]
B60K 15/00	Hauptgruppe	Anordnungen in Verbindung mit der Brennstoffzufuhr von Brennkraftmaschinen; Befestigung oder konstruktiver Aufbau von Brennstoffbehältern [1, 5, 2006.01]
B60K 15/01	1-Punkt Untergruppe	. Anordnung von Brennstoffleitungen [5, 2006.01]
B60K 15/03	1-Punkt Untergruppe	. Brennstoffbehälter [5, 2006.01]
B60K 15/035	2-Punkt Untergruppe	mit Belüftungsmitteln [5, 2006.01]
B60K 15/04	2-Punkt Untergruppe	Einfüllstutzen (B60K 15/077 hat Vorrang) [1, 5, 2006.01]
B60K 15/05	3-Punkt Untergruppe	Deckel [5, 2006.01]
B60K 15/06	2-Punkt Untergruppe	mit Brennstoffreservesystemen [1, 5, 2006.01]
B60K 15/063	2-Punkt Untergruppe	Anordnung des Brennstoffbehälters [5, 2006.01]
B60K 15/067	3-Punkt Untergruppe	Befestigung des Brennstoffbehälters [5, 2006.01]
B60K 15/07	4-Punkt Untergruppe	von Gasbehältern [5, 2006.01]
B60K 15/073	2-Punkt Untergruppe	konstruktiver Aufbau von Brennstoffbehältern, besonders ausgebildet für das Fahrzeug (B60K 15/077 hat Vorrang) [5, 2006.01]
B60K 15/077	2-Punkt Untergruppe	mit Mitteln zum Ändern oder Kontrollieren der Abgabe oder der Bewegung des Brennstoffs, z.B. zur Vermeidung von Geräuschen, von Schwappen, Spritzen und Brennstoffmangel [5, 2006.01]
B60K 15/10	1-Punkt Untergruppe	. bezüglich der Gaserzeugungsanlagen [1, 2006.01]
B60K 16/00	Hauptgruppe	Anordnungen in Verbindung mit Zufuhr von natürlicher Energie von Antriebseinheiten in Fahrzeugen, z.B. von Sonne oder Wind (elektrischer Antrieb mit natürlicher Energiezufuhr, z.B. von Sonne oder Wind B60L 8/00; Windkraftmaschinen besonders ausgebildet für den Aufbau an Fahrzeugen F03D 9/32) [5, 2006.01, 2020.01]
		Anordnung oder Einbau von Kraft- bzw. Drehmoment-Übertragungen oder von deren Steuer- bzw. Regeleinrichtungen in Fahrzeugen
B60K 17/00	Hauptgruppe	Anordnung oder Einbau von Kraftübertragungen bzw. Drehmomentübertragungen in Fahrzeugen [1, 2, 2006.01]
B60K 17/02	1-Punkt Untergruppe	. gekennzeichnet durch Anordnung, Lage oder Art der Kupplung [1, 2006.01]
B60K 17/04	1-Punkt Untergruppe	. gekennzeichnet durch Anordnung, Lage oder Art des Drehmomentwandlers [1, 2006.01]
B60K 17/06	2-Punkt Untergruppe	des Wechselgetriebes (B60K 17/10-B60K 17/16 haben Vorrang) [1, 2, 2006.01]
B60K 17/08	3-Punkt Untergruppe	mechanischer Bauart [1, 2006.01]
B60K 17/10	2-Punkt Untergruppe	des Flüssigkeitsgetriebes [1, 2006.01]
B60K 17/12	2-Punkt Untergruppe	des elektrischen Getriebes [1, 2006.01]

2-Punkt Untergruppe mit Einbau des Motors des Flüssgientsgetriebes oder elektrischen Getriebes in das oder angrenzend an die Andreiebzard (1, 4, 2006.01) des Ausgleichsgetriebes (1, 2006.01)	Symbol	Тур	Titel
Antieberad [1, 4, 2006.01]  308 17/25 2-Punkt Untergruppe des Ausgleichsgetriebes [1, 2006.01]  308 17/24 2-Punkt Untergruppe Lagerung für den Wellerstrang [1, 2006.01]  308 17/26 1-Punkt Untergruppe Lagerung für den Wellerstrang [1, 2006.01]  308 17/26 1-Punkt Untergruppe gekennzeichnet durch Anzednung, Lage oder Art der Freibaufverrichtung [1, 2006.01]  308 17/28 1-Punkt Untergruppe mit Lenkharkeit der ausgangsseitigen Antirebsglieder, z.B. Treibräder [1, 4, 2006.01]  308 17/39 1-Punkt Untergruppe mit Lenkharkeit der ausgangsseitigen Endglieder des Fahrzeugentriebes um eine waagerechte Achse [1, 2006.01]  308 17/34 1-Punkt Untergruppe mit Schwenkbarkeit der ausgangsseitigen Endglieder des Fahrzeugentriebes um eine waagerechte Achse [1, 2006.01]  308 17/34 2-Punkt Untergruppe mit einem enfolsen Element, z.B. einem Riemen oder einer Kette, zur Übertragung des Antriebs auf die Räder (4, 2006.01]  308 17/344 2-Punkt Untergruppe mit einem Merteilergetriebe [4, 2006.01]  308 17/348 3-Punkt Untergruppe mit einem Ausgleichgetriebe ab Verteilergetriebe [4, 2006.01]  308 17/348 2-Punkt Untergruppe mit einem Ausgleichgetriebe ab Verteilergetriebe [4, 2006.01]  308 17/349 3-Punkt Untergruppe mit dem Ausgleichgetriebe ab Verteilergetriebe [4, 2006.01]  308 17/35 3-Punkt Untergruppe mit dem Ausgleichgetriebe ab Verteilergetriebe [4, 2006.01]  308 17/35 3-Punkt Untergruppe mit Dem Ausgleichgetriebe ab Verteilergetriebe [4, 2006.01]  308 17/35 3-Punkt Untergruppe mit Dem Ausgleichgetriebe ab Verteilergetriebe [4, 2006.01]  308 17/35 3-Punkt Untergruppe mit getemensten mechanischen Anordnungen für den Frontantrieb oder für den Binierradantrieb oder den ganzen Antriebssatz [4, 2006.01]  308 17/35 3-Punkt Untergruppe mit getemensten mechanischen Anordnungen für den Frontantrieb oder für den Binierradantrieb oder den ganzen Antriebssatz [4, 2006.01]  308 17/36 1-Punkt Untergruppe mit getemensten mechanischen Anordnungen für Gen Frontantrieb oder Für den Bini			
1-Punkt Untergruppe gekennzeichnet durch Anordnung, Lage oder Art der Antriebswelle, z.8. Kardanweile (1, 2006.01) 1-Punkt Untergruppe gekennzeichnet durch Anordnung, Lage oder Art der Freilaufvorrichtung (1, 2006.01) 1-Punkt Untergruppe gekennzeichnet durch Anordnung, Lage oder Art der Freilaufvorrichtung (1, 2006.01) 1-Punkt Untergruppe gekennzeichnet durch Anordnung, Lage oder Art der Freilaufvorrichtung (1, 2006.01) 1-Punkt Untergruppe mit Lenkbarkeit der ausgangsseitigen Endiglieder des Fahrzeuganfriebes z. 8. Zapfigetriebes (1, 2006.01) 1-Punkt Untergruppe mit Schwenkthakreit der ausgangsseitigen Endiglieder des Fahrzeuganfriebes wirden weien waagerechte Achse (1, 2006.01) 1-Punkt Untergruppe mit seinem endlosen Element, z. 8. einem Riemen oder einer Kette, zur Übertragung des Antriebs auf die Radar (4, 2006.01) 1-Punkt Untergruppe mit einem Verteilergetriebe (14, 2006.01) 1-Punkt Untergruppe mit einem Verteilergetriebe (14, 2006.01) 1-Punkt Untergruppe mit einem Ausgleichgetriebe als Verteilergetriebe (4, 2006.01) 1-Punkt Untergruppe mit einem Ausgleichgetriebe als Verteilergetriebe (4, 2006.01) 1-Punkt Untergruppe mit einem Ausgleichgetriebe (1, 2006.01) 1-Punkt Unt	B60K 17/14	2-Punkt Untergruppe	
2. Punkt Untergruppe Logerung für den Wellenstrang [1, 2006.01] 3. Punkt Untergruppe gekenroeichnet durch Anordnung. Lage oder Art der Freilaufvorrichtung [1, 2006.01] 3. Punkt Untergruppe mit Lenkbarkeit der ausgangsseitigen Antriebsglieder, z. B. Treibräder [1, 4, 2006.01] 3. Punkt Untergruppe mit Schwerkbarkeit der ausgangsseitigen Endglieder des Fahrzeuganfriebes um eine wasgerechte Achse [1, 2006.01] 3. Punkt Untergruppe mit einem endlosen Element, z. B. einem Riemen oder einer Katte, zur Übertragung des Antriebs auf die Räder [4, 2006.01] 3. Punkt Untergruppe mit einem endlosen Element, z. B. einem Riemen oder einer Katte, zur Übertragung des Antriebs auf die Räder [4, 2006.01] 3. Punkt Untergruppe mit einem vareileingertriebe [4, 2006.01] 3. Punkt Untergruppe mit einem Ausgleichgetriebe [4, 2006.01] 3. Punkt Untergruppe mit einem Ausgleichgetriebe [4, 2006.01] 3. Punkt Untergruppe mit einem Ausgleichgetriebe [4, 2006.01] 3. Punkt Untergruppe mit Bittein zur Ahriebsvorfeilung zum Antrieb eines Radsatzes. Z. B. der Vorderräder, mit einer Geschwindigkeit und des anderen Rädestze. S. B. er Hinterräder, mit einer davon unterschiedlichen Geschwindigkeit und des anderen Rädestze. S. B. er Hinterräder, mit einer davon unterschiedlichen Geschwindigkeit und des anderen Rädestze. S. B. er Hinterräder, mit einer davon unterschiedlichen Geschwindigkeit und des anderen Rädestze. S. B. er Hinterräder, mit einer davon unterschiedlichen Geschwindigkeit und des anderen Rädestze. S. B. er Hinterräder, mit einer davon unterschiedlichen Geschwindigkeit und des anderen Rädestze. S. B. er Hinterräder, mit einer Geschwindigkeit und des anderen Rädestze. S. B. er Hinterräder, mit einer Geschwindigkeit und des anderen Rädestze. S. B. der Hinterräder, mit einer Geschwindigkeit und des anderen Räderen Räderen [1, 2006.01] 3. Punkt Untergruppe mit Berzentan mechanischen Anordnungen für den Frontantrieb eines Räderen [1, 2006.01] 3. Punkt Untergruppe mit Bruckmitteinnotor oder Elekt	B60K 17/16	2-Punkt Untergruppe	des Ausgleichsgetriebes [1, 2006.01]
1. Punkt Untergruppe gekennzeichnet durch Anordnung, Lage oder Art der Freilaufvorrichtung [1, 2006.01] 1. Punkt Untergruppe mit Lenkbarkeit der ausgangsseitigen Antriebsglieder, z.B. Treibräder [1, 4, 2006.01] 1. Punkt Untergruppe mit Schwenkbarkeit der ausgangsseitigen Endglieder des Fahrzeugantriebes um eine waagerechte Achse [1, 2006.01] 1. Punkt Untergruppe mit Schwenkbarkeit der ausgangsseitigen Endglieder des Fahrzeugantriebes um eine waagerechte Achse [1, 2006.01] 1. Punkt Untergruppe mit Schwenkbarkeit der ausgangsseitigen Endglieder des Fahrzeugantriebes um eine waagerechte Achse [1, 2006.01] 1. Punkt Untergruppe mit einem endlosen Eiement, z.B. einem Riemen oder einer Kette, zur Übertragung des Antriebs auf die Rader [4, 2006.01] 1. Rader [4, 2006.0	B60K 17/22	1-Punkt Untergruppe	. gekennzeichnet durch Anordnung, Lage oder Art der Antriebswelle, z.B. Kardanwelle [1, 2006.01]
1-Punkt Untergruppe gekennzelchnet durch Anordnung, Lage oder Art eines Nebenantriebes, z.B. Zapfgetriebes [1, 2006.01] 50K 17/30 1-Punkt Untergruppe mit Eenkbarkeit der ausgangsseitigen Antriebsglieder, z.B. Treibräder [1, 4, 2006.01] 50K 17/32 1-Punkt Untergruppe mit Schwenkbarkeit der ausgangsseitigen Endglieder des Fahrzeugantriebes um eine waagerechte Achse [1, 2006.01] 50K 17/34 1-Punkt Untergruppe mit Schwenkbarkeit der ausgangsseitigen Endglieder des Fahrzeugantriebes um eine waagerechte Achse [1, 2006.01] 50K 17/342 2-Punkt Untergruppe mit einem endlosen Element, z.B. einem Riemen oder einer Kette, zur Übertragung des Antriebs auf die Räder [4, 2006.01] 50K 17/344 2-Punkt Untergruppe mit einem Verteilergetriebe [4, 2006.01] 50K 17/346 3-Punkt Untergruppe mit einem Ausgleichgetriebe als Verteilergetriebe [4, 2006.01] 50K 17/348 2-Punkt Untergruppe mit Mittein zur Antriebsverteilung zum Antriebs eines Radsstzes, z.B. der Vorderräder, mit einer Geschwindigkeit und des anderen Radsatzes, z.B. der Intererder, mit einer deschwindigkeit [60K 17/35 hat Vorrangi [4, 2006.01] 50K 17/35 3-Punkt Untergruppe einschließlich Anordnungen zur Unterdrückung oder Beeinflussung der Kraftübertragung, z.B. Viskose-Kupplungen [4, 6, 2006.01] 50K 17/35 2-Punkt Untergruppe mit Oruckmittelmotor oder Elektromotor zum Antrieb eines Rades oder mehrerer Räder [4, 2006.01] 50K 17/36 1-Punkt Untergruppe mit Druckmittelmotor oder Elektromotor zum Antrieb eines Rades oder mehrerer Räder [4, 2006.01] 50K 20/00 1-Punkt Untergruppe mit Druckmittelmotor oder Elektromotor zum Antrieb eines Rades oder mehrerer Räder [4, 2006.01] 50K 20/00 2-Punkt Untergruppe mit Punktmittelmotor oder Elektromotor zum Antrieb eines Rades oder mehrerer Räder [4, 2006.01] 50K 20/00 2-Punkt Untergruppe mit Punktmittelmotor oder Elektromotor zum Antrieb eines Rades oder mehrerer Räder [4, 2006.01] 50K 20/00 2-Punkt Untergruppe min Fahrzeugboden angeordnet [2, 2006.01] 50K 20/00 2-Punkt Untergruppe mi	B60K 17/24	2-Punkt Untergruppe	Lagerung für den Wellenstrang [1, 2006.01]
1-Punkt Untergruppe .mik Lenkbarkeit der ausgangsseitigen Antriebsglieder, z.B. Treibräder [1, 4, 2006.01]  1-Punkt Untergruppe .mik Schwenkbarkeit der ausgangsseitigen Endglieder des Fahrzeugantriebes um eine waagerechte Achse [1, 2006.01]  1-Punkt Untergruppe .mit einem endiosen Element, z.B. einem Riemen oder einer Kette, zur Übertragung des Antriebs auf die Räder [4, 2006.01]  1-Punkt Untergruppe .mit einem endiosen Element, z.B. einem Riemen oder einer Kette, zur Übertragung des Antriebs auf die Räder [4, 2006.01]  3-Punkt Untergruppe .mit einem Ausgleichgetriebe [4, 2006.01]  3-Punkt Untergruppe .mit einem Ausgleichgetriebe als Verteilergetriebe [4, 2006.01]  3-Punkt Untergruppe .mit Mittein zur Antriebsverteilung zum Antrieb eines Radsstzes, z.B. der Vorderräder, mit einer Geschwindigkeit und des anderen Radsstzes, z.B. der Vorderräder, mit einer davon unterschiedlichen Geschwindigkeit (860k 1735 hat Vorang) [4, 2006.01]  3-Punkt Untergruppe einschließlich Anordnungen zur Unterdrückung oder Beeinflussung der Kraftübertragung, z.B. Viskose-Kupplungen [4, 6, 2006.01]  3-Punkt Untergruppe einschließlich Anordnungen zur Unterdrückung oder Beeinflussung der Kraftübertragung, z.B. Viskose-Kupplungen [4, 6, 2006.01]  3-Punkt Untergruppe mit getrennten mechanischen Anordnungen für den Frontantrieb oder für den Hinterradantrieb oder den ganzen Antriebssatz [4, 2006.01]  3-Punkt Untergruppe mit Druckmittelmotor oder Elektromotor zum Antrieb eines Rades oder mehrerer Räder [4, 2006.01]  3-Punkt Untergruppe mit Druckmittelmotor oder Elektromotor zum Antrieb eines Rades oder mehrerer Räder [4, 2006.01]  3-Punkt Untergruppe mit Druckmittelmotor oder Elektromotor zum Antrieb eines Rades oder mehrerer Räder [4, 2006.01]  3-Punkt Untergruppe an der Lenksäule oder dgl. angeordnet [2, 2006.01]  3-Punkt Untergruppe an der Lenksäule oder dgl. angeordnet [2, 2006.01]  3-Punkt Untergruppe an der Lenksäule oder dgl. angeordnet [2, 2006.01]  3-Punkt Untergruppe an der Lenksäule oder dgl. a	B60K 17/26	1-Punkt Untergruppe	. gekennzeichnet durch Anordnung, Lage oder Art der Freilaufvorrichtung [1, 2006.01]
1. Punkt Untergruppe mit Schwenkbarkeit der ausgangsseltigen Endglieder des Fahrzeugantriebes um eine waagerechte Achse [1 2006.01]  1. Punkt Untergruppe für den Antrieb sowohl der Vorderräder wie Hinterräder, z.B. vierradgetriebene Fahrzeuge [1, 2006.01]  2. Punkt Untergruppe mit einem endiosen Element, z.B. einem Riemen oder einer Kette, zur Übertragung des Antriebs auf die Räder [4, 2006.01]  2. Punkt Untergruppe mit einem Ausgleichgetriebe [4, 2006.01]  3. Punkt Untergruppe mit einem Ausgleichgetriebe als Verteilergetriebe [4, 2006.01]  3. Punkt Untergruppe mit Mitteln zur Antriebsverteilung zum Antrieb eines Radsatzes, z.B. der Vorderräder, mit einer Geschwindigkeit (B60k 17/346 hat Vorrang) [4, 2006.01]  3. Punkt Untergruppe mit Bitteln zur Antriebsverteilung zum Antrieb eines Radsatzes, z.B. der Hinterräder, mit einer dasvon unterschiedlichen Geschwindigkeit (B60k 17/346 hat Vorrang) [4, 2006.01]  5. Der Schwindigkeit und des anderen Radsatzes, z.B. der Hinterräder, mit einer davon unterschiedlichen Geschwindigkeit (B60k 17/346 hat Vorrang) [4, 2006.01]  3. Punkt Untergruppe mit getrennten mechanischen Anordnungen zur Unterdrückung oder Beeinflussung der Kraftübertragung, z.B. Viskose-Kupplungen [4, 6, 2006.01]  5. Der Vorlagen [5, 2, 2006.01]  5. Der Vorlagen [6, 2, 2006.01]  5. Der Vorlagen [7, 2, 2006.01]  5. Der Vorlagen [8, 2, 2006.01]  6. Der Vorlagen [8, 2, 2006.01]  6. Der Vorlagen	B60K 17/28	1-Punkt Untergruppe	. gekennzeichnet durch Anordnung, Lage oder Art eines Nebenantriebes, z.B. Zapfgetriebes [1, 2006.01]
1. Punkt Untergruppe mit einem endlosen Element, z.B. einem Riemen oder einer Kette, zur Übertragung des Antriebs auf die Räder [4, 2006.01] mit einem endlosen Element, z.B. einem Riemen oder einer Kette, zur Übertragung des Antriebs auf die Räder [4, 2006.01] mit einem Verteilergetriebe [4, 2006.01] mit einem Ausgleichgetriebe als Verteilergetriebe [4, 2006.01] mit Mitteln zur Antriebsverteilung zum Antrieb eines Radsatzes, z.B. der Vorderräder, mit einer Geschwindigkeit und des anderen Radsatzes, z.B. der Hinterräder, mit einer dasvon unterschiedlichen Geschwindigkeit (860K 17/346 hat Vorrang) [4, 2006.01] einschließlich Anordnungen zur Unterdrückung oder Beeinflussung der Kraftübertragung, z.B. Viskose-Kupplungen [4, 6, 2006.01] mit getrennten mechanischen Anordnungen für den Frontantrieb oder für den Hinterradentrieb oder den ganzen Antriebssatz [4, 2006.01] mit Druckmittelmotor oder Elektromotor zum Antrieb eines Rades oder mehrerer Räder [4, 2006.01] mit Druckmittelmotor oder Elektromotor zum Antrieb eines Rades oder mehrerer Räder [4, 2006.01] am Fahrzeugen [2, 5, 2006.01] am Fahrzeugen [2, 2, 2006.01] am Fahrzeugboden angeordnet [2, 2006.01] am Anordnungen oder Einbau von Steuer- oder Regeleinrichtungen für Kraftübertragungen bzw. Drehmomentübertragungen von Fahrzeugen oder für Teile solcher Übertragungen, soweit nicht anderweitig vorgesehen [1, 2, 5, 2006.01] am Armaturenbrett angeordnet [2, 2006.01] am Armaturenbrett untergruppe für Hauptkupplungen der Kraftübertragung [1, 2006.01] auch Lintergruppe für Freilaufeinrichtungen [1, 2006.01] zur Änderung der Anzahl der angetriebenen Räder [1, 2006.01]	B60K 17/30	1-Punkt Untergruppe	. mit Lenkbarkeit der ausgangsseitigen Antriebsglieder, z.B. Treibräder [1, 4, 2006.01]
2-Punkt Untergruppe mit einem endlosen Element, z.B. einem Riemen oder einer Kette, zur Übertragung des Antriebs auf die Räder [4, 2006.01]  3-Punkt Untergruppe mit einem Verteilergetriebe [4, 2006.01]  50K 17/346 3-Punkt Untergruppe mit einem Ausgleichgetriebe als Verteilergetriebe [4, 2006.01]  50K 17/348 2-Punkt Untergruppe mit Mitteln zur Antriebsverteilung zur Antrieb eines Radsatzes, z.B. der Vorderräder, mit einer Geschwindigkeit und des anderen Radsatzes, z.B. der Hinterräder, mit einer deschwindigkeit und des anderen Radsatzes, z.B. der Hinterräder, mit einer deschwindigkeit und des anderen Radsatzes, z.B. der Hinterräder, mit einer deschwindigkeit und des anderen Radsatzes, z.B. der Hinterräder, mit einer deschwindigkeit und des anderen Radsatzes, z.B. der Hinterräder, mit einer davon unterschiedlichen Geschwindigkeit und des anderen Radsatzes, z.B. der Hinterräder, mit einer davon unterschiedlichen Geschwindigkeit und es anderen Radsatzes, z.B. der Hinterräder, mit einer davon unterschiedlichen Geschwindigkeit und es anderen Radsatzes, z.B. der Vorderräder, mit einer davon unterschiedlichen Geschwindigkeit und es anderen Radsatzes, z.B. der Hinterräder, mit einer davon unterschiedlichen Geschwindigkeit und es anderen Radsatzes, z.B. der Hinterräder, mit einer davon unterschiedlichen Geschwindigkeit und einer Radsatzes, z.B. der Hinterräder, mit einer davon unterschiedlichen Geschwindigkeit und einer Geschwindigkeit und eine	B60K 17/32	1-Punkt Untergruppe	. mit Schwenkbarkeit der ausgangsseitigen Endglieder des Fahrzeugantriebes um eine waagerechte Achse [1, 2006.01]
Räder (4, 2006.01)  mit einem Verteilergetriebe (4, 2006.01)  3-Punkt Untergruppe mit einem Ausgleichgetriebe als Verteilergetriebe (4, 2006.01)  50K 17/348 2-Punkt Untergruppe mit Mitteln zur Antriebsverteilung zum Antrieb eines Radsatzes, z.B. der Vorderräder, mit einer Geschwindigkeit (B60K 17/346 hat Vorrang) (4, 2006.01)  50K 17/348 3-Punkt Untergruppe einschließlich Anordnungen zur Unterdrückung oder Beeinflussung der Kraftübertragung, z.B. Viskose-Kupplungen (4, 6, 2006.01)  50K 17/35 3-Punkt Untergruppe mit getrennten mechanischen Anordnungen für den Frontantrieb oder für den Hinterradantrieb oder den ganzen Antriebssatz (4, 2006.01)  50K 17/356 2-Punkt Untergruppe mit Druckmittelmotor oder Elektromotor zum Antrieb eines Rades oder mehrerer Råder (4, 2006.01)  50K 17/36 1-Punkt Untergruppe für den Antrieb von dicht hintereinander angeordneten Rädern (1, 2006.01)  60K 20/00 Hauptgruppe von Stellgliedern für Übersetzungsänderungen (2, 2006.01)  50K 20/00 2-Punkt Untergruppe von Stellgliedern für Übersetzungsänderungen (2, 2006.01)  50K 20/06 2-Punkt Untergruppe am Fahrzeugboden angeordnet (2, 2006.01)  50K 20/06 2-Punkt Untergruppe am Armaturenbrett angeordnet (2, 2006.01)  50K 20/06 2-Punkt Untergruppe am Armaturenbrett angeordnet (2, 2006.01)  50K 20/06 1-Punkt Untergruppe am Armaturenbrett angeordnet (2, 2006.01)  50K 20/06 1-Punkt Untergruppe am Armaturenbrett angeordnet (2, 2006.01)  50K 20/06 1-Punkt Untergruppe am Armaturenbrett angeordnet (2, 2006.01)  50K 20/06 1-Punkt Untergruppe für Hauptkupplungen der Kraftübertragung bzw. Drehmomentübertragungen von Fahrzeugen oder für Teile solcher Übertragungen, soweit nicht anderweitig vorgesehen (1, 2, 5, 2006.01)  50K 20/06 1-Punkt Untergruppe für Freilaufeinrichtungen [1, 2006.01)  50K 20/06 1-Punkt Untergruppe für Freilaufeinrichtungen [1, 2006.01)  50K 20/06 1-Punkt Untergruppe für Freilaufeinrichtungen [1, 2006.01)  50K 20/06 1-Punkt Untergruppe für Freilaufeinrichtungen	B60K 17/34	1-Punkt Untergruppe	. für den Antrieb sowohl der Vorderräder wie Hinterräder, z.B. vierradgetriebene Fahrzeuge [1, 2006.01]
3-Punkt Untergruppe mit einem Ausgleichgetriebe als Verteilergetriebe [4, 2006.01]  3-Punkt Untergruppe mit Mittein zur Antriebsverteilung zum Antrieb eines Radsatzes, z.B. der Vorderräder, mit einer Geschwindigkeit und des anderen Radsatzes, z.B. der Hinterräder, mit einer davon unterschiedlichen Geschwindigkeit (B60K 17/346 hat Vorrang) [4, 2006.01]  3-Punkt Untergruppe einschließlich Anordnungen zur Unterdrückung oder Beeinflussung der Kraftübertragung, z.B. Viskose-Kupplungen [4, 6, 2006.01]  3-Punkt Untergruppe mit getrennten mechanischen Anordnungen für den Frontantrieb oder für den Hinterradantrieb oder den ganzen Antriebssatz [4, 2006.01]  50K 17/356 2-Punkt Untergruppe mit Druckmittelmotor oder Elektromotor zum Antrieb eines Rades oder mehrerer Räder [4, 2006.01]  50K 17/356 1-Punkt Untergruppe mit Druckmittelmotor oder Elektromotor zum Antrieb eines Rades oder mehrerer Räder [4, 2006.01]  50K 20/00 Hauptgruppe mit Druckmittelmotor oder Elektromotor zum Antrieb eines Rades oder mehrerer Räder [4, 2006.01]  50K 20/02 1-Punkt Untergruppe von Steilgliedern für übersetzungsänderungen [2, 2006.01]  50K 20/02 2-Punkt Untergruppe am Fahrzeugboden angeordnet [2, 2006.01]  50K 20/06 2-Punkt Untergruppe am Fahrzeugboden angeordnet [2, 2006.01]  50K 20/08 2-Punkt Untergruppe am Armaturenbrett angeordnet [2, 2006.01]  50K 23/00 Hauptgruppe Anordnungen oder Elinbau von Steuer- oder Regeleinrichtungen für Kraftübertragungen bzw. Drehmomentübertragungen von Fahrzeugen oder für Teile solcher Übertragungen, soweit nicht anderweitig vorgesehen [1, 2, 5, 2006.01]  50K 23/04 1-Punkt Untergruppe für Hauptkupplungen der Kraftübertragung [1, 2006.01]  50K 23/06 1-Punkt Untergruppe für Freilaufeinrichtungen [1, 2006.01]  50K 23/06 1-Punkt Untergruppe für Freilaufeinrichtungen [1, 2006.01]	B60K 17/342	2-Punkt Untergruppe	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
2-Punkt Untergruppe mit Mitteln zur Antriebsverteilung zum Antrieb eines Radsatzes, z.B. der Vorderräder, mit einer Geschwindigkeit und des anderen Radsatzes, z.B. der Hinterräder, mit einer davon unterschiedlichen Geschwindigkeit (B60K 17/346 hat Vorrang) [4, 2006.01]  3-Punkt Untergruppe einschließlich Anordnungen zur Unterdrückung oder Beeinflussung der Kraftübertragung, z.B. Viskose-Kupplungen [4, 6, 2006.01]  2-Punkt Untergruppe mit getrennten mechanischen Anordnungen für den Frontantrieb oder für den Hinterradantrieb oder den ganzen Antriebssatz [4, 2006.01]  2-Punkt Untergruppe mit Druckmittelmotor oder Elektromotor zum Antrieb eines Rades oder mehrerer Räder [4, 2006.01]  50K 17/356 1-Punkt Untergruppe mit Druckmittelmotor oder Elektromotor zum Antrieb eines Rades oder mehrerer Räder [4, 2006.01]  60K 20/00 Hauptgruppe mit Druckmittelmotor oder Elektromotor zum Antrieb eines Rades oder mehrerer Räder [4, 2006.01]  50K 20/02 1-Punkt Untergruppe von Stellgliedern für Übersetzungsänderungen [2, 2006.01]  50K 20/04 2-Punkt Untergruppe om Fahrzeugboden angeordnet [2, 2006.01]  50K 20/06 2-Punkt Untergruppe am Fahrzeugboden angeordnet [2, 2006.01]  50K 20/08 2-Punkt Untergruppe am Armaturenbrett angeordnet [2, 2006.01]  50K 20/08 1-Punkt Untergruppe am Armaturenbrett angeordnet [2, 2006.01]  50K 23/00 1-Punkt Untergruppe am Armaturenbrett angeordnet [2, 2006.01]  50K 23/00 1-Punkt Untergruppe für Hauptkupplungen der Kraftübertragung [1, 2006.01]  50K 23/04 1-Punkt Untergruppe für Hauptkupplungen der Kraftübertragung [1, 2006.01]  50K 23/06 1-Punkt Untergruppe für Ausgleichgetriebe [1, 2006.01]  50K 23/06 1-Punkt Untergruppe für Ausgleichgetriebe [1, 2006.01]  50K 23/06 1-Punkt Untergruppe für Ausgleichgetriebe [1, 2006.01]	B60K 17/344	2-Punkt Untergruppe	mit einem Verteilergetriebe [4, 2006.01]
Geschwindigkeit und des anderen Radsatzes, z.B. der Hinterräder, mit einer davon unterschiedlichen Geschwindigkeit (860K 17/346 hat Vorrang) [4, 2006.01]  3-Punkt Untergruppe einschließlich Anordnungen zur Unterdrückung oder Beeinflussung der Kraftübertragung, z.B. Viskose-Kupplungen [4, 6, 2006.01]  50K 17/354 2-Punkt Untergruppe mit getrennten mechanischen Anordnungen für den Frontantrieb oder für den Hinterradantrieb oder den ganzen Antriebssatz [4, 2006.01]  50K 17/356 2-Punkt Untergruppe mit Druckmittelmotor oder Elektromotor zum Antrieb eines Rades oder mehrerer Räder [4, 2006.01]  50K 17/356 1-Punkt Untergruppe für den Antrieb von dicht hintereinander angeordneten Rädern [1, 2006.01]  Anordnungen oder Elnbau von Steuer- oder Regeleinrichtungen für das Wechselgetriebe in Fahrzeugen [2, 5, 2006.01]  50K 20/02 1-Punkt Untergruppe on Stellgliedern für Übersetzungsänderungen [2, 2006.01]  50K 20/04 2-Punkt Untergruppe am Fahrzeugboden angeordnet [2, 2006.01]  50K 20/06 2-Punkt Untergruppe am er Lenksäule oder dgl. angeordnet [2, 2006.01]  50K 20/08 2-Punkt Untergruppe am Armaturenbrett angeordnet [2, 2006.01]  Anordnungen oder Elinbau von Steuer- oder Regeleinrichtungen für Kraftübertragungen bzw. Drehmomentübertragungen von Fahrzeugen oder für Teile solcher Übertragungen, soweit nicht anderweitig vorgesehen [1, 2, 5, 2006.01]  50K 23/02 1-Punkt Untergruppe . für Ausgleichgetriebe [1, 2006.01]  50K 23/04 1-Punkt Untergruppe . für Freilaufeinrichtungen [1, 2006.01]  50K 23/06 1-Punkt Untergruppe . für Freilaufeinrichtungen [1, 2006.01]	B60K 17/346	3-Punkt Untergruppe	mit einem Ausgleichgetriebe als Verteilergetriebe [4, 2006.01]
Kupplungen [4, 6, 2006.01]  2-Punkt Untergruppe mit getrennten mechanischen Anordnungen für den Frontantrieb oder für den Hinterradantrieb oder den ganzen Antriebssatz [4, 2006.01]  2-Punkt Untergruppe mit Druckmittelmotor oder Elektromotor zum Antrieb eines Rades oder mehrerer Räder [4, 2006.01]  50K 17/356 1-Punkt Untergruppe mit Druckmittelmotor oder Elektromotor zum Antrieb eines Rades oder mehrerer Räder [4, 2006.01]  50K 20/00 Hauptgruppe Anordnungen oder Einbau von Steuer- oder Regeleinrichtungen für das Wechselgetriebe in Fahrzeugen [2, 5, 2006.01]  50K 20/02 1-Punkt Untergruppe am Fahrzeugboden angeordnet [2, 2006.01]  50K 20/04 2-Punkt Untergruppe am Fahrzeugboden angeordnet [2, 2006.01]  50K 20/06 2-Punkt Untergruppe am Armaturenbrett angeordnet [2, 2006.01]  50K 20/08 2-Punkt Untergruppe am Armaturenbrett angeordnet [2, 2006.01]  60K 23/00 Hauptgruppe Anordnungen oder Einbau von Steuer- oder Regeleinrichtungen für Kraftübertragungen bzw. Drehmomentübertragungen von Fahrzeugen oder für Teile solcher Übertragungen, soweit nicht anderweitig vorgesehen [1, 2, 5, 2006.01]  50K 23/02 1-Punkt Untergruppe für Hauptkupplungen der Kraftübertragung [1, 2006.01]  50K 23/04 1-Punkt Untergruppe für Ausgleichgetriebe [1, 2006.01]  50K 23/06 1-Punkt Untergruppe für Freilaufeinrichtungen [1, 2006.01]  50K 23/06 1-Punkt Untergruppe zur Änderung der Anzahl der angetriebenen Räder [1, 2006.01]	B60K 17/348	2-Punkt Untergruppe	Geschwindigkeit und des anderen Radsatzes, z.B. der Hinterräder, mit einer davon unterschiedlichen
ganzen Antriebssatz [4, 2006.01]  2-Punkt Untergruppe mit Druckmittelmotor oder Elektromotor zum Antrieb eines Rades oder mehrerer Räder [4, 2006.01]  1-Punkt Untergruppe für den Antrieb von dicht hintereinander angeordneten Rädern [1, 2006.01]  Anordnungen oder Einbau von Steuer- oder Regeleinrichtungen für das Wechselgetriebe in Fahrzeugen [2, 5, 2006.01]  50K 20/02 1-Punkt Untergruppe von Stellgliedern für Übersetzungsänderungen [2, 2006.01]  50K 20/04 2-Punkt Untergruppe am Fahrzeugboden angeordnet [2, 2006.01]  50K 20/06 2-Punkt Untergruppe am der Lenksäule oder dgl. angeordnet [2, 2006.01]  50K 20/08 2-Punkt Untergruppe am Armaturenbrett angeordnet [2, 2006.01]  50K 20/08 4-Punkt Untergruppe am Armaturenbrett angeordnet [2, 2006.01]  50K 23/00 4-Punkt Untergruppe am Armaturenbrett angeordnet [1, 2, 5, 2006.01]  50K 23/02 1-Punkt Untergruppe für Hauptkupplungen der Kraftübertragung [1, 2006.01]  50K 23/04 1-Punkt Untergruppe für Ausgleichgetriebe [1, 2006.01]  50K 23/06 1-Punkt Untergruppe für Freilaufeinrichtungen [1, 2006.01]  50K 23/08 1-Punkt Untergruppe zur Änderung der Anzahl der angetriebenen Räder [1, 2006.01]	B60K 17/35	3-Punkt Untergruppe	
1-Punkt Untergruppe . für den Antrieb von dicht hintereinander angeordneten Rädern [1, 2006.01]  Anordnungen oder Einbau von Steuer- oder Regeleinrichtungen für das Wechselgetriebe in Fahrzeugen [2, 5, 2006.01]  1-Punkt Untergruppe . von Stellgliedern für Übersetzungsänderungen [2, 2006.01]  2-Punkt Untergruppe . am Fahrzeugboden angeordnet [2, 2006.01]  2-Punkt Untergruppe am der Lenksäule oder dgl. angeordnet [2, 2006.01]  3-Punkt Untergruppe am Armaturenbrett angeordnet [2, 2006.01]  4-Punkt Untergruppe Anordnungen oder Einbau von Steuer- oder Regeleinrichtungen für Kraftübertragungen bzw. Drehmomentübertragungen von Fahrzeugen oder für Teile solcher Übertragungen, soweit nicht anderweitig vorgesehen [1, 2, 5, 2006.01]  1-Punkt Untergruppe . für Hauptkupplungen der Kraftübertragung [1, 2006.01]  50K 23/04 1-Punkt Untergruppe . für Ausgleichgetriebe [1, 2006.01]  50K 23/06 1-Punkt Untergruppe . für Freilaufeinrichtungen [1, 2006.01]  1-Punkt Untergruppe . zur Änderung der Anzahl der angetriebenen Räder [1, 2006.01]	B60K 17/354	2-Punkt Untergruppe	
Anordnungen oder Einbau von Steuer- oder Regeleinrichtungen für das Wechselgetriebe in Fahrzeugen [2, 5, 2006.01]  1-Punkt Untergruppe . von Stellgliedern für Übersetzungsänderungen [2, 2006.01]  50K 20/04 2-Punkt Untergruppe . am Fahrzeugboden angeordnet [2, 2006.01]  50K 20/06 2-Punkt Untergruppe . am der Lenksäule oder dgl. angeordnet [2, 2006.01]  50K 20/08 2-Punkt Untergruppe . am Armaturenbrett angeordnet [2, 2006.01]  60K 23/00 Hauptgruppe Anordnungen oder Einbau von Steuer- oder Regeleinrichtungen für Kraftübertragungen bzw. Drehmomentübertragungen von Fahrzeugen oder für Teile solcher Übertragungen, soweit nicht anderweitig vorgesehen [1, 2, 5, 2006.01]  50K 23/02 1-Punkt Untergruppe . für Hauptkupplungen der Kraftübertragung [1, 2006.01]  50K 23/04 1-Punkt Untergruppe . für Ausgleichgetriebe [1, 2006.01]  50K 23/06 1-Punkt Untergruppe . zur Änderung der Anzahl der angetriebenen Räder [1, 2006.01]	B60K 17/356	2-Punkt Untergruppe	mit Druckmittelmotor oder Elektromotor zum Antrieb eines Rades oder mehrerer Räder [4, 2006.01]
Fahrzeugen [2, 5, 2006.01]  1-Punkt Untergruppe von Stellgliedern für Übersetzungsänderungen [2, 2006.01]  2-Punkt Untergruppe van Fahrzeugboden angeordnet [2, 2006.01]  2-Punkt Untergruppe van Armaturenbrett angeordnet [2, 2006.01]  3-Punkt Untergruppe van Armaturenbrett angeordnet [2, 2006.01]  4-Punkt Untergruppe van Anordnungen oder Einbau von Steuer- oder Regeleinrichtungen für Kraftübertragungen bzw. Drehmomentübertragungen von Fahrzeugen oder für Teile solcher Übertragungen, soweit nicht anderweitig vorgesehen [1, 2, 5, 2006.01]  50K 23/02 1-Punkt Untergruppe für Ausgleichgetriebe [1, 2006.01]  50K 23/04 1-Punkt Untergruppe van Freilaufeinrichtungen [1, 2006.01]  50K 23/06 1-Punkt Untergruppe van Freilaufeinrichtungen [1, 2006.01]  50K 23/08 1-Punkt Untergruppe van Freilaufeinrichtungen [1, 2006.01]  50K 23/08 1-Punkt Untergruppe van Freilaufeinrichtungen [1, 2006.01]  50K 23/08 1-Punkt Untergruppe van Freilaufeinrichtungen [1, 2006.01]	B60K 17/36	1-Punkt Untergruppe	. für den Antrieb von dicht hintereinander angeordneten Rädern [1, 2006.01]
2-Punkt Untergruppe am Fahrzeugboden angeordnet [2, 2006.01]  2-Punkt Untergruppe am Armaturenbrett angeordnet [2, 2006.01]  30K 20/08 2-Punkt Untergruppe am Armaturenbrett angeordnet [2, 2006.01]  4 Anordnungen oder Einbau von Steuer- oder Regeleinrichtungen für Kraftübertragungen bzw. Drehmomentübertragungen von Fahrzeugen oder für Teile solcher Übertragungen, soweit nicht anderweitig vorgesehen [1, 2, 5, 2006.01]  50K 23/02 1-Punkt Untergruppe für Hauptkupplungen der Kraftübertragung [1, 2006.01]  50K 23/04 1-Punkt Untergruppe für Freilaufeinrichtungen [1, 2006.01]  50K 23/06 1-Punkt Untergruppe zur Änderung der Anzahl der angetriebenen Räder [1, 2006.01]	B60K 20/00	Hauptgruppe	
2-Punkt Untergruppe an der Lenksäule oder dgl. angeordnet [2, 2006.01]  2-Punkt Untergruppe am Armaturenbrett angeordnet [2, 2006.01]  4 Anordnungen oder Einbau von Steuer- oder Regeleinrichtungen für Kraftübertragungen bzw.  Drehmomentübertragungen von Fahrzeugen oder für Teile solcher Übertragungen, soweit nicht anderweitig vorgesehen [1, 2, 5, 2006.01]  50K 23/02 1-Punkt Untergruppe für Hauptkupplungen der Kraftübertragung [1, 2006.01]  50K 23/04 1-Punkt Untergruppe für Ausgleichgetriebe [1, 2006.01]  50K 23/06 1-Punkt Untergruppe für Freilaufeinrichtungen [1, 2006.01]  50K 23/08 1-Punkt Untergruppe zur Änderung der Anzahl der angetriebenen Räder [1, 2006.01]	B60K 20/02	1-Punkt Untergruppe	. von Stellgliedern für Übersetzungsänderungen [2, 2006.01]
2-Punkt Untergruppe Anordnungen oder Einbau von Steuer- oder Regeleinrichtungen für Kraftübertragungen bzw. Drehmomentübertragungen von Fahrzeugen oder für Teile solcher Übertragungen, soweit nicht anderweitig vorgesehen [1, 2, 5, 2006.01]  50K 23/02 1-Punkt Untergruppe . für Hauptkupplungen der Kraftübertragung [1, 2006.01]  50K 23/04 1-Punkt Untergruppe . für Ausgleichgetriebe [1, 2006.01]  50K 23/06 1-Punkt Untergruppe . zur Änderung der Anzahl der angetriebenen Räder [1, 2006.01]	B60K 20/04	2-Punkt Untergruppe	am Fahrzeugboden angeordnet [2, 2006.01]
Anordnungen oder Einbau von Steuer- oder Regeleinrichtungen für Kraftübertragungen bzw.  Drehmomentübertragungen von Fahrzeugen oder für Teile solcher Übertragungen, soweit nicht anderweitig vorgesehen [1, 2, 5, 2006.01]  50K 23/02  1-Punkt Untergruppe  für Hauptkupplungen der Kraftübertragung [1, 2006.01]  für Ausgleichgetriebe [1, 2006.01]  für Freilaufeinrichtungen [1, 2006.01]  7-Punkt Untergruppe  rür Freilaufeinrichtungen [1, 2006.01]  7-Punkt Untergruppe  rür Freilaufeinrichtungen [1, 2006.01]  rur Änderung der Anzahl der angetriebenen Räder [1, 2006.01]	B60K 20/06	2-Punkt Untergruppe	an der Lenksäule oder dgl. angeordnet [2, 2006.01]
Drehmomentübertragungen von Fahrzeugen oder für Teile solcher Übertragungen, soweit nicht anderweitig vorgesehen [1, 2, 5, 2006.01]  50K 23/02 1-Punkt Untergruppe . für Hauptkupplungen der Kraftübertragung [1, 2006.01]  50K 23/04 1-Punkt Untergruppe . für Ausgleichgetriebe [1, 2006.01]  50K 23/06 1-Punkt Untergruppe . für Freilaufeinrichtungen [1, 2006.01]  50K 23/08 1-Punkt Untergruppe . zur Änderung der Anzahl der angetriebenen Räder [1, 2006.01]	B60K 20/08	2-Punkt Untergruppe	am Armaturenbrett angeordnet [2, 2006.01]
1-Punkt Untergruppe . für Ausgleichgetriebe [1, 2006.01]  1-Punkt Untergruppe . für Freilaufeinrichtungen [1, 2006.01]  1-Punkt Untergruppe . zur Änderung der Anzahl der angetriebenen Räder [1, 2006.01]	B60K 23/00	Hauptgruppe	Drehmomentübertragungen von Fahrzeugen oder für Teile solcher Übertragungen, soweit nicht
1-Punkt Untergruppe . für Freilaufeinrichtungen [1, 2006.01]  1-Punkt Untergruppe . zur Änderung der Anzahl der angetriebenen Räder [1, 2006.01]	B60K 23/02	1-Punkt Untergruppe	. für Hauptkupplungen der Kraftübertragung [1, 2006.01]
1-Punkt Untergruppe . zur Änderung der Anzahl der angetriebenen Räder [1, 2006.01]	B60K 23/04	1-Punkt Untergruppe	. für Ausgleichgetriebe [1, 2006.01]
- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	B60K 23/06	1-Punkt Untergruppe	. für Freilaufeinrichtungen [1, 2006.01]
60K 25/00 Hauptgruppe Zusatzantriebe (Anordnungen der Reifenluftpumpen am Fahrzeug B60C 23/10) [1, 5, 2006.01]	B60K 23/08	1-Punkt Untergruppe	. zur Änderung der Anzahl der angetriebenen Räder [1, 2006.01]
	B60K 25/00	Hauptgruppe	Zusatzantriebe (Anordnungen der Reifenluftpumpen am Fahrzeug B60C 23/10) [1, 5, 2006.01]

Complete I	T	That
Symbol B60K 25/02	Typ  1-Punkt Untergruppe	. unmittelbar von einer Antriebsmaschinenwelle [1, 2006.01]
·		
B60K 25/04	1-Punkt Untergruppe	. vom durch die Antriebsmaschine entwickelten statischen oder dynamischen Druck oder Vakuum [1, 2006.01]
B60K 25/06	1-Punkt Untergruppe	. von der Zusatzantriebswelle der Kraftübertragung bzw. Drehmomentübertragung, z.B. von der "Zapfwelle" aus [1, 2006.01]
B60K 25/08	1-Punkt Untergruppe	. von einem Antriebsrad, z.B. durch Angriff an der Lauffläche oder Felge des Rades [1, 2006.01]
B60K 25/10	1-Punkt Untergruppe	. unmittelbar aus den am fahrenden Fahrzeug auftretenden Schwingbewegungen, z.B. den Schwingungen der Radaufhängung [1, 5, 2006.01]
B60K 26/00	Hauptgruppe	Anordnungen oder Einbau der Steuer- oder Regeleinrichtungen für die Antriebseinheiten von Fahrzeugen [2, 5, 2006.01]
B60K 26/02	1-Punkt Untergruppe	. der Vorrichtungen oder Einzelteile zum Einleiten der entsprechenden Vorgänge [2, 2006.01]
B60K 26/04	1-Punkt Untergruppe	. der Übertragungsmittel zwischen den Mitteln zum Einleiten und der Antriebseinheit [2, 2006.01]
B60K 28/00	Hauptgruppe	Sicherheitseinrichtungen für Regelungen oder Steuerungen von Antriebseinheiten, besonders ausgebildet für oder angeordnet in Fahrzeugen, z.B. Verhinderung der Brennstoffzufuhr oder Zündung im Falle von eventuell auftretenden gefährlichen Bedingungen (elektrische Sicherheitsvorrichtungen an elektrisch angetriebenen Fahrzeugen B60L 3/00) [2, 2006.01]
B60K 28/02	1-Punkt Untergruppe	. ansprechend auf vom Fahrer abhängige Bedingungen [4, 2006.01]
B60K 28/04	2-Punkt Untergruppe	ansprechend auf Anwesenheit oder Abwesenheit des Fahrers, z.B. dessen Gewicht oder dessen Fehlen [4, 2006.01]
B60K 28/06	2-Punkt Untergruppe	ansprechend auf Fahruntüchtigkeit des Fahrers [4, 2006.01]
B60K 28/08	1-Punkt Untergruppe	. ansprechend auf Bedingungen der Ladung, z.B. Überlast [4, 2006.01]
B60K 28/10	1-Punkt Untergruppe	. ansprechend auf Bedingungen des Fahrzeugs [4, 2006.01]
B60K 28/12	2-Punkt Untergruppe	ansprechend auf Bedingungen der Türen oder Türverschlüsse, z.B. offene Türen [4, 2006.01]
B60K 28/14	2-Punkt Untergruppe	ansprechend auf einen Unfall oder Notfall, z.B. Verzögerung, Neigung des Fahrzeugs [4, 2006.01]
B60K 28/16	2-Punkt Untergruppe	ansprechend auf Durchdrehen oder Rutschen von Rädern oder Verhindern des Durchdrehens oder Rutschens von Rädern [4, 2006.01]
B60K 31/00	Hauptgruppe	Vorrichtungen am Fahrzeug für nur ein einziges Unteraggregat für die selbsttätige Steuerung oder Regelung der Fahrzeuggeschwindigkeit, d.h. zur Geschwindigkeitsbegrenzung auf einen beliebig vorgewählten Wert oder zur Einhaltung einer vom Fahrzeugführer vorgewählten Geschwindigkeit [1, 2, 2006.01]
B60K 31/02	1-Punkt Untergruppe	. mit elektrisch betätigtem Servomechanismus [4, 2006.01]
B60K 31/04	2-Punkt Untergruppe	und mit einer Einrichtung zum Vergleichen einer elektrischen Größe, z.B. Spannung, Impuls, Wellenform, Fluss oder Ähnlichem mit einer anderen gleichartigen Größe, wobei die Vergleichseinrichtung an der Bildung eines die Regelungs- oder Steuerungseinrichtung speisenden elektrischen Signals beteiligt ist. [4, 2006.01]
B60K 31/06	1-Punkt Untergruppe	. mit druckmittelbetätigtem Servomechanismus [4, 2006.01]
B60K 31/08	2-Punkt Untergruppe	und mit wenigstens einer elektrischen Einheit zum Aufbau oder zur Regelung des eingangsseitigen Druckes [4, 2006.01]
B60K 31/10	2-Punkt Untergruppe	und mit einer Einrichtung zum Vergleichen einer elektrischen Größe, z.B. Spannung, Impuls, Wellenform, Fluss oder Ähnlichem mit einer anderen gleichartigen Größe, wobei die Vergleichseinrichtung an der Bildung eines die Regelungs- oder Steuerungseinrichtung speisenden Druckes beteiligt ist [4, 2006.01]
B60K 31/12	1-Punkt Untergruppe	. mit einer auf Zentrifugalkraft ansprechenden Vorrichtung [4, 2006.01]

		200K 20, 20
Symbol	Тур	Titel
B60K 31/14	2-Punkt Untergruppe	mit einem durch Zentrifugalkraft betätigten elektrischen Schalter [4, 2006.01]
B60K 31/16	1-Punkt Untergruppe	. mit Mitteln zum Verhindern oder zum Abschrecken vor unbefugter Benutzung oder Einstellung der Steuerungs- oder Regelungseinrichtung [4, 2006.01]
B60K 31/18	1-Punkt Untergruppe	. mit einer Einrichtung zur akustischen, optischen oder anderweitigen Signalisierung einer unzulässigen oder unbeabsichtigten Geschwindigkeit [4, 2006.01]
		Instrumente, besonders ausgebildet für Fahrzeuge oder Armaturenbretter; Anordnung von Instrumenten oder Armaturenbrettern in oder an Fahrzeugen
B60K 35/00	Hauptgruppe	Instrumente, besonders ausgebildet für Fahrzeuge; Anordnung von Instrumenten in oder an Fahrzeugen [1, 2006.01, 2024.01]
B60K 35/10	1-Punkt Untergruppe	. Anordnungen zur Eingabe, d.h. vom Nutzer zum Fahrzeug, in Verbindung mit Fahrzeugfunktionen oder besonders angepasst an diese [2024.01]
B60K 35/20	1-Punkt Untergruppe	. Anordnungen zur Ausgabe, d.h. vom Fahrzeug zum Nutzer, in Verbindung mit Fahrzeugfunktionen oder besonders angepasst an diese [2024.01]
B60K 35/21	2-Punkt Untergruppe	mittels visueller Ausgabe, z.B. blinkende Lichter oder Matrixanzeigen [2024.01]
B60K 35/215	3-Punkt Untergruppe	gekennzeichnet durch die Kombination von mehreren visuellen Ausgaben, z.B. Kombiinstrumente mit analogen Zählern und zusätzlichen Anzeigen [2024.01]
B60K 35/22	3-Punkt Untergruppe	Bildschirme zur Anzeige [2024.01]
B60K 35/23	3-Punkt Untergruppe	Head-up-Displays [HUD] (optische Aspekte von Head-up-Displays G02B 27/01) [2024.01]
B60K 35/231	4-Punkt Untergruppe	gekennzeichnet durch ihre Anordnung oder Struktur zur Integration in Fahrzeugen [2024.01]
B60K 35/232	4-Punkt Untergruppe	Steuern der Projektionsdistanz von virtuellen Bildern in Abhängigkeit des Zustands des Fahrzeugs oder des Fahrers [2024.01]
B60K 35/233	4-Punkt Untergruppe	Steuern der Größe oder Position von virtuellen Bildern in den Anzeigebereichen in Abhängigkeit des Zustands des Fahrzeugs oder des Fahrers [2024.01]
B60K 35/234	4-Punkt Untergruppe	Steuern der Helligkeit, der Farbe oder des Kontrasts von virtuellen Bildern in Abhängigkeit der Fahrzustände oder des Zustands des Fahrzeugs oder des Fahrers [2024.01]
B60K 35/235	4-Punkt Untergruppe	mit Mitteln zum Detektieren der Blickrichtung oder von Augenpunkten des Fahrers [2024.01]
B60K 35/25	2-Punkt Untergruppe	mittels haptischer Ausgabe [2024.01]
B60K 35/26	2-Punkt Untergruppe	mittels akustischer Ausgabe [2024.01]
B60K 35/28	2-Punkt Untergruppe	gekennzeichnet durch die Art der Ausgabeinformationen, z.B. Video-Unterhaltung oder dynamische Fahrzeuginformationen; gekennzeichnet durch den Zweck der Ausgabeinformationen, z.B. zum Gewinnen der Aufmerksamkeit des Fahrers [2024.01]
B60K 35/29	2-Punkt Untergruppe	Instrumente, gekennzeichnet durch die Art der Handhabung der Informationen, z.B. Anzeigen von Informationen auf einer Vielzahl von Bildschirmen oder Priorisieren von Informationen gemäß den Fahrzuständen [2024.01]
B60K 35/40	1-Punkt Untergruppe	. Instrumente, besonders ausgebildet zum Verbessern ihrer Sichtbarkeit für den Nutzer, z.B. Verhinderung des Beschlagens oder Anordnungen zur Entspiegelung [2024.01]
B60K 35/50	1-Punkt Untergruppe	. Instrumente, gekennzeichnet durch ihre Mittel zur Anbringung am oder zur Integration im Fahrzeug (B60K 35/231 hat Vorrang) [2024.01]
B60K 35/53	2-Punkt Untergruppe	Bewegliche Instrumente, z.B. verschiebbar [2024.01]
B60K 35/55	1-Punkt Untergruppe	. Instrumente mit Teilen, die ihre Form oder Position ändern können, um einen aktiven Bildschirm zu konfigurieren, z.B. durch Falten oder Rollen [2024.01]

Symbol	Тур	Titel
B60K 35/60	1-Punkt Untergruppe	. Instrumente, gekennzeichnet durch ihre Position oder relative Anordnung in oder an Fahrzeugen ( Anordnungen von Beleuchtungsvorrichtungen auf Armaturenbrettern B60Q 3/10) [2024.01]
B60K 35/65	1-Punkt Untergruppe	. Instrumente, besonders ausgebildet für spezifische Typen von Fahrzeugen oder Nutzern, z.B. für das Steuern auf der linken oder rechten Seite [2024.01]
B60K 35/70	1-Punkt Untergruppe	. Vorkehrungen an Instrumenten zum Vermeiden von Verletzungen der Fahrzeuginsassen bei Unfällen [2024.01]
B60K 35/80	1-Punkt Untergruppe	. Anordnungen zum Steuern von Instrumenten [2024.01]
B60K 35/81	2-Punkt Untergruppe	zum Steuern von Anzeigen [2024.01]
B60K 35/85	1-Punkt Untergruppe	. Anordnungen zum Übertragen von Daten betreffend das Fahrzeug oder den Fahrer [2024.01]
B60K 35/90	1-Punkt Untergruppe	. Kalibrierung von Instrumenten, z.B. Einstellen von Start- oder Referenzparametern; Testen von Instrumenten, z.B. Detektieren von Fehlfunktionen [2024.01]
B60K 37/00	Hauptgruppe	Armaturenbretter (als Aufbauteile des Straßenfahrzeugs B62D 25/14) [1, 2006.01, 2024.01]
B60K 37/10	1-Punkt Untergruppe	. Anordnungen zum Anbringen von Armaturenbrettern am Fahrzeug [2024.01]
B60K 37/20	1-Punkt Untergruppe	. Armaturenbrett-Tafeln [2024.01]