Symbol	Typ	Titel
B	**Sektion**	**Sektion B — Arbeitsverfahren; Transportieren**
B60	**Untersektion**	**Transportieren**
B60	**Klasse**	**Fahrzeuge allgemein**
B60G	**Unterklasse**	**Radaufhängungen und Federungen für Fahrzeuge (Luftkissenfahrzeuge B60V; Verbindungen zwischen Fahrzeugaufbau und Fahrzeugrahmen B62D 24/00) [5]**
B60G 1/00	**Hauptgruppe**	**Radaufhängungen mit starrer Verbindung zwischen Radachse und Fahrzeugrahmen [1, 2006.01]**
B60G 1/02	1-Punkt Untergruppe	. mit Starrachse [1, 2006.01]
B60G 1/04	1-Punkt Untergruppe	. mit geteilter Achse [1, 2006.01]
B60G 3/00	**Hauptgruppe**	**Federnde Aufhängungen für ein Einzelrad (Lenker an sich, ihre Befestigung an gefederten Teilen des Fahrzeugs, Anschläge zur Begrenzung des Lenkerausschlags B60G 7/00; gekennzeichnet durch Anordnung, Lage oder Bauart der Federn B60G 11/00) [1, 2006.01]**
B60G 3/01	1-Punkt Untergruppe	. das Rad ist gleitend angeordnet z.B. in oder an einer vertikalen Führung (Einrichtungen zum Aufrechterhalten eines gleich bleibenden Radsturzes B60G 3/26) [5, 2006.01]
B60G 3/02	1-Punkt Untergruppe	. mit einem einzelnen Schwingarm [Lenker] [1, 2006.01]
B60G 3/04	2-Punkt Untergruppe	. . Der Schwingarm liegt im Wesentlichen quer zur Längsachse des Fahrzeugs [Querlenker] [1, 2006.01]
B60G 3/06	3-Punkt Untergruppe	. . . Der Schwingarm ist starr [1, 2006.01]
B60G 3/08	4-Punkt Untergruppe	. . . . und bildet das Achsgehäuse [1, 2006.01]
B60G 3/10	3-Punkt Untergruppe	. . . Der Schwingarm ist selbstfedernd, z.B. Blattfeder [1, 2006.01]
B60G 3/12	2-Punkt Untergruppe	. . Der Schwingarm liegt im Wesentlichen parallel zur Längsachse des Fahrzeugs [Längslenker] [1, 2006.01]
B60G 3/14	3-Punkt Untergruppe	. . . Der Schwingarm ist starr [1, 2006.01]
B60G 3/16	3-Punkt Untergruppe	. . . Der Schwingarm ist selbst federnd, z.B. Blattfeder [1, 2006.01]
B60G 3/18	1-Punkt Untergruppe	. mit zwei oder mehr Schwingarmen [Lenker], z.B. Parallelogramm [1, 2006.01]
B60G 3/20	2-Punkt Untergruppe	. . alle Schwingarme sind starr [1, 2006.01]
B60G 3/22	3-Punkt Untergruppe	. . . ein starrer Schwingarm bildet das Achsgehäuse [1, 2006.01]
B60G 3/24	3-Punkt Untergruppe	. . . ein starrer Schwingarm wird von der Antriebswelle gebildet [1, 2006.01]
B60G 3/26	3-Punkt Untergruppe	. . . Einrichtungen zum Aufrechterhalten eines im Wesentlichen gleichbleibenden Radsturzes während der Federbewegung [1, 2006.01]
B60G 3/28	2-Punkt Untergruppe	. . mindestens einer der Schwingarme ist selbst federnd, z.B. Blattfeder [1, 2006.01]
B60G 5/00	**Hauptgruppe**	**Federnde Aufhängungen für einen Satz von hintereinander angeordneten Rädern oder Achsen mit miteinander verbundener Bewegung [1, 2006.01]**
B60G 5/01	1-Punkt Untergruppe	. der Satz ist gekennzeichnet durch mehr als zwei hintereinander angeordnete Achsen [5, 2006.01]
B60G 5/02	1-Punkt Untergruppe	. angeordnet an einem einzelnen Schwingarm [1, 2006.01]
B60G 5/03	2-Punkt Untergruppe	. . der Schwingarm ist federnd z.B. eine Blattfeder (B60G 5/053 hat Vorrang) [5, 2006.01]
B60G 5/04	1-Punkt Untergruppe	. mit zwei oder mehr Schwingarmen, deren Bewegungen federnd miteinander gekoppelt sind [1, 2006.01]
B60G 5/047	2-Punkt Untergruppe	. . wenigstens ein Schwingarm ist federnd z.B. eine Blattfeder (B60G 5/053 hat Vorrang) [5, 2006.01]

Symbol	Typ	Titel
B60G 5/053	2-Punkt Untergruppe	. . eine Blattfeder bildet eine Ausgleichseinheit zwischen zwei Achsabstützungen [5, 2006.01]
B60G 5/06	2-Punkt Untergruppe	. . die Schwingarme haben einen gemeinsamen Drehzapfen [1, 2006.01]
B60G 7/00	**Hauptgruppe**	**Lenker; Zubehör dafür (Einrichtungen zum Aufrechterhalten eines im Wesentlichen gleich bleibenden Radsturzes während der Federbewegung B60G 3/26) [1, 2006.01]**
B60G 7/02	1-Punkt Untergruppe	. Befestigung der Lenker am gefederten Teil des Fahrzeugs [1, 2006.01]
B60G 7/04	1-Punkt Untergruppe	. Anschläge zur Begrenzung des Lenkerausschlags [1, 2006.01]
B60G 9/00	**Hauptgruppe**	**Federnde Aufhängungen einer Starrachse oder eines Achsgehäuses für zwei oder mehr Räder [1, 2006.01]**
B60G 9/02	1-Punkt Untergruppe	. Die Starrachse oder das Achsgehäuse ist schwenkbar am Fahrzeug angeordnet [1, 2006.01]
B60G 9/04	1-Punkt Untergruppe	. Die Starrachse oder das Achsgehäuse ist nicht schwenkbar am Fahrzeug angeordnet [1, 2006.01]
B60G 11/00	**Hauptgruppe**	**Federnde Radaufhängungen, gekennzeichnet durch Anordnung, Lage oder Bauart der Federn (Einzelradaufhängung durch selbstfedernde Lenker B60G 3/00; Beeinflussung der Federkennlinie B60G 17/00; Federn an sich F16F) [1, 2006.01]**
B60G 11/02	1-Punkt Untergruppe	. nur mit Blattfedern [1, 2006.01]
B60G 11/04	2-Punkt Untergruppe	. . angeordnet im Wesentlichen parallel zur Längsachse des Fahrzeugs [1, 2006.01]
B60G 11/06	2-Punkt Untergruppe	. . angeordnet schräg zur Längsachse des Fahrzeugs [1, 2006.01]
B60G 11/08	2-Punkt Untergruppe	. . angeordnet im Wesentlichen quer zur Längsachse des Fahrzeugs [1, 2006.01]
B60G 11/10	2-Punkt Untergruppe	. . Befestigung an der Achse oder dem gefederten Teil des Fahrzeugs [1, 2006.01]
B60G 11/107	3-Punkt Untergruppe	. . . gleitende oder abrollende Aufnahmen [5, 2006.01]
B60G 11/113	3-Punkt Untergruppe	. . . Befestigung an der Radachse (B60G 11/107 hat Vorrang) [5, 2006.01]
B60G 11/12	3-Punkt Untergruppe	. . . Befestigung durch Laschen, Bolzen oder Buchsen [1, 2006.01]
B60G 11/14	1-Punkt Untergruppe	. nur mit Schraubenfedern, Spiralfedern oder anderen gewickelten Federn [1, 2006.01]
B60G 11/15	2-Punkt Untergruppe	. . gewickelte Federn, die sich bei Auslenkung aufwickeln [5, 2006.01]
B60G 11/16	2-Punkt Untergruppe	. . Befestigung an der Achse oder dem gefederten Teil des Fahrzeugs [1, 2006.01]
B60G 11/18	1-Punkt Untergruppe	. nur mit Torsionsstabfedern [1, 2006.01]
B60G 11/20	2-Punkt Untergruppe	. . Befestigung an der Achse oder dem gefederten Teil des Fahrzeugs [1, 2006.01]
B60G 11/22	1-Punkt Untergruppe	. nur mit Gummifedern [1, 2006.01]
B60G 11/23	2-Punkt Untergruppe	. . Drehschubfedern [5, 2006.01]
B60G 11/24	2-Punkt Untergruppe	. . Befestigung an der Achse oder dem gefederten Teil des Fahrzeugs [1, 2006.01]
B60G 11/26	1-Punkt Untergruppe	. nur mit Druckmittelfedern, z.B. hydropneumatische Federn (B60G 15/12 hat Vorrang) [1, 2006.01]
B60G 11/27	2-Punkt Untergruppe	. . mit gasförmigem Druckmittel [5, 2006.01]
B60G 11/28	2-Punkt Untergruppe	. . Befestigung an der Achse oder dem gefederten Teil des Fahrzeugs [1, 2006.01]
B60G 11/30	2-Punkt Untergruppe	. . mit Druckspeicher für das Strömungsmittel, z.B. Druckspeicher im Fahrzeugrahmen angeordnet [1, 2006.01]
B60G 11/32	1-Punkt Untergruppe	. mit Federn verschiedener Art [1, 2006.01]

Symbol	Typ	Titel
B60G 11/34	2-Punkt Untergruppe	. . einschließlich Blattfedern [1, 2006.01]
B60G 11/36	3-Punkt Untergruppe	. . . und auch Schraubenfedern, Spiralfedern o. a. gewickelten Federn [1, 2006.01]
B60G 11/38	3-Punkt Untergruppe	. . . und auch Gummifedern [1, 2006.01]
B60G 11/40	4-Punkt Untergruppe	. . . . die Gummifedern sind an der Radachse befestigt [1, 2006.01]
B60G 11/42	4-Punkt Untergruppe	. . . . die Gummifedern sind am gefederten Teil des Fahrzeugs befestigt [1, 2006.01]
B60G 11/44	3-Punkt Untergruppe	. . . und auch Torsionsstabfedern [1, 2006.01]
B60G 11/46	3-Punkt Untergruppe	. . . und auch Strömungsmittelfedern [1, 2006.01]
B60G 11/48	2-Punkt Untergruppe	. . ohne Blattfedern [1, 2006.01]
B60G 11/50	3-Punkt Untergruppe	. . . mit Schraubenfedern, Spiralfedern o. a. gewickelten Federn und auch Torsionsstabfedern [1, 2006.01]
B60G 11/52	3-Punkt Untergruppe	. . . mit Schraubenfedern, Spiralfedern o. a. gewickelten Federn und auch Gummifedern [1, 2006.01]
B60G 11/54	4-Punkt Untergruppe	. . . . mit Gummifedern angeordnet innerhalb von Schraubenfedern, Spiralfedern o. a. gewickelten Federn [1, 2006.01]
B60G 11/56	3-Punkt Untergruppe	. . . mit Schraubenfedern, Spiralfedern o. a. gewickelten Federn und auch Strömungsmittelfedern [1, 2006.01]
B60G 11/58	4-Punkt Untergruppe	. . . . koaxial angeordnet [1, 2006.01]
B60G 11/60	3-Punkt Untergruppe	. . . sowohl mit Gummifedern als auch mit Torsionsstabfedern [1, 2006.01]
B60G 11/62	3-Punkt Untergruppe	. . . sowohl mit Gummifedern als auch mit Strömungsmittelfedern [1, 2006.01]
B60G 11/64	3-Punkt Untergruppe	. . . sowohl mit Torsionsstabfedern als auch mit Strömungsmittelfedern [1, 2006.01]
B60G 13/00	**Hauptgruppe**	**Federnde Radaufhängungen, gekennzeichnet durch Anordnung, Lage oder Bauart der Schwingungsdämpfer (Einstellen der Dämpferwirkung B60G 17/06; Schwingungsdämpfer an sich F16F) [1, 2006.01]**
B60G 13/02	1-Punkt Untergruppe	. mit energieverzehrenden Dämpfern, z.B. mit Reibung arbeitend [1, 2006.01]
B60G 13/04	2-Punkt Untergruppe	. . mechanisch, z.B. Federn mit Reibungseingriff als Dämpfungsglied [1, 2006.01]
B60G 13/06	2-Punkt Untergruppe	. . mit strömungsfähigem Dämpfungsmittel [1, 2006.01]
B60G 13/08	3-Punkt Untergruppe	. . . hydraulisch [1, 2006.01]
B60G 13/10	3-Punkt Untergruppe	. . . pneumatisch [1, 2006.01]
B60G 13/12	3-Punkt Untergruppe	. . . mit quasi-strömungsfähigem Dämpfungsmittel, d.h. pulverförmigem Dämpfungsmittel [1, 2006.01]
B60G 13/14	1-Punkt Untergruppe	. mit Dämpfern, die nutzbare Energie speichern, z.B. durch Verdichten von Luft [1, 2006.01]
B60G 13/16	1-Punkt Untergruppe	. mit dynamischem Schwingungsdämpfer als Hauptdämpfungsmittel, d.h. Feder-Massensystem, das phasenverschoben mitschwingt [1, 2006.01]
B60G 13/18	2-Punkt Untergruppe	. . vereinigt mit energieverzehrenden Mitteln [1, 2006.01]
B60G 15/00	**Hauptgruppe**	**Federnde Radaufhängungen, gekennzeichnet durch Anordnung, Lage oder Bauart einer Baueinheit von Feder und Schwingungsdämpfer, z.B. Teleskop- Federbeine (Feder mit Schwingungsdämpfer kombiniert an sich F16F) [1, 5, 2006.01]**
B60G 15/02	1-Punkt Untergruppe	. mit mechanischer Feder [1, 2006.01]
B60G 15/04	2-Punkt Untergruppe	. . und mechanischem Dämpfer [1, 2006.01]

Symbol	Typ	Titel
B60G 15/06	2-Punkt Untergruppe	. . und einem Dämpfer mit strömungsfähigem Dämpfungsmittel [1, 2006.01]
B60G 15/07	3-Punkt Untergruppe	. . . wobei der Dämpfer mit dem Achsschenkel verbunden und die Feder um den Dämpfer angeordnet ist [5, 2006.01]
B60G 15/08	1-Punkt Untergruppe	. mit Strömungsmittelfeder [1, 2006.01]
B60G 15/10	2-Punkt Untergruppe	. . und mechanischem Dämpfer [1, 2006.01]
B60G 15/12	2-Punkt Untergruppe	. . und einem Dämpfer mit strömungsfähigem Dämpfungsmittel [1, 2006.01]
B60G 15/14	3-Punkt Untergruppe	. . . wobei der Dämpfer mit dem Achsschenkel verbunden und die Feder um den Dämpfer angeordnet ist [5, 2006.01]
B60G 17/00	**Hauptgruppe**	**Federnde Radaufhängungen mit Einrichtungen zum Beeinflussen oder Regeln von Feder- oder Schwingungsdämpfer-Kennlinien oder des Abstandes zwischen Fahrbahn und gefedertem Fahrzeugteil oder zum Blockieren der Radaufhängung im Betrieb in Anpassung an sich ändernde Fahrzeug- oder Fahrbahnbedingungen, z.B. aufgrund von Geschwindigkeit oder Beladung [1, 5, 2006.01]**
B60G 17/005	1-Punkt Untergruppe	. Einrichtungen zum Blockieren der Radaufhängung [5, 2006.01]
B60G 17/015	1-Punkt Untergruppe	. die Einrichtungen enthalten elektrische oder elektronische Elemente (B60G 17/005 hat Vorrang) [5, 2006.01]
B60G 17/016	2-Punkt Untergruppe	. . mit Ansprechempfindlichkeit während der Fahrt für eine bestimmte Bewegung, eine bestimmte Bedingung oder eine bestimmte Fahrereingabe [2006.01]
B60G 17/0165	3-Punkt Untergruppe	. . . für eine äußere Bedingung, z.B. raue Straßenoberfläche, Seitenwind [2006.01]
B60G 17/017	2-Punkt Untergruppe	. . zur Anwendung bei stehendem Fahrzeug, z.B. während des Beladens, Startens oder Abschaltens [2006.01]
B60G 17/018	2-Punkt Untergruppe	. . zur Anwendung einer besonderen Signalverarbeitung oder eines besonderen Steuer- bzw. Regelverfahrens [2006.01]
B60G 17/0185	3-Punkt Untergruppe	. . . zur Fehlererkennung [2006.01]
B60G 17/019	2-Punkt Untergruppe	. . mit besonderem Sensortyp oder besonderer Sensoranordnung [2006.01]
B60G 17/0195	2-Punkt Untergruppe	. . zur Regulierung in Verbindung mit anderen Fahrzeugkontrollsystemen [2006.01]
B60G 17/02	1-Punkt Untergruppe	. Federkennlinien (B60G 17/005-B60G 17/015 haben Vorrang) [1, 5, 2006.01]
B60G 17/027	2-Punkt Untergruppe	. . mechanische Federn, durch Druckmittel beeinflusst (B60G 17/033 hat Vorrang) [5, 2006.01]
B60G 17/033	2-Punkt Untergruppe	. . die Einrichtungen wirken auf mehr als eine Feder [5, 2006.01]
B60G 17/04	2-Punkt Untergruppe	. . von Strömungsmittelfedern [Gasfedern, Flüssigkeitsfedern, hydropneumatischen Federn] [1, 2006.01]
B60G 17/044	3-Punkt Untergruppe	. . . selbstpumpende Druckmittelfedern (Pumpen für Flüssigkeiten F04) [5, 2006.01]
B60G 17/048	3-Punkt Untergruppe	. . . die steuernden Einrichtungen liegen innerhalb der Druckmittelfedern (B60G 17/044 hat Vorrang) [5, 2006.01]
B60G 17/052	3-Punkt Untergruppe	. . . Beeinflussen der Kennlinien von pneumatischen Federn (B60G 17/048 hat Vorrang) [5, 2006.01]
B60G 17/056	3-Punkt Untergruppe	. . . Druckverteiler oder Drucksteuerventile (B60G 17/044-B60G 17/048 haben Vorrang) [5, 2006.01]
B60G 17/06	1-Punkt Untergruppe	. Schwingungsdämpferkennlinien (B60G 17/015 hat Vorrang) [1, 5, 2006.01]
B60G 17/08	2-Punkt Untergruppe	. . von Dämpfern mit strömungsfähigem Dämpfungsmittel (Einstellen von Strömungsmitteldämpfern allgemein F16F 9/44-F16F 9/53) [1, 2006.01]
B60G 21/00	**Hauptgruppe**	**Verbindungssysteme für zwei oder mehr federnd aufgehängte Räder, z.B. zum Stabilisieren der Lage des Fahrzeugs im Hinblick auf Beschleunigung, Verzögerung oder Fliehkraft (B60G 17/033**

Symbol	Typ	Titel
		hat Vorrang; Lenkung von schwenkbaren Rädern in Verbindung mit Einrichtungen zum Einwärtsneigen des Fahrzeugs in Kurven B62D 9/02) [1, 5, 2006.01]
B60G 21/02	1-Punkt Untergruppe	. ständig untereinander verbunden [1, 2006.01]
B60G 21/04	2-Punkt Untergruppe	. . mechanisch [1, 2006.01]
B60G 21/045	3-Punkt Untergruppe	. . . für Räder der gleichen Fahrzeugseite an unterschiedlichen Achsen, z.B. links oder rechts [5, 2006.01]
B60G 21/05	3-Punkt Untergruppe	. . . für auf der gleichen Achse sich gegenüberliegende Räder, d.h. die linke und die rechte Radaufhängung sind verbunden [5, 2006.01]
B60G 21/055	4-Punkt Untergruppe	. . . . Drehstab-Stabilisatoren [5, 2006.01]
B60G 21/06	2-Punkt Untergruppe	. . durch ein Strömungsmittel [Flüssigkeit, Gas] [1, 2006.01]
B60G 21/067	3-Punkt Untergruppe	. . . für Räder der gleichen Fahrzeugseite an unterschiedlichen Achsen, z.B. links oder rechts [5, 2006.01]
B60G 21/073	3-Punkt Untergruppe	. . . für auf der gleichen Achse sich gegenüberliegende Räder, d.h. die linke und die rechte Radaufhängung sind verbunden [5, 2006.01]
B60G 21/08	1-Punkt Untergruppe	. gekennzeichnet durch die Verwendung von Kreiseln (Kreisel zum Stabilisieren der Fahrzeuglage ohne Beeinflussung der Radaufhängung B62D 37/06) [1, 4, 5, 2006.01]
B60G 21/10	1-Punkt Untergruppe	. nicht ständig untereinander verbunden, z.B. nur bei Beschleunigung, nur bei Verzögerung oder nur bei einem Lenkungseinschlag wirksam [1, 2006.01]
B60G 23/00	**Hauptgruppe**	**Radaufhängungen mit selbsttätigen Einrichtungen zum Abtasten der Unebenheiten vor den Rädern oder zum Nachführen der Räder aufwärts oder abwärts in Übereinstimmung damit [1, 2006.01]**
B60G 99/00	**Hauptgruppe**	**Sachverhalte, soweit nicht in anderen Gruppen dieser Unterklasse vorgesehen [2010.01]**