

| Symbol | Typ | Titel |
|------------------|---------------------|---|
| B | Sektion | Sektion B — Arbeitsverfahren; Transportieren |
| B60 | Untersektion | Transportieren |
| B60 | Klasse | Fahrzeuge allgemein |
| B60K | Unterklasse | Anordnung oder Einbau von Antriebseinheiten oder von Kraft- bzw. Drehmomentübertragungen in Fahrzeugen; Anordnung oder Einbau mehrerer unterschiedlicher Antriebsmaschinen in Fahrzeugen; Zusatzantriebe für Fahrzeuge; Instrumentenausrüstung oder Armaturen Bretter für Fahrzeuge; Anordnungen in Verbindung mit Kühlung, Ansaugleitung, Auspuffleitung oder Brennstoffzufuhr für die Antriebseinheiten in Fahrzeugen [1, 2006.01] |
| | | <u>Anordnung oder Einbau von Antriebseinheiten in Fahrzeugen [2]</u> |
| B60K 1/00 | Hauptgruppe | Anordnung oder Einbau von elektrischen Antriebseinheiten (B60K 7/00 hat Vorrang; Anordnung oder Einbau von mehreren unterschiedlichen Antriebsmaschinen zum wechselweisen oder gleichzeitigen Antrieb B60K 6/00; elektrische Übertragungsanordnungen B60K 17/12; elektrische Ausrüstung oder Antrieb von elektrisch angetriebenen Fahrzeugen <u>an sich</u> B60L; Stromabnehmer für Fahrleitungen von elektrisch angetriebenen Fahrzeugen B60L 5/00) [1, 5, 2006.01] |
| B60K 1/02 | 1-Punkt Untergruppe | . bestehend aus mehr als einem Elektromotor [1, 2006.01] |
| B60K 1/04 | 1-Punkt Untergruppe | . von elektrischen Speichermitteln zum Antrieb (für Hilfszwecke B60R 16/04; die Ausstattung von Fahrzeugen mit Batterien oder die Entnahme von Batterien aus Fahrzeugen B60S 5/06) [1, 6, 2006.01] |
| B60K 3/00 | Hauptgruppe | Anordnung oder Einbau von mit Dampf- oder Gasdruck arbeitenden Antriebseinheiten (B60K 7/00 hat Vorrang; Anordnung oder Einbau von mehreren unterschiedlichen Antriebsmaschinen zum wechselweisen oder gleichzeitigen Antrieb B60K 6/00; mit Gasdruck arbeitende Kraftübertragungen B60K 17/10) [1, 5, 2006.01] |
| B60K 3/02 | 1-Punkt Untergruppe | . der Kolbenbauart [1, 2006.01] |
| B60K 3/04 | 1-Punkt Untergruppe | . der Turbinenbauart [1, 2006.01] |
| B60K 5/00 | Hauptgruppe | Anordnung oder Einbau von Antriebsmaschinen mit innerer Verbrennung oder von Strahlantriebseinheiten (B60K 7/00 hat Vorrang; Anordnung oder Einbau von mehreren unterschiedlichen Antriebsmaschinen zum wechselweisen oder gleichzeitigen Antrieb B60K 6/00) [1, 5, 2006.01] |
| B60K 5/02 | 1-Punkt Untergruppe | . mit der Maschinenhauptachse, z.B. Kurbelwellenachse, im Wesentlichen in oder parallel zur Längsachse des Fahrzeugs [1, 2006.01] |
| B60K 5/04 | 1-Punkt Untergruppe | . mit der Maschinenhauptachse, z.B. Kurbelwellenachse, quer zur Längsachse des Fahrzeugs [1, 2006.01] |
| B60K 5/06 | 2-Punkt Untergruppe | . . mit im Wesentlichen vertikaler Maschinenhauptachse [1, 2006.01] |
| B60K 5/08 | 1-Punkt Untergruppe | . bestehend aus mehr als einer Antriebsmaschine [1, 2006.01] |
| B60K 5/10 | 1-Punkt Untergruppe | . vorgesehen für schnellen Ein- und Ausbau der Maschine [1, 2006.01] |
| B60K 5/12 | 1-Punkt Untergruppe | . Anordnungen von Maschinenabstützungen [Motorlagerungen] [1, 2006.01] |
| B60K 6/00 | Hauptgruppe | Anordnung oder Einbau mehrerer unterschiedlicher Antriebsmaschinen zum wechselweisen oder gemeinsamen Antrieb, z.B. Hybrid-Antriebssysteme mit Elektromotoren und Brennkraftmaschinen mit innerer Verbrennung [5, 2006.01, 2007.10] |
| B60K 6/08 | 1-Punkt Untergruppe | . Antriebsmaschinen, die aus Brennkraftmaschinen und mechanischen oder fluidischen Energiespeichern bestehen [5, 2006.01] |
| B60K 6/10 | 2-Punkt Untergruppe | . . mit einem Speicher für mechanische Energie, z.B. mit Schwungrad [5, 2006.01] |
| B60K 6/12 | 2-Punkt Untergruppe | . . mit einem Druckspeicher [5, 2006.01] |
| B60K 6/20 | 1-Punkt Untergruppe | . Antriebsmaschinen, die aus Elektromotoren und Brennkraftmaschinen mit innerer Verbrennung bestehen, z.B. HEVs [2007.10] |

| Symbol | Typ | Titel |
|------------------|---------------------|--|
| B60K 6/22 | 2-Punkt Untergruppe | . . gekennzeichnet durch Vorrichtungen, Komponenten oder Mittel, die speziell für HEVs ausgebildet sind [2007.10] |
| B60K 6/24 | 3-Punkt Untergruppe | . . . gekennzeichnet durch die Brennkraftmaschinen [2007.10] |
| B60K 6/26 | 3-Punkt Untergruppe | . . . gekennzeichnet durch die Motoren oder die Generatoren [2007.10] |
| B60K 6/28 | 3-Punkt Untergruppe | . . . gekennzeichnet durch elektrische Energiespeicher, z.B. Batterien oder Kondensatoren [2007.10] |
| B60K 6/30 | 3-Punkt Untergruppe | . . . gekennzeichnet durch aufladbare mechanische Energiespeicher, z.B. Schwungräder [2007.10] |
| B60K 6/32 | 3-Punkt Untergruppe | . . . gekennzeichnet durch Brennstoffzellen [2007.10] |
| B60K 6/34 | 3-Punkt Untergruppe | . . . gekennzeichnet durch das Fehlen von Energiespeichern [2007.10] |
| B60K 6/36 | 3-Punkt Untergruppe | . . . gekennzeichnet durch Übersetzungsgetriebe [2007.10] |
| B60K 6/365 | 4-Punkt Untergruppe | mit Umlaufrädern [2007.10] |
| B60K 6/38 | 3-Punkt Untergruppe | . . . gekennzeichnet durch Kupplungen im Antriebsstrang (Schaltkupplungen innerhalb des Getriebes B60K 6/36) [2007.10] |
| B60K 6/383 | 4-Punkt Untergruppe | Freilaufkupplungen oder Freilaufeinrichtungen [2007.10] |
| B60K 6/387 | 4-Punkt Untergruppe | betätigbare Kupplungen, d.h. Kupplungen, die durch elektrische, hydraulische oder mechanische Betätigungseinrichtungen eingerückt oder ausgerückt werden [2007.10] |
| B60K 6/40 | 3-Punkt Untergruppe | . . . gekennzeichnet durch den Zusammenbau oder die relative Anordnung von Komponenten [2007.10] |
| B60K 6/405 | 4-Punkt Untergruppe | Gehäuse [2007.10] |
| B60K 6/42 | 2-Punkt Untergruppe | . . gekennzeichnet durch die Struktur des Hybridelektrofahrzeugs [2007.10] |
| B60K 6/44 | 3-Punkt Untergruppe | . . . seriell-paralleler Typ [2007.10] |
| B60K 6/442 | 4-Punkt Untergruppe | seriell-paralleler Typ mit Umschaltung [2007.10] |
| B60K 6/445 | 4-Punkt Untergruppe | mit Leistungsverzweigung über ein Differentialgetriebe [2007.10] |
| B60K 6/448 | 4-Punkt Untergruppe | mit elektrischer Leistungsverzweigung [2007.10] |
| B60K 6/46 | 3-Punkt Untergruppe | . . . serieller Typ [2007.10] |
| B60K 6/48 | 3-Punkt Untergruppe | . . . paralleler Typ [2007.10] |
| B60K 6/485 | 4-Punkt Untergruppe | Hilfsantriebs-Typ [2007.10] |
| B60K 6/50 | 2-Punkt Untergruppe | . . Struktur des Antriebsstrangs, gekennzeichnet durch die Anordnung oder Art der Getriebeeinheiten [2007.10] |
| B60K 6/52 | 3-Punkt Untergruppe | . . . Antrieb mehrerer Antriebsachsen, z.B. Vierradantrieb [2007.10] |
| B60K 6/54 | 3-Punkt Untergruppe | . . . Getriebe mit veränderlicher Übersetzung [2007.10] |
| B60K 6/543 | 4-Punkt Untergruppe | wobei das Getriebe ein stufenlos veränderliches Getriebe ist [2007.10] |
| B60K 6/547 | 4-Punkt Untergruppe | wobei das Getriebe ein Stufengetriebe ist [2007.10] |
| B60K 7/00 | Hauptgruppe | Anordnung oder Einbau der Antriebseinheit im oder angrenzend an das Antriebsrad (Rollschuh-Antriebsvorrichtungen A63C 17/12) [1, 2006.01] |
| B60K 8/00 | Hauptgruppe | Anordnung oder Einbau von Antriebseinheiten, soweit nicht in einer der Hauptgruppen B60K 1/00-B60K 7/00 vorgesehen [5, 2006.01] <u>Anordnungen in Verbindung mit Kühlung, Ansaugleitung, Auspuffleitung, Brennstoff- oder Energiezufuhr von Antriebseinheiten in Fahrzeugen</u> |

| Symbol | Typ | Titel |
|-------------------|---------------------|---|
| B60K 11/00 | Hauptgruppe | Anordnungen in Verbindung mit der Kühlung der Antriebseinheiten (Heizung des Innenraumes B60H; Kühlung von Brennkraftmaschinen <u>an sich</u> F01P) [1, 2006.01] |
| B60K 11/02 | 1-Punkt Untergruppe | . mit Flüssigkeitskühlung [1, 2006.01] |
| B60K 11/04 | 2-Punkt Untergruppe | . . Anordnung oder Befestigung der Kühler, Kühlerjalousien oder Kühlerblenden [1, 2006.01] |
| B60K 11/06 | 1-Punkt Untergruppe | . mit Luftkühlung [1, 2006.01] |
| B60K 11/08 | 1-Punkt Untergruppe | . Lufteinlass zur Kühlung; Jalousien oder Blenden dafür [1, 2006.01] |
| B60K 13/00 | Hauptgruppe | Anordnungen in Verbindung mit der Ansaug- oder Auspuffleitung von Brennkraftmaschinen (Anordnungen zum Schmelzen von Schnee oder Eis auf Straßen oder dgl. Flächen E01H 5/00, E01H 6/00; als Teil der Maschine F01N; Zuführen von Brennstoff- Luft-Gemischen oder deren Bestandteilen bei Brennkraftmaschinen F02M) [1, 2006.01] |
| B60K 13/02 | 1-Punkt Untergruppe | . bezüglich der Saugleitung [1, 2006.01] |
| B60K 13/04 | 1-Punkt Untergruppe | . bezüglich der Abgasleitung (Abgasschalldämpfer für Brennkraftmaschinen <u>an sich</u> F01N) [1, 2006.01] |
| B60K 13/06 | 1-Punkt Untergruppe | . Verwendung von Bauteilen des Fahrzeugs als Leitungen, z.B. Rahmenteile [1, 2006.01] |
| B60K 15/00 | Hauptgruppe | Anordnungen in Verbindung mit der Brennstoffzufuhr von Brennkraftmaschinen; Befestigung oder konstruktiver Aufbau von Brennstoffbehältern (Tanks allgemein B65D , F17C; Zuführen von brennbaren Gemischen oder deren Bestandteilen bei Brennkraftmaschinen F02M) [1, 5, 2006.01] |
| B60K 15/01 | 1-Punkt Untergruppe | . Anordnung von Brennstoffleitungen (Brennstoffleitungen, gebildet durch den Chassisrahmen B62D 21/17) [5, 2006.01] |
| B60K 15/03 | 1-Punkt Untergruppe | . Brennstoffbehälter (Chassisrahmen mit Abteilungen zur Aufnahme von Brennstoff B62D 21/16) [5, 2006.01] |
| B60K 15/035 | 2-Punkt Untergruppe | . . mit Belüftungsmitteln [5, 2006.01] |
| B60K 15/04 | 2-Punkt Untergruppe | . . Einfüllstutzen (B60K 15/077 hat Vorrang) [1, 5, 2006.01] |
| B60K 15/05 | 3-Punkt Untergruppe | . . . Deckel [5, 2006.01] |
| B60K 15/06 | 2-Punkt Untergruppe | . . mit Brennstoffreservesystemen [1, 5, 2006.01] |
| B60K 15/063 | 2-Punkt Untergruppe | . . Anordnung des Brennstoffbehälters [5, 2006.01] |
| B60K 15/067 | 3-Punkt Untergruppe | . . . Befestigung des Brennstoffbehälters [5, 2006.01] |
| B60K 15/07 | 4-Punkt Untergruppe | von Gasbehältern [5, 2006.01] |
| B60K 15/073 | 2-Punkt Untergruppe | . . konstruktiver Aufbau von Brennstoffbehältern, dem Fahrzeug angepasst (B60K 15/077 hat Vorrang) [5, 2006.01] |
| B60K 15/077 | 2-Punkt Untergruppe | . . mit Mitteln zum Ändern oder Kontrollieren der Abgabe oder der Bewegung des Brennstoffs, z.B. zur Vermeidung von Geräuschen, von Schwappen, Spritzen und Brennstoffmangel [5, 2006.01] |
| B60K 15/10 | 1-Punkt Untergruppe | . bezüglich der Gaserzeugungsanlagen (Gaserzeugungsanlagen <u>an sich</u> C10J) [1, 2006.01] |
| B60K 16/00 | Hauptgruppe | Anordnungen in Verbindung mit Zufuhr von natürlicher Energie von Antriebseinheiten in Fahrzeugen, z.B. von Sonne oder Wind (elektrischer Antrieb mit natürlicher Energiezufuhr, z.B. von Sonne oder Wind B60L 8/00; Antrieb bewirkt durch Windkraftmaschinen, die auf das Wasser einwirkende Vortriebs Elemente antreiben B63H 13/00; Windkraftmaschinen besonders ausgebildet für den Aufbau an Fahrzeugen F03D 9/32) [5, 2006.01] <u>Anordnung oder Einbau von Kraft- bzw. Drehmoment-Übertragungen oder von deren Steuer- bzw. Regeleinrichtungen in Fahrzeugen</u> |
| B60K 17/00 | Hauptgruppe | Anordnung oder Einbau von Kraft- bzw. Drehmomentübertragungen in Fahrzeugen (drehmomentübertragende Radachsen B60B 35/12; vereinigte Kraftübertragungs- und Lenkeinrichtung zur Lenkung von Fahrzeugen mit nichtlenkbaren Rädern B62D 11/00; Kupplungen |

| Symbol | Typ | Titel |
|---|---------------------|--|
| <u>an sich</u>, z.B. Konstruktion derselben, F16D; Getriebe <u>an sich</u>, z.B. Konstruktion derselben, F16H) [1, 2, 2006.01] | | |
| B60K 17/02 | 1-Punkt Untergruppe | . gekennzeichnet durch Anordnung, Lage oder Art der Kupplung [1, 2006.01] |
| B60K 17/04 | 1-Punkt Untergruppe | . gekennzeichnet durch Anordnung, Lage oder Art des Drehmomentwandlers (elektrische Ausrüstung oder Antrieb von elektrisch angetriebenen Fahrzeugen B60L) [1, 2006.01] |
| B60K 17/06 | 2-Punkt Untergruppe | . . des Wechselgetriebes (B60K 17/10-B60K 17/16 haben Vorrang) [1, 2, 2006.01] |
| B60K 17/08 | 3-Punkt Untergruppe | . . . mechanischer Bauart [1, 2006.01] |
| B60K 17/10 | 2-Punkt Untergruppe | . . des Flüssigkeitsgetriebes (Flüssigkeitskupplungen B60K 17/02) [1, 2006.01] |
| B60K 17/12 | 2-Punkt Untergruppe | . . des elektrischen Getriebes (elektrisch betätigte Kupplungen B60K 17/02) [1, 2006.01] |
| B60K 17/14 | 2-Punkt Untergruppe | . . mit Einbau des Motors des Flüssigkeits- oder elektrischen Getriebes in das oder angrenzend an das Antriebsrad (B60K 7/00 , B60K 17/356 haben Vorrang) [1, 4, 2006.01] |
| B60K 17/16 | 2-Punkt Untergruppe | . . des Ausgleichgetriebes [1, 2006.01] |
| B60K 17/22 | 1-Punkt Untergruppe | . gekennzeichnet durch Anordnung, Lage oder Art der Antriebswelle, z.B. Kardanwelle [1, 2006.01] |
| B60K 17/24 | 2-Punkt Untergruppe | . . Lagerung für den Wellenstrang [1, 2006.01] |
| B60K 17/26 | 1-Punkt Untergruppe | . gekennzeichnet durch Anordnung, Lage oder Art der Freilaufvorrichtung [1, 2006.01] |
| B60K 17/28 | 1-Punkt Untergruppe | . gekennzeichnet durch Anordnung, Lage oder Art eines Nebenantriebes, z.B. Zapfgetriebes [1, 2006.01] |
| B60K 17/30 | 1-Punkt Untergruppe | . mit Lenkbarkeit der ausgangsseitigen Antriebsglieder, z.B. Treibräder [1, 4, 2006.01] |
| B60K 17/32 | 1-Punkt Untergruppe | . mit Schwenkbarkeit der ausgangsseitigen Endglieder des Fahrzeugantriebes um eine waagerechte Achse [1, 2006.01] |
| B60K 17/34 | 1-Punkt Untergruppe | . für den Antrieb sowohl der Vorder- wie Hinterräder, z.B. vierradgetriebene Fahrzeuge (Einrichtungen zur Änderung der Anzahl der angetriebenen Räder B60K 23/08) [1, 2006.01] |
| B60K 17/342 | 2-Punkt Untergruppe | . . mit einem endlosen Element, z.B. einem Riemen oder einer Kette, zur Übertragung des Antriebs auf die Räder [4, 2006.01] |
| B60K 17/344 | 2-Punkt Untergruppe | . . mit einem Verteilergetriebe [4, 2006.01] |
| B60K 17/346 | 3-Punkt Untergruppe | . . . mit einem Ausgleichgetriebe als Verteilergetriebe [4, 2006.01] |
| B60K 17/348 | 2-Punkt Untergruppe | . . mit Mitteln zur Antriebsverteilung zum Antrieb eines Radsatzes, z.B. der Vorderräder, mit einer Geschwindigkeit und des anderen Radsatzes, z.B. der Hinterräder, mit einer davon unterschiedlichen Geschwindigkeit (B60K 17/346 hat Vorrang) [4, 2006.01] |
| B60K 17/35 | 3-Punkt Untergruppe | . . . einschließlich Anordnungen zur Unterdrückung oder Beeinflussung der Kraftübertragung, z.B. Viskose-Kupplungen (Ausgleichsgetriebe mit Feststelleinrichtungen F16H 48/20) [4, 6, 2006.01] |
| B60K 17/354 | 2-Punkt Untergruppe | . . mit getrennten mechanischen Anordnungen für den Frontantrieb oder für den Hinterradantrieb oder den ganzen Antriebssatz [4, 2006.01] |
| B60K 17/356 | 2-Punkt Untergruppe | . . mit Druckmittel- oder Elektromotor zum Antrieb eines Rades oder mehrerer Räder (Anordnung des Motors im oder angrenzend an das Antriebsrad B60K 7/00) [4, 2006.01] |
| B60K 17/36 | 1-Punkt Untergruppe | . für den Antrieb von dicht hintereinander angeordneten Rädern [1, 2006.01] |
| B60K 20/00 | Hauptgruppe | Anordnungen oder Einbau von Steuer- oder Regeleinrichtungen für das Wechselgetriebe in Fahrzeugen (bewegbare Fahrerhäuser mit besonderer Anpassung von Steuer- oder Regeleinrichtungen am Fahrzeug B62D 33/073; solche Steuer- oder Regeleinrichtungen <u>an sich</u> F16H) [2, 5, 2006.01] |

| Symbol | Typ | Titel |
|-------------------|---------------------|---|
| B60K 20/02 | 1-Punkt Untergruppe | . von Stellgliedern für Übersetzungsänderungen (mechanische Einzelheiten von Steuervorrichtungen allgemein G05G) [2, 2006.01] |
| B60K 20/04 | 2-Punkt Untergruppe | . . am Fahrzeugboden angeordnet [2, 2006.01] |
| B60K 20/06 | 2-Punkt Untergruppe | . . an der Lenksäule oder dgl. angeordnet [2, 2006.01] |
| B60K 20/08 | 2-Punkt Untergruppe | . . am Armaturenbrett angeordnet [2, 2006.01] |
| B60K 23/00 | Hauptgruppe | Anordnungen oder Einbau von Steuer- oder Regeleinrichtungen für Kraft- bzw. Drehmomentübertragungen von Fahrzeugen oder für Teile solcher Übertragungen, soweit nicht anderweitig vorgesehen (vereinigte Kraftübertragungs- und Lenkeinrichtung zur Lenkung von Fahrzeugen mit nichtlenkbaren Rädern B62D 11/00; bewegbare Fahrerhäuser mit besonderer Anpassung von Steuer- oder Regeleinrichtungen am Fahrzeug B62D 33/073; solche Steuer- oder Regeleinrichtungen <u>an sich</u> F16D, F16H) [1, 2, 5, 2006.01] |
| B60K 23/02 | 1-Punkt Untergruppe | . für Hauptkupplungen der Kraftübertragung [1, 2006.01] |
| B60K 23/04 | 1-Punkt Untergruppe | . für Ausgleichgetriebe [1, 2006.01] |
| B60K 23/06 | 1-Punkt Untergruppe | . für Freilaufeinrichtungen [1, 2006.01] |
| B60K 23/08 | 1-Punkt Untergruppe | . zur Änderung der Anzahl der angetriebenen Räder [1, 2006.01] |
| B60K 25/00 | Hauptgruppe | Zusatzantriebe (B60K 16/00 hat Vorrang; Anordnungen der Reifenluftpumpen am Fahrzeug B60C 23/10; Antrieb von Hilfsmaschinen und Zusatzgeräten für die Antriebsmaschine F02B) [1, 5, 2006.01] |
| B60K 25/02 | 1-Punkt Untergruppe | . unmittelbar von einer Antriebsmaschinenwelle [1, 2006.01] |
| B60K 25/04 | 1-Punkt Untergruppe | . vom durch die Antriebsmaschine entwickelten statischen oder dynamischen Druck oder Vakuum [1, 2006.01] |
| B60K 25/06 | 1-Punkt Untergruppe | . von der Zusatzantriebswelle der Kraft- bzw. Drehmomentübertragung, z.B. von der "Zapfwelle" aus (Nebenantriebe mit ihren Getrieben B60K 17/28) [1, 2006.01] |
| B60K 25/08 | 1-Punkt Untergruppe | . von einem Antriebsrad, z.B. durch Angriff an der Lauffläche oder Felge des Rades [1, 2006.01] |
| B60K 25/10 | 1-Punkt Untergruppe | . unmittelbar aus Schwingbewegungen (federnde Radaufhängungen mit Dämpfern, die nutzbare Energie speichern, z.B. durch Verdichten von Luft, B60G 13/14) [1, 5, 2006.01] |
| B60K 26/00 | Hauptgruppe | Anordnungen oder Einbau der Steuer- oder Regeleinrichtungen für die Antriebseinheiten von Fahrzeugen (bewegbare Fahrerhäuser mit besonderer Anpassung von Steuer- oder Regeleinrichtungen am Fahrzeug B62D 33/073) [2, 5, 2006.01] |
| B60K 26/02 | 1-Punkt Untergruppe | . der Vorrichtungen oder Einzelteile zum Einleiten der entsprechenden Vorgänge [2, 2006.01] |
| B60K 26/04 | 1-Punkt Untergruppe | . der Übertragungsmittel zwischen den Mitteln zum Einleiten und der Antriebseinheit [2, 2006.01] |
| B60K 28/00 | Hauptgruppe | Sicherheitseinrichtungen für Regelungen oder Steuerungen von Antriebseinheiten, besonders angepasst an oder angeordnet in Fahrzeugen, z.B. Verhinderung der Brennstoffzufuhr oder Zündung im Falle von eventuell auftretenden gefährlichen Bedingungen (für elektrisch angetriebene Fahrzeuge B60L 3/00; Antriebs-Steuerungssysteme von Straßenfahrzeugen für Verwendungszwecke, die nicht die Steuerung eines einzelnen Unteraggregates betreffen B60W 30/00) [2, 2006.01] |
| B60K 28/02 | 1-Punkt Untergruppe | . ansprechend auf vom Fahrer abhängige Bedingungen [4, 2006.01] |
| B60K 28/04 | 2-Punkt Untergruppe | . . ansprechend auf An- oder Abwesenheit des Fahrers, z.B. dessen Gewicht oder dessen Fehlen [4, 2006.01] |
| B60K 28/06 | 2-Punkt Untergruppe | . . ansprechend auf Fahruntüchtigkeit des Fahrers [4, 2006.01] |
| B60K 28/08 | 1-Punkt Untergruppe | . ansprechend auf Bedingungen der Ladung, z.B. Überlast [4, 2006.01] |
| B60K 28/10 | 1-Punkt Untergruppe | . ansprechend auf Bedingungen des Fahrzeugs [4, 2006.01] |

| Symbol | Typ | Titel |
|-------------------|---------------------|--|
| B60K 28/12 | 2-Punkt Untergruppe | . . ansprechend auf Bedingungen der Türen oder Türverschlüsse, z.B. offene Türen [4, 2006.01] |
| B60K 28/14 | 2-Punkt Untergruppe | . . ansprechend auf einen Unfall oder Notfall, z.B. Verzögerung, Neigung des Fahrzeugs [4, 2006.01] |
| B60K 28/16 | 2-Punkt Untergruppe | . . ansprechend auf Durchdrehen oder Rutschen von Rädern oder Verhindern des Durchdrehens oder Rutschens von Rädern (Bremsbetätigungssysteme für die Fahrzeugstabilität B60T 8/1755; Anordnung zum Einstellen der Radbremskraft ansprechend auf eine Geschwindigkeitsbedingung B60T 8/32; Steuerung oder Regelung der Fahr-Stabilität von Fahrzeugen anders als durch Steuern oder Regeln der Antriebseinheit allein B60W 30/02; Verhindern des Radgleitens bei Eisenbahnfahrzeugen durch Vermindern der Antriebskraft B61C 15/12) [4, 2006.01] |
| B60K 31/00 | Hauptgruppe | Vorrichtungen am Fahrzeug für nur ein einziges Unteraggregat für die selbsttätige Steuerung oder Regelung der Fahrzeuggeschwindigkeit, d.h. zur Geschwindigkeitsbegrenzung auf einen beliebig vorgewählten Wert oder zur Einhaltung einer vom Fahrzeugführer vorgewählten Geschwindigkeit (Vorrichtungen für zwei oder mehr Unteraggregate B60W 30/14; Steuerung oder Regelung der Antriebseinheit allgemein, <u>siehe</u> die entsprechenden Klassen oder Unterklassen, z.B. F02D; Geschwindigkeitsmesser G01P; Systeme oder Vorrichtungen zur Steuerung oder Regelung der Geschwindigkeit allgemein G05D 13/00) [1, 2, 2006.01] |
| B60K 31/02 | 1-Punkt Untergruppe | . mit elektrisch betätigtem Servomechanismus [4, 2006.01] |
| B60K 31/04 | 2-Punkt Untergruppe | . . und mit einer Einrichtung zum Vergleichen einer elektrischen Größe, z.B. Spannung, Impuls, Wellenform, Fluss oder Ähnlichem mit einer anderen gleichartigen Größe, wobei die Vergleichseinrichtung an der Bildung eines die Regelungs- oder Steuerungseinrichtung speisenden elektrischen Signals beteiligt ist. [4, 2006.01] |
| B60K 31/06 | 1-Punkt Untergruppe | . mit druckmittelbetätigtem Servomechanismus [4, 2006.01] |
| B60K 31/08 | 2-Punkt Untergruppe | . . und mit wenigstens einer elektrischen Einheit zum Aufbau oder zur Regelung des eingangsseitigen Druckes [4, 2006.01] |
| B60K 31/10 | 2-Punkt Untergruppe | . . und mit einer Einrichtung zum Vergleichen einer elektrischen Größe, z.B. Spannung, Impuls, Wellenform, Fluss oder Ähnlichem mit einer anderen gleichartigen Größe, wobei die Vergleichseinrichtung an der Bildung eines die Regelungs- oder Steuerungseinrichtung speisenden Druckes beteiligt ist [4, 2006.01] |
| B60K 31/12 | 1-Punkt Untergruppe | . mit einer auf Zentrifugalkraft ansprechenden Vorrichtung [4, 2006.01] |
| B60K 31/14 | 2-Punkt Untergruppe | . . mit einem durch Zentrifugalkraft betätigten elektrischen Schalter [4, 2006.01] |
| B60K 31/16 | 1-Punkt Untergruppe | . mit Mitteln zum Verhindern oder zum Abschrecken vor unbefugter Benutzung oder Einstellung der Steuerungs- oder Regelungseinrichtung [4, 2006.01] |
| B60K 31/18 | 1-Punkt Untergruppe | . mit einer Einrichtung zur akustischen, optischen oder anderweitigen Signalisierung einer unzulässigen oder unbeabsichtigten Geschwindigkeit [4, 2006.01] |
| | | <u>Anordnung oder Ausbildung von Instrumenten besonders für Fahrzeuge; Armaturenbretter</u> |
| B60K 35/00 | Hauptgruppe | Anordnung oder Ausbildung von Instrumenten (Anordnungen am Armaturenbrett B60K 37/02) [1, 2006.01] |
| B60K 37/00 | Hauptgruppe | Armaturenbretter (als Bestandteil des Straßenfahrzeugaufbaus B62D) [1, 2006.01] |
| B60K 37/02 | 1-Punkt Untergruppe | . hinsichtlich der Anordnung von Instrumenten (Anordnungen von Beleuchtungsvorrichtungen für Armaturenbretter B60Q 3/10) [1, 2006.01] |
| B60K 37/04 | 1-Punkt Untergruppe | . hinsichtlich der Anordnung von Zubehör und Ausstattungsteilen an Armaturenbrettern (von Instrumenten B60K 37/02) [1, 2006.01] |
| B60K 37/06 | 2-Punkt Untergruppe | . . von Steuerungs-, Regelungs- oder Betätigungsteilen, z B. Kontrollknöpfen [1, 2006.01] |