

| Symbol | Typ | Titel |
|------------------|---------------------|---|
| B | Sektion | Sektion B – Arbeitsverfahren; Transportieren |
| B60 | Untersektion | Transportieren |
| B60 | Klasse | Fahrzeuge allgemein |
| B60G | Unterklasse | Radaufhängungen und Federungen für Fahrzeuge (Luftkissenfahrzeuge B60V; Verbindungen zwischen Fahrzeugaufbau und Fahrzeugrahmen B62D 24/00) [5] |
| B60G 1/00 | Hauptgruppe | Radaufhängungen mit starrer Verbindung zwischen Radachse und Fahrzeugrahmen [1, 2006.01] |
| B60G 1/02 | 1-Punkt Untergruppe | . mit Starrachse [1, 2006.01] |
| B60G 1/04 | 1-Punkt Untergruppe | . mit geteilter Achse [1, 2006.01] |
| B60G 3/00 | Hauptgruppe | Federnde Aufhängungen für ein Einzelrad (Lenker <u>an sich</u>, ihre Befestigung an gefederten Teilen des Fahrzeugs, Anschläge zur Begrenzung des Lenkerausschlags B60G 7/00; gekennzeichnet durch Anordnung, Lage oder Bauart der Federn B60G 11/00) [1, 2006.01] |
| B60G 3/01 | 1-Punkt Untergruppe | . das Rad ist gleitend angeordnet z.B. in oder an einer vertikalen Führung (Einrichtungen zum Aufrechterhalten eines gleich bleibenden Radsturzes B60G 3/26) [5, 2006.01] |
| B60G 3/02 | 1-Punkt Untergruppe | . mit einem einzelnen Schwingarm [Lenker] [1, 2006.01] |
| B60G 3/04 | 2-Punkt Untergruppe | ... Der Schwingarm liegt im Wesentlichen quer zur Längsachse des Fahrzeugs [Querlenker] [1, 2006.01] |
| B60G 3/06 | 3-Punkt Untergruppe | ... Der Schwingarm ist starr [1, 2006.01] |
| B60G 3/08 | 4-Punkt Untergruppe | und bildet das Achsgehäuse [1, 2006.01] |
| B60G 3/10 | 3-Punkt Untergruppe | ... Der Schwingarm ist selbstfedernd, z.B. Blattfeder [1, 2006.01] |
| B60G 3/12 | 2-Punkt Untergruppe | ... Der Schwingarm liegt im Wesentlichen parallel zur Längsachse des Fahrzeugs [Längslenker] [1, 2006.01] |
| B60G 3/14 | 3-Punkt Untergruppe | ... Der Schwingarm ist starr [1, 2006.01] |
| B60G 3/16 | 3-Punkt Untergruppe | ... Der Schwingarm ist selbst federnd, z.B. Blattfeder [1, 2006.01] |
| B60G 3/18 | 1-Punkt Untergruppe | . mit zwei oder mehr Schwingarmen [Lenker], z.B. Parallelogramm [1, 2006.01] |
| B60G 3/20 | 2-Punkt Untergruppe | ... alle Schwingarme sind starr [1, 2006.01] |
| B60G 3/22 | 3-Punkt Untergruppe | ... ein starrer Schwingarm bildet das Achsgehäuse [1, 2006.01] |
| B60G 3/24 | 3-Punkt Untergruppe | ... ein starrer Schwingarm wird von der Antriebswelle gebildet [1, 2006.01] |
| B60G 3/26 | 3-Punkt Untergruppe | ... Einrichtungen zum Aufrechterhalten eines im Wesentlichen gleichbleibenden Radsturzes während der Federbewegung [1, 2006.01] |
| B60G 3/28 | 2-Punkt Untergruppe | ... mindestens einer der Schwingarme ist selbst federnd, z.B. Blattfeder [1, 2006.01] |
| B60G 5/00 | Hauptgruppe | Federnde Aufhängungen für einen Satz von hintereinander angeordneten Rädern oder Achsen mit miteinander verbundener Bewegung [1, 2006.01] |
| B60G 5/01 | 1-Punkt Untergruppe | . der Satz ist gekennzeichnet durch mehr als zwei hintereinander angeordnete Achsen [5, 2006.01] |
| B60G 5/02 | 1-Punkt Untergruppe | . angeordnet an einem einzelnen Schwingarm [1, 2006.01] |
| B60G 5/03 | 2-Punkt Untergruppe | ... der Schwingarm ist federnd z.B. eine Blattfeder (B60G 5/053 hat Vorrang) [5, 2006.01] |
| B60G 5/04 | 1-Punkt Untergruppe | . mit zwei oder mehr Schwingarmen, deren Bewegungen federnd miteinander gekoppelt sind [1, 2006.01] |
| B60G 5/047 | 2-Punkt Untergruppe | ... wenigstens ein Schwingarm ist federnd z.B. eine Blattfeder (B60G 5/053 hat Vorrang) [5, 2006.01] |

| Symbol | Typ | Titel |
|-------------------|---------------------|--|
| B60G 5/053 | 2-Punkt Untergruppe | ... eine Blattfeder bildet eine Ausgleichseinheit zwischen zwei Achsstützungen [5, 2006.01] |
| B60G 5/06 | 2-Punkt Untergruppe | ... die Schwingarme haben einen gemeinsamen Drehzapfen [1, 2006.01] |
| B60G 7/00 | Hauptgruppe | Lenker; Zubehör dafür (Einrichtungen zum Aufrechterhalten eines im Wesentlichen gleich bleibenden Radsturzes während der Federbewegung B60G 3/26) [1, 2006.01] |
| B60G 7/02 | 1-Punkt Untergruppe | . Befestigung der Lenker am gefederten Teil des Fahrzeugs [1, 2006.01] |
| B60G 7/04 | 1-Punkt Untergruppe | . Anschläge zur Begrenzung des Lenkerausschlags [1, 2006.01] |
| B60G 9/00 | Hauptgruppe | Federnde Aufhängungen einer Starrachse oder eines Achsgehäuses für zwei oder mehr Räder [1, 2006.01] |
| B60G 9/02 | 1-Punkt Untergruppe | . Die Starrachse oder das Achsgehäuse ist schwenkbar am Fahrzeug angeordnet [1, 2006.01] |
| B60G 9/04 | 1-Punkt Untergruppe | . Die Starrachse oder das Achsgehäuse ist nicht schwenkbar am Fahrzeug angeordnet [1, 2006.01] |
| B60G 11/00 | Hauptgruppe | Federnde Radaufhängungen, gekennzeichnet durch Anordnung, Lage oder Bauart der Federn (Einzelradaufhängung durch selbstfedernde Lenker B60G 3/00; Beeinflussung der Federkennlinie B60G 17/00; Federn <u>an sich</u> F16F) [1, 2006.01] |
| B60G 11/02 | 1-Punkt Untergruppe | . nur mit Blattfedern [1, 2006.01] |
| B60G 11/04 | 2-Punkt Untergruppe | ... angeordnet im Wesentlichen parallel zur Längsachse des Fahrzeugs [1, 2006.01] |
| B60G 11/06 | 2-Punkt Untergruppe | ... angeordnet schräg zur Längsachse des Fahrzeugs [1, 2006.01] |
| B60G 11/08 | 2-Punkt Untergruppe | ... angeordnet im Wesentlichen quer zur Längsachse des Fahrzeugs [1, 2006.01] |
| B60G 11/10 | 2-Punkt Untergruppe | ... Befestigung an der Achse oder dem gefederten Teil des Fahrzeugs [1, 2006.01] |
| B60G 11/107 | 3-Punkt Untergruppe | ... gleitende oder abrollende Aufnahmen [5, 2006.01] |
| B60G 11/113 | 3-Punkt Untergruppe | ... Befestigung an der Radachse (B60G 11/107 hat Vorrang) [5, 2006.01] |
| B60G 11/12 | 3-Punkt Untergruppe | ... Befestigung durch Laschen, Bolzen oder Buchsen [1, 2006.01] |
| B60G 11/14 | 1-Punkt Untergruppe | . nur mit Schraubenfedern, Spiralfedern oder anderen gewickelten Federn [1, 2006.01] |
| B60G 11/15 | 2-Punkt Untergruppe | ... gewickelte Federn, die sich bei Auslenkung aufwickeln [5, 2006.01] |
| B60G 11/16 | 2-Punkt Untergruppe | ... Befestigung an der Achse oder dem gefederten Teil des Fahrzeugs [1, 2006.01] |
| B60G 11/18 | 1-Punkt Untergruppe | . nur mit Torsionsstabfedern [1, 2006.01] |
| B60G 11/20 | 2-Punkt Untergruppe | ... Befestigung an der Achse oder dem gefederten Teil des Fahrzeugs [1, 2006.01] |
| B60G 11/22 | 1-Punkt Untergruppe | . nur mit Gummifedern [1, 2006.01] |
| B60G 11/23 | 2-Punkt Untergruppe | ... Drehschubfedern [5, 2006.01] |
| B60G 11/24 | 2-Punkt Untergruppe | ... Befestigung an der Achse oder dem gefederten Teil des Fahrzeugs [1, 2006.01] |
| B60G 11/26 | 1-Punkt Untergruppe | . nur mit Druckmittelfedern, z.B. hydropneumatische Federn (B60G 15/12 hat Vorrang) [1, 2006.01] |
| B60G 11/27 | 2-Punkt Untergruppe | ... mit gasförmigem Druckmittel [5, 2006.01] |
| B60G 11/28 | 2-Punkt Untergruppe | ... Befestigung an der Achse oder dem gefederten Teil des Fahrzeugs [1, 2006.01] |
| B60G 11/30 | 2-Punkt Untergruppe | ... mit Druckspeicher für das Strömungsmittel, z.B. Druckspeicher im Fahrzeugrahmen angeordnet [1, 2006.01] |
| B60G 11/32 | 1-Punkt Untergruppe | . mit Federn verschiedener Art [1, 2006.01] |

| Symbol | Typ | Titel |
|-------------------|---------------------|---|
| B60G 11/34 | 2-Punkt Untergruppe | ... einschließlich Blattfedern [1, 2006.01] |
| B60G 11/36 | 3-Punkt Untergruppe | ... und auch Schraubenfedern, Spiralfedern o. a. gewickelten Federn [1, 2006.01] |
| B60G 11/38 | 3-Punkt Untergruppe | ... und auch Gummifedern [1, 2006.01] |
| B60G 11/40 | 4-Punkt Untergruppe | die Gummifedern sind an der Radachse befestigt [1, 2006.01] |
| B60G 11/42 | 4-Punkt Untergruppe | die Gummifedern sind am gefederten Teil des Fahrzeugs befestigt [1, 2006.01] |
| B60G 11/44 | 3-Punkt Untergruppe | ... und auch Torsionsstabfedern [1, 2006.01] |
| B60G 11/46 | 3-Punkt Untergruppe | ... und auch Strömungsmittelfedern [1, 2006.01] |
| B60G 11/48 | 2-Punkt Untergruppe | ... ohne Blattfedern [1, 2006.01] |
| B60G 11/50 | 3-Punkt Untergruppe | ... mit Schraubenfedern, Spiralfedern o. a. gewickelten Federn und auch Torsionsstabfedern [1, 2006.01] |
| B60G 11/52 | 3-Punkt Untergruppe | ... mit Schraubenfedern, Spiralfedern o. a. gewickelten Federn und auch Gummifedern [1, 2006.01] |
| B60G 11/54 | 4-Punkt Untergruppe | mit Gummifedern angeordnet innerhalb von Schraubenfedern, Spiralfedern o. a. gewickelten Federn [1, 2006.01] |
| B60G 11/56 | 3-Punkt Untergruppe | ... mit Schraubenfedern, Spiralfedern o. a. gewickelten Federn und auch Strömungsmittelfedern [1, 2006.01] |
| B60G 11/58 | 4-Punkt Untergruppe | koaxial angeordnet [1, 2006.01] |
| B60G 11/60 | 3-Punkt Untergruppe | ... sowohl mit Gummifedern als auch mit Torsionsstabfedern [1, 2006.01] |
| B60G 11/62 | 3-Punkt Untergruppe | ... sowohl mit Gummifedern als auch mit Strömungsmittelfedern [1, 2006.01] |
| B60G 11/64 | 3-Punkt Untergruppe | ... sowohl mit Torsionsstabfedern als auch mit Strömungsmittelfedern [1, 2006.01] |
| B60G 13/00 | Hauptgruppe | Federnde Radaufhängungen, gekennzeichnet durch Anordnung, Lage oder Bauart der Schwingungsdämpfer (Einstellen der Dämpferwirkung B60G 17/06; Schwingungsdämpfer <u>an sich</u> F16F) [1, 2006.01] |
| B60G 13/02 | 1-Punkt Untergruppe | . mit energieverzehrenden Dämpfern, z.B. mit Reibung arbeitend [1, 2006.01] |
| B60G 13/04 | 2-Punkt Untergruppe | ... mechanisch, z.B. Federn mit Reibungseingriff als Dämpfungsglied [1, 2006.01] |
| B60G 13/06 | 2-Punkt Untergruppe | ... mit strömungsfähigem Dämpfungsmittel [1, 2006.01] |
| B60G 13/08 | 3-Punkt Untergruppe | ... hydraulisch [1, 2006.01] |
| B60G 13/10 | 3-Punkt Untergruppe | ... pneumatisch [1, 2006.01] |
| B60G 13/12 | 3-Punkt Untergruppe | ... mit quasi-strömungsfähigem Dämpfungsmittel, d.h. pulverförmigem Dämpfungsmittel [1, 2006.01] |
| B60G 13/14 | 1-Punkt Untergruppe | . mit Dämpfern, die nutzbare Energie speichern, z.B. durch Verdichten von Luft [1, 2006.01] |
| B60G 13/16 | 1-Punkt Untergruppe | . mit dynamischem Schwingungsdämpfer als Hauptdämpfungsmittel, d.h. Feder-Massensystem, das phasenverschoben mitschwingt [1, 2006.01] |
| B60G 13/18 | 2-Punkt Untergruppe | ... vereinigt mit energieverzehrenden Mitteln [1, 2006.01] |
| B60G 15/00 | Hauptgruppe | Federnde Radaufhängungen, gekennzeichnet durch Anordnung, Lage oder Bauart einer Baueinheit von Feder und Schwingungsdämpfer, z.B. Teleskop-Federbeine (Feder mit Schwingungsdämpfer kombiniert <u>an sich</u> F16F) [1, 5, 2006.01] |
| B60G 15/02 | 1-Punkt Untergruppe | . mit mechanischer Feder [1, 2006.01] |
| B60G 15/04 | 2-Punkt Untergruppe | ... und mechanischem Dämpfer [1, 2006.01] |

| Symbol | Typ | Titel |
|-------------------|---------------------|--|
| B60G 15/06 | 2-Punkt Untergruppe | ... und einem Dämpfer mit strömungsfähigem Dämpfungsmittel [1, 2006.01] |
| B60G 15/07 | 3-Punkt Untergruppe | ... wobei der Dämpfer mit dem Achsschenkel verbunden und die Feder um den Dämpfer angeordnet ist [5, 2006.01] |
| B60G 15/08 | 1-Punkt Untergruppe | . mit Strömungsmittelfeder [1, 2006.01] |
| B60G 15/10 | 2-Punkt Untergruppe | ... und mechanischem Dämpfer [1, 2006.01] |
| B60G 15/12 | 2-Punkt Untergruppe | ... und einem Dämpfer mit strömungsfähigem Dämpfungsmittel [1, 2006.01] |
| B60G 15/14 | 3-Punkt Untergruppe | ... wobei der Dämpfer mit dem Achsschenkel verbunden und die Feder um den Dämpfer angeordnet ist [5, 2006.01] |
| B60G 17/00 | Hauptgruppe | Federnde Radaufhängungen mit Einrichtungen zum Beeinflussen oder Regeln von Feder- oder Schwingungsdämpfer-Kennlinien oder des Abstandes zwischen Fahrbahn und gefedertem Fahrzeugteil oder zum Blockieren der Radaufhängung im Betrieb in Anpassung an sich ändernde Fahrzeug- oder Fahrbahnbedingungen, z.B. aufgrund von Geschwindigkeit oder Beladung [1, 5, 2006.01] |
| B60G 17/005 | 1-Punkt Untergruppe | . Einrichtungen zum Blockieren der Radaufhängung [5, 2006.01] |
| B60G 17/015 | 1-Punkt Untergruppe | . die Einrichtungen enthalten elektrische oder elektronische Elemente (B60G 17/005 hat Vorrang) [5, 2006.01] |
| B60G 17/016 | 2-Punkt Untergruppe | ... mit Ansprechempfindlichkeit während der Fahrt für eine bestimmte Bewegung, eine bestimmte Bedingung oder eine bestimmte Fahreingabe [2006.01] |
| B60G 17/0165 | 3-Punkt Untergruppe | ... für eine äußere Bedingung, z.B. rauе Straßenoberfläche, Seitenwind [2006.01] |
| B60G 17/017 | 2-Punkt Untergruppe | ... zur Anwendung bei stehendem Fahrzeug, z.B. während des Beladens, Startens oder Abschaltens [2006.01] |
| B60G 17/018 | 2-Punkt Untergruppe | ... zur Anwendung einer besonderen Signalverarbeitung oder eines besonderen Steuer- bzw. Regelverfahrens [2006.01] |
| B60G 17/0185 | 3-Punkt Untergruppe | ... zur Fehlererkennung [2006.01] |
| B60G 17/019 | 2-Punkt Untergruppe | ... mit besonderem Sensortyp oder besonderer Sensoranordnung [2006.01] |
| B60G 17/0195 | 2-Punkt Untergruppe | ... zur Regulierung in Verbindung mit anderen Fahrzeugkontrollsysteinen [2006.01] |
| B60G 17/02 | 1-Punkt Untergruppe | . Federkennlinien (B60G 17/005-B60G 17/015 haben Vorrang) [1, 5, 2006.01] |
| B60G 17/027 | 2-Punkt Untergruppe | ... mechanische Federn, durch Druckmittel beeinflusst (B60G 17/033 hat Vorrang) [5, 2006.01] |
| B60G 17/033 | 2-Punkt Untergruppe | ... die Einrichtungen wirken auf mehr als eine Feder [5, 2006.01] |
| B60G 17/04 | 2-Punkt Untergruppe | ... von Strömungsmittelfedern [Gasfedern, Flüssigkeitsfedern, hydropneumatischen Federn] [1, 2006.01] |
| B60G 17/044 | 3-Punkt Untergruppe | ... selbstpumpende Druckmittelfedern (Pumpen für Flüssigkeiten F04) [5, 2006.01] |
| B60G 17/048 | 3-Punkt Untergruppe | ... die steuernden Einrichtungen liegen innerhalb der Druckmittelfedern (B60G 17/044 hat Vorrang) [5, 2006.01] |
| B60G 17/052 | 3-Punkt Untergruppe | ... Beeinflussen der Kennlinien von pneumatischen Federn (B60G 17/048 hat Vorrang) [5, 2006.01] |
| B60G 17/056 | 3-Punkt Untergruppe | ... Druckverteiler oder Drucksteuerventile (B60G 17/044-B60G 17/048 haben Vorrang) [5, 2006.01] |
| B60G 17/06 | 1-Punkt Untergruppe | . Schwingungsdämpferkennlinien (B60G 17/015 hat Vorrang) [1, 5, 2006.01] |
| B60G 17/08 | 2-Punkt Untergruppe | ... von Dämpfern mit strömungsfähigem Dämpfungsmittel (Einstellen von Strömungsmitteldämpfern allgemein F16F 9/44-F16F 9/53) [1, 2006.01] |
| B60G 21/00 | Hauptgruppe | Verbindungssysteme für zwei oder mehr federnd aufgehängte Räder, z.B. zum Stabilisieren der Lage des Fahrzeugs im Hinblick auf Beschleunigung, Verzögerung oder Fliehkraft (B60G 17/033 |

| Symbol | Typ | Titel |
|---|---------------------|---|
| hat Vorrang; Lenkung von schwenkbaren Rädern in Verbindung mit Einrichtungen zum Einwärtsneigen des Fahrzeugs in Kurven B62D 9/02) [1, 5, 2006.01] | | |
| B60G 21/02 | 1-Punkt Untergruppe | . ständig untereinander verbunden [1, 2006.01] |
| B60G 21/04 | 2-Punkt Untergruppe | .. mechanisch [1, 2006.01] |
| B60G 21/045 | 3-Punkt Untergruppe | ... für Räder der gleichen Fahrzeugseite an unterschiedlichen Achsen, z.B. links oder rechts [5, 2006.01] |
| B60G 21/05 | 3-Punkt Untergruppe | ... für auf der gleichen Achse sich gegenüberliegende Räder, d.h. die linke und die rechte Radaufhängung sind verbunden [5, 2006.01] |
| B60G 21/055 | 4-Punkt Untergruppe | Drehstab-Stabilisatoren [5, 2006.01] |
| B60G 21/06 | 2-Punkt Untergruppe | .. durch ein Strömungsmittel [Flüssigkeit, Gas] [1, 2006.01] |
| B60G 21/067 | 3-Punkt Untergruppe | ... für Räder der gleichen Fahrzeugseite an unterschiedlichen Achsen, z.B. links oder rechts [5, 2006.01] |
| B60G 21/073 | 3-Punkt Untergruppe | ... für auf der gleichen Achse sich gegenüberliegende Räder, d.h. die linke und die rechte Radaufhängung sind verbunden [5, 2006.01] |
| B60G 21/08 | 1-Punkt Untergruppe | . gekennzeichnet durch die Verwendung von Kreiseln (Kreisel zum Stabilisieren der Fahrzeuglage ohne Beeinflussung der Radaufhängung B62D 37/06) [1, 4, 5, 2006.01] |
| B60G 21/10 | 1-Punkt Untergruppe | . nicht ständig untereinander verbunden, z.B. nur bei Beschleunigung, nur bei Verzögerung oder nur bei einem Lenkungseinschlag wirksam [1, 2006.01] |
| B60G 23/00 | Hauptgruppe | Radaufhängungen mit selbsttätigen Einrichtungen zum Abtasten der Unebenheiten vor den Rädern oder zum Nachführen der Räder aufwärts oder abwärts in Übereinstimmung damit [1, 2006.01] |
| B60G 99/00 | Hauptgruppe | Sachverhalte, soweit nicht in anderen Gruppen dieser Unterkategorie vorgesehen [2010.01] |