| Symbol | Typ | Titel |
|---|---|---|
| **B** | **Sektion** | **Sektion B — Arbeitsverfahren; Transportieren** |
| **B60** | **Untersektion** | **Transportieren** |
| **B60** | **Klasse** | **Fahrzeuge allgemein** |
| **B60C** | **Unterklasse** | **Fahrzeugreifen; Aufpumpen von Reifen; Wechseln von Reifen; Verbinden von Ventilen mit aufblasbaren, elastischen Körpern allgemein oder Anbringen von Ventilen daran; Einrichtungen oder Anordnungen in Bezug auf Reifen [5]** |
| **B60C 1/00** | **Hauptgruppe** | **Reifen, gekennzeichnet durch die chemische Zusammensetzung, den physikalischen Aufbau oder die Mischung [1, 4, 2006.01]** |
| **B60C 3/00** | **Hauptgruppe** | **Reifen, gekennzeichnet durch den Querschnitt [1, 4, 2006.01]** |
| B60C 3/02 | 1-Punkt Untergruppe | . Geschlossene Reifen, z.B. ringförmig [4, 2006.01] |
| B60C 3/04 | 1-Punkt Untergruppe | . gekennzeichnet durch die relativen Abmessungen des Querschnitts, z.B. niedriger Querschnitt (B60C 3/06 hat Vorrang) [4, 2006.01] |
| B60C 3/06 | 1-Punkt Untergruppe | . Asymmetrisch [4, 2006.01] |
| B60C 3/08 | 1-Punkt Untergruppe | . Zusammenfaltbar für den Unterbringungs- oder Nichtgebrauchszustand, z.B. platzsparende Reservereifen [4, 2006.01] |
| **B60C 5/00** | **Hauptgruppe** | **Aufblasbare Luftreifen oder Luftschläuche (B60C 1/00 , B60C 9/00-B60C 17/00 haben Vorrang) [1, 4, 2006.01]** |
| B60C 5/01 | 1-Punkt Untergruppe | . ohne wesentliche Kord-Verstärkung, z.B. kordlose und gegossene Reifen [4, 2006.01] |
| B60C 5/02 | 1-Punkt Untergruppe | . mit getrennten aufblasbaren Einlagen, z.B. mit Schläuchen; Mittel zur Schmierung, Entlüftung und zur Verhinderung der Relativbewegung zwischen Reifen und Schlauch (B60C 5/20 hat Vorrang) [1, 4, 2006.01] |
| B60C 5/04 | 2-Punkt Untergruppe | . . Form oder Bauart von aufblasbaren Einlagen (B60C 5/10 hat Vorrang) [1, 4, 2006.01] |
| B60C 5/08 | 3-Punkt Untergruppe | . . . mit Verstärkungseinlagen [1, 2006.01] |
| B60C 5/10 | 1-Punkt Untergruppe | . ausgebildet als einzelner unterbrochener Ring mit aneinanderliegenden und ggf. miteinander verbundenen Enden [1, 4, 2006.01] |
| B60C 5/12 | 1-Punkt Untergruppe | . ohne getrennte aufblasbare Einlagen, z.B. schlauchlose Reifen mit zur Felge geöffnetem Querschnitt (B60C 5/20 hat Vorrang) [1, 4, 2006.01] |
| B60C 5/14 | 2-Punkt Untergruppe | . . mit luftdichten Lagen oder Überzügen auf der Innenwand des Reifens [1, 4, 2006.01] |
| B60C 5/16 | 2-Punkt Untergruppe | . . Dichtungsmittel zwischen Wülsten und Felgen, z.B. Bänder [1, 2006.01] |
| B60C 5/18 | 1-Punkt Untergruppe | . Reifen aus einzelnen Abschnitten, z.B. bestehend aus austauschbaren, bogenförmigen Teilen [1, 2006.01] |
| B60C 5/20 | 1-Punkt Untergruppe | . mit mehreren getrennten aufblasbaren Kammern [4, 2006.01] |
| B60C 5/22 | 2-Punkt Untergruppe | . . mit ringförmigen Kammern [4, 2006.01] |
| B60C 5/24 | 2-Punkt Untergruppe | . . mit zum Reifen quergerichteten Kammern [4, 2006.01] |
| **B60C 7/00** | **Hauptgruppe** | **Nichtaufblasbare oder Vollreifen (B60C 1/00 hat Vorrang) [1, 2, 2006.01]** |
| B60C 7/02 | 1-Punkt Untergruppe | . hergestellt aus Seilen oder Borsten [1, 2006.01] |
| B60C 7/04 | 1-Punkt Untergruppe | . hergestellt aus Holz oder Leder [1, 2006.01] |
| B60C 7/06 | 1-Punkt Untergruppe | . hergestellt aus Metall [1, 2006.01] |
| B60C 7/08 | 1-Punkt Untergruppe | . aufgebaut aus einer Mehrzahl von bogenförmigen Teilen [Lamellenreifen, Gummisegmente] [1, 2006.01] |
| B60C 7/10 | 1-Punkt Untergruppe | . gekennzeichnet durch Mittel zur Erhöhung der Elastizität [1, 2006.01] |

| Symbol | Typ | Titel |
|---|---|---|
| B60C 7/12 | 2-Punkt Untergruppe | . . Verwendung von abgeschlossenen Kammern, z.B. gasgefüllt [1, 4, 2006.01] |
| B60C 7/14 | 2-Punkt Untergruppe | . . Verwendung von Federn [1, 2006.01] |
| B60C 7/16 | 3-Punkt Untergruppe | . . . mit Schraubenfedern oder Blattfedern [1, 2006.01] |
| B60C 7/18 | 4-Punkt Untergruppe | . . . . radial zur Radachse angeordnet [1, 2006.01] |
| B60C 7/20 | 4-Punkt Untergruppe | . . . . kreisförmig um die Radachse angeordnet [1, 2006.01] |
| B60C 7/22 | 1-Punkt Untergruppe | . mit anderen Einlagen als zur Erhöhung der Elastizität, z.B. zur Verstärkung [1, 2006.01] |
| B60C 7/24 | 1-Punkt Untergruppe | . gekennzeichnet durch Vorrichtungen zur Sicherung der Reifen auf der Felge oder dem Radkörper [1, 2006.01] |
| B60C 7/26 | 2-Punkt Untergruppe | . . Verwendung von Bolzen [1, 2006.01] |
| B60C 7/28 | 2-Punkt Untergruppe | . . Verwendung von Bändern oder dgl., z.B. in die Reifen einvulkanisiert [1, 2006.01] |
| **B60C 9/00** | **Hauptgruppe** | **Verstärkungen oder Lagenanordnungen von Luftreifen (Einlagen mit Verstärkungen B60C 5/08; Wulstaufbau, z.B. Umschlag und Überlappung der Lagen, B60C 15/00) [1, 4, 2006.01]** |
| B60C 9/02 | 1-Punkt Untergruppe | . Karkassen [1, 2006.01] |
| B60C 9/04 | 2-Punkt Untergruppe | . . mit Kordfäden, die in jeder Lage der Karkasse zumindest im Wesentlichen parallel verlaufen [1, 2006.01] |
| B60C 9/06 | 3-Punkt Untergruppe | . . . wobei die Kordfäden diagonal von Wulst zu Wulst und in entgegengesetzten Richtungen in jeder aufeinander folgenden Lage verlaufen, d.h. Diagonallage (B60C 9/07 , B60C 9/09 haben Vorrang) [1, 4, 2006.01] |
| B60C 9/07 | 3-Punkt Untergruppe | . . . wobei die Kordfäden in mehreren Ebenen gekrümmt von Wulst zu Wulst verlaufen, z.B. S-förmig angeordnete Kordfäden [4, 2006.01] |
| B60C 9/08 | 3-Punkt Untergruppe | . . . wobei die Kordfäden in Querrichtung von Wulst zu Wulst verlaufen, d.h. Radiallage (B60C 9/07 hat Vorrang) [1, 4, 2006.01] |
| B60C 9/09 | 4-Punkt Untergruppe | . . . . in Verbindung mit anderen Lagen diagonal von Wulst zu Wulst verlaufender Kordfäden, z.B. Radiallage in Verbindung mit Diagonallage [4, 2006.01] |
| B60C 9/10 | 2-Punkt Untergruppe | . . mit verstärkenden Kordfäden, die innerhalb jeder Lage der Karkasse sich kreuzend verlaufen [1, 2006.01] |
| B60C 9/11 | 3-Punkt Untergruppe | . . . Gewebte, geflochtene oder gewirkte Lagen [4, 2006.01] |
| B60C 9/12 | 2-Punkt Untergruppe | . . aufgebaut aus gummierten Lagen bestimmter Fasern oder Fäden [1, 2006.01] |
| B60C 9/13 | 3-Punkt Untergruppe | . . . mit zwei oder mehr verschiedenen Kordmaterialien [4, 2006.01] |
| B60C 9/14 | 2-Punkt Untergruppe | . . aufgebaut aus Platten, Bahnen oder Filmen homogenen Werkstoffs, z.B. synthetischen Stoffen, Metallblech, Gummi [1, 2006.01] |
| B60C 9/16 | 2-Punkt Untergruppe | . . mit metallischen Verstärkungseinlagen [1, 2006.01] |
| B60C 9/17 | 2-Punkt Untergruppe | . . asymmetrisch zur Mittenumfangsebene des Reifens [4, 2006.01] |
| B60C 9/18 | 1-Punkt Untergruppe | . Bauart oder Anordnung von Gürteleinlagen oder Nagelschutzeinlagen, Verstärkungslagen oder Kissenlagen im Laufflächenbereich [1, 2006.01] |
| B60C 9/20 | 2-Punkt Untergruppe | . . aufgebaut aus gummierten Lagen mit im Wesentlichen parallelen Kordfäden [1, 2006.01] |
| B60C 9/22 | 3-Punkt Untergruppe | . . . die Kordfäden der Lagen verlaufen in Umfangsrichtung des Reifens [1, 2006.01] |
| B60C 9/24 | 2-Punkt Untergruppe | . . aufgebaut aus bogenförmigen Einzelteilen [1, 2006.01] |
| B60C 9/26 | 2-Punkt Untergruppe | . . gefaltete Lagen [4, 2006.01] |

| Symbol | Typ | Titel |
|---|---|---|
| B60C 9/28 | 2-Punkt Untergruppe | . . gekennzeichnet durch die Abmessungen oder Krümmungen von Gürteleinlagen oder Nagelschutzeinlagen in Bezug zur Karkasse (B60C 9/30 hat Vorrang) [4, 2006.01] |
| B60C 9/30 | 2-Punkt Untergruppe | . . asymmetrisch zur Mittenumfangsebene des Reifens [4, 2006.01] |
| **B60C 11/00** | **Hauptgruppe** | **Reifenlaufstreifen; Laufflächenprofile; Gleitschutzeinlagen [1, 2006.01]** |
| B60C 11/01 | 1-Punkt Untergruppe | . Schultergestaltung im Übergang zwischen Lauffläche und Seitenwand, z.B. abgerundet, gestuft oder überstehend [4, 2006.01] |
| B60C 11/02 | 1-Punkt Untergruppe | . Auswechselbare Laufflächen [1, 2006.01] |
| B60C 11/03 | 1-Punkt Untergruppe | . Laufflächenprofile [4, 2006.01] |
| B60C 11/04 | 2-Punkt Untergruppe | . . mit durchgehenden Elementen, die in Umfangsrichtung angeordnet sind, z.B. zick-zack-förmige Rippen ( B60C 11/12 , B60C 11/13 haben Vorrang) [1, 4, 6, 2006.01] |
| B60C 11/11 | 2-Punkt Untergruppe | . . mit einzeln stehenden Elementen, z.B. Blöcken oder Stollen (B60C 11/12 , B60C 11/13 haben Vorrang) [4, 2006.01] |
| B60C 11/113 | 2-Punkt Untergruppe | . . mit schräg oder quer zur Umfangsrichtung angeordneten Elementen [6, 2006.01] |
| B60C 11/117 | 2-Punkt Untergruppe | . . charakterisiert durch einzeln stehende Vertiefungen, z.B. Rillen, Schlitze oder Löcher (B60C 11/12 , B60C 11/13 haben Vorrang) [6, 2006.01] |
| B60C 11/12 | 2-Punkt Untergruppe | . . charakterisiert durch enge Schlitze oder Einschnitte, z.B. Lamellen [1, 4, 2006.01] |
| B60C 11/13 | 2-Punkt Untergruppe | . . charakterisiert durch die Rillenquerschnittsform, z.B. zur Versteifung oder zur Steinabweisung [6, 2006.01] |
| B60C 11/14 | 1-Punkt Untergruppe | . Gleitschutzeinlagen, z.B. einvulkanisiert in den Laufstreifen [1, 2006.01] |
| B60C 11/16 | 2-Punkt Untergruppe | . . in Stiftform, z.B. hergestellt aus Metall, Textilien [1, 2006.01] |
| B60C 11/18 | 2-Punkt Untergruppe | . . in Streifenform, z.B. metallische Kämme, Gummistreifen verschiedener Verschleißfestigkeit (B60C 11/20 hat Vorrang) [1, 2006.01] |
| B60C 11/20 | 2-Punkt Untergruppe | . . in gewundener Form [1, 2006.01] |
| B60C 11/22 | 1-Punkt Untergruppe | . Laufflächenringe zwischen Zwillingsreifen [4, 2006.01] |
| B60C 11/24 | 1-Punkt Untergruppe | . Verschleiß anzeigende Anordnungen [4, 2006.01] |
| **B60C 13/00** | **Hauptgruppe** | **Reifenseitenwände; Schutzmaßnahmen, Verzieren, Kennzeichnen oder dgl. an diesen (B60C 17/08 hat Vorrang; Reifenschultern B60C 11/01; auswechselbare Reifenseitenwand-Verkleidungsringe B60B 7/01) [1, 4, 5, 2006.01]** |
| B60C 13/02 | 1-Punkt Untergruppe | . Anordnung von Rillen oder Rippen [4, 2006.01] |
| B60C 13/04 | 1-Punkt Untergruppe | . mit ringförmigen Einlagen oder Auflagen, z.B. Weißwand [4, 2006.01] |
| **B60C 15/00** | **Hauptgruppe** | **Reifenwülste, z.B. Umschlag oder Überlappung der Lagen [1, 2006.01]** |
| B60C 15/02 | 1-Punkt Untergruppe | . Sitz oder Sichern der Wülste auf den Felgen (Dichtmittel zwischen Wülsten und Felgen bei schlauchlosen Reifen B60C 5/16; Mittel zum Sichern von Vollreifen auf Felgen B60C 7/24) [1, 4, 2006.01] |
| B60C 15/024 | 2-Punkt Untergruppe | . . Wulstkontur, z.B. Lippen, Rillen oder Rippen [4, 2006.01] |
| B60C 15/028 | 2-Punkt Untergruppe | . . Abstandhalter zwischen den Wülsten (im Defektfall lastaufnehmende Mittel B60C 17/00) [4, 2006.01] |
| B60C 15/032 | 3-Punkt Untergruppe | . . . aufblasbar [4, 2006.01] |
| B60C 15/036 | 2-Punkt Untergruppe | . . Reifen fest mit der Felge verbunden, z.B. durch Kleben oder Vulkanisieren [4, 2006.01] |
| B60C 15/04 | 1-Punkt Untergruppe | . Wulstkerne [1, 4, 2006.01] |
| B60C 15/05 | 2-Punkt Untergruppe | . . mehrfach, d.h. mit zwei oder mehreren Wulstkernen in jedem Wulst [4, 2006.01] |

| Symbol | Typ | Titel |
|---|---|---|
| B60C 15/06 | 1-Punkt Untergruppe | . Kernfahnen, Füllstücke oder Schutzstreifen [1, 2006.01] |
| **B60C 17/00** | **Hauptgruppe** | **Reifen mit Mitteln zum Ermöglichen einer beschränkten Fahrtfortsetzung im beschädigten oder luftlosen Zustand; Zubehör dafür [1, 2006.01]** |
| B60C 17/01 | 1-Punkt Untergruppe | . unter Verwendung von zusätzlichen aufblasbaren Stützkörpern, die im Defektfall lastaufnehmend werden [4, 2006.01] |
| B60C 17/02 | 2-Punkt Untergruppe | . . erst im Defektfall aufgeblasen oder ausgedehnt [1, 4, 2006.01] |
| B60C 17/04 | 1-Punkt Untergruppe | . unter Verwendung von zusätzlichen nichtaufblasbaren Stützkörpern, die im Defektfall lastaufnehmend werden [1, 2006.01] |
| B60C 17/06 | 2-Punkt Untergruppe | . . elastisch [4, 2006.01] |
| B60C 17/08 | 1-Punkt Untergruppe | . Mittel zur Erleichterung des Faltens der Seitenwände, z.B. Seitenwände für den Flachlauf [4, 2006.01] |
| B60C 17/10 | 1-Punkt Untergruppe | . Innere Schmierung [4, 2006.01] |
| **B60C 19/00** | **Hauptgruppe** | **Reifenteile oder Bauarten, soweit nicht anderweitig vorgesehen [1, 2006.01]** |
| B60C 19/04 | 1-Punkt Untergruppe | . Reifen mit Öffnungen, die durch andere Mittel als die Felge geschlossen werden; Mittel zum Schließen dafür [1, 2006.01] |
| B60C 19/08 | 1-Punkt Untergruppe | . Elektrische Ladung ableitende Anordnungen [1, 2006.01] |
| B60C 19/12 | 1-Punkt Untergruppe | . Durchschlag verhindernde Anordnungen [1, 4, 2006.01] |
| **B60C 23/00** | **Hauptgruppe** | **Vorrichtungen zum Messen, Anzeigen, Beeinflussen oder Verteilen des Reifendrucks oder der Reifentemperatur, besonders ausgebildet für den Einbau in Fahrzeuge; Anordnung von reifenaufblasenden Vorrichtungen an Fahrzeugen, z.B. von Pumpen oder von Behältern; Anordnungen zur Kühlung von Reifen [1, 3, 2006.01]** |
| B60C 23/02 | 1-Punkt Untergruppe | . Anzeigevorrichtungen betätigt durch den Reifendruck [1, 2006.01] |
| B60C 23/04 | 2-Punkt Untergruppe | . . angebracht an den Rädern oder Reifen [1, 2006.01] |
| B60C 23/06 | 1-Punkt Untergruppe | . Anzeigevorrichtungen betätigt durch die Verformung des Reifens [1, 2006.01] |
| B60C 23/08 | 2-Punkt Untergruppe | . . durch Berührung des Bodens [1, 2006.01] |
| B60C 23/10 | 1-Punkt Untergruppe | . Anordnung der Reifenluftpumpen am Fahrzeug [1, 2006.01] |
| B60C 23/12 | 2-Punkt Untergruppe | . . betätigt durch das laufende Rad [1, 2006.01] |
| B60C 23/14 | 2-Punkt Untergruppe | . . betätigt durch die Antriebsmaschine des Fahrzeugs [1, 2006.01] |
| B60C 23/16 | 1-Punkt Untergruppe | . Anordnung von Luftbehältern, die im Fahrzeug eingebaut sind [1, 2006.01] |
| B60C 23/18 | 1-Punkt Untergruppe | . Anordnungen zur Kühlung von Reifen [3, 4, 2006.01] |
| B60C 23/19 | 2-Punkt Untergruppe | . . zum Ableiten von Wärme [4, 2006.01] |
| B60C 23/20 | 1-Punkt Untergruppe | . Vorrichtungen zum Messen oder Anzeigen der Reifentemperatur [3, 2006.01] |
| **B60C 25/00** | **Hauptgruppe** | **Vorrichtungen oder Werkzeuge, ausgebildet zum Aufziehen, Abnehmen oder Untersuchen von Reifen (Prüfen von Reifen G01M 17/02) [1, 5, 2006.01]** |
| B60C 25/01 | 1-Punkt Untergruppe | . zum Abnehmen von Reifen von Rädern oder Aufziehen von Reifen auf Räder [5, 2006.01] |
| B60C 25/02 | 2-Punkt Untergruppe | . . Reifen-Montierhebel oder dgl., z.B. für Handmontage [1, 5, 2006.01] |
| B60C 25/04 | 3-Punkt Untergruppe | . . . drehbar um die Radachse oder entlang der Felgenkante bewegbar, z.B. rollend [1, 5, 2006.01] |
| B60C 25/05 | 2-Punkt Untergruppe | . . maschinell betätigte Vorrichtungen [5, 2006.01] |

| Symbol | Typ | Titel |
|---|---|---|
| B60C 25/12 | 3-Punkt Untergruppe | . . . nur zum Andrücken der Wülste [1, 5, 2006.01] |
| B60C 25/122 | 4-Punkt Untergruppe | . . . . an der Lauffläche angreifend [5, 2006.01] |
| B60C 25/125 | 3-Punkt Untergruppe | . . . nur zum Spreizen der Reifenwülste [5, 2006.01] |
| B60C 25/128 | 4-Punkt Untergruppe | . . . . axial am ganzen Umfang des Wulstes oder der Seitenwand angreifend [5, 2006.01] |
| B60C 25/13 | 4-Punkt Untergruppe | . . . . axial an bestimmten Bereichen des Wulstes oder der Seitenwand angreifend [5, 2006.01] |
| B60C 25/132 | 3-Punkt Untergruppe | . . . zum Abnehmen und Aufziehen von Reifen (nur zum Andrücken der Wülste B60C 25/12; nur zum Spreizen der Wülste B60C 25/125) [5, 2006.01] |
| B60C 25/135 | 4-Punkt Untergruppe | . . . . mit einem entlang der Radachse bewegbaren Reifenträger oder Werkzeug [5, 2006.01] |
| B60C 25/138 | 5-Punkt Untergruppe | . . . . . mit Drehbewegung des Werkzeugs oder Reifenträgers [5, 2006.01] |
| B60C 25/14 | 1-Punkt Untergruppe | . Vorrichtungen oder Werkzeuge zum Spreizen der Reifenwülste (B60C 25/12 hat Vorrang) [1, 5, 2006.01] |
| B60C 25/15 | 2-Punkt Untergruppe | . . mit Mitteln zum Wenden des Reifens [5, 2006.01] |
| B60C 25/18 | 1-Punkt Untergruppe | . Werkzeuge zum Einbau oder Ausbau von Luftventilen [1, 2006.01] |
| B60C 25/20 | 1-Punkt Untergruppe | . Werkzeuge zum Befestigen von metallischen Reifen, z.B. eisernen Reifen auf Holzfelgen [1, 2006.01] |
| **B60C 27/00** | **Hauptgruppe** | **Vorübergehend anbringbare Gleitschutzvorrichtungen für elastische Reifen oder elastisch bereifte Räder [1, 2006.01]** |
| B60C 27/02 | 1-Punkt Untergruppe | . gespannt über einen begrenzten Teil des Radumfangs (B60C 27/20 hat Vorrang) [1, 2006.01] |
| B60C 27/04 | 2-Punkt Untergruppe | . . der in den Boden eingreifende Teil ist starr [1, 2006.01] |
| B60C 27/06 | 1-Punkt Untergruppe | . gespannt über den vollständigen Umfang der Lauffläche, z.B. hergestellt aus Ketten (B60C 27/20 hat Vorrang) [1, 2006.01] |
| B60C 27/08 | 2-Punkt Untergruppe | . . enthaltend Ansätze [Stollen] oder Ringe zur Verschleißminderung [1, 2006.01] |
| B60C 27/10 | 2-Punkt Untergruppe | . . mit Teilen zum Spannen [1, 2006.01] |
| B60C 27/12 | 3-Punkt Untergruppe | . . . elastisch [1, 2006.01] |
| B60C 27/14 | 2-Punkt Untergruppe | . . selbsttätig anbringbar [1, 2006.01] |
| B60C 27/16 | 2-Punkt Untergruppe | . . gebildet aus dichtem Werkstoff, z.B. Leder [1, 2006.01] |
| B60C 27/18 | 3-Punkt Untergruppe | . . . der Werkstoff ist ein Gewebe, z.B. Drahtgewebe [1, 2006.01] |
| B60C 27/20 | 1-Punkt Untergruppe | . mit in den Boden eingreifenden plattenähnlichen Bauteilen [1, 2006.01] |
| B60C 27/22 | 1-Punkt Untergruppe | . für Tandemreifen [1, 2006.01] |
| **B60C 29/00** | **Hauptgruppe** | **Anordnungen von Reifenfüllventilen in Bezug auf Reifen oder Felgen; Zubehörteile für Reifenfüllventile, soweit nicht anderweitig vorgesehen (Werkzeuge zum Ein- oder Ausbau von Ventilen B60C 25/18) [1, 4, 5, 2006.01]** |
| B60C 29/02 | 1-Punkt Untergruppe | . Verbindung mit Felgen [4, 2006.01] |
| B60C 29/04 | 1-Punkt Untergruppe | . Verbindung mit Reifen [4, 2006.01] |
| B60C 29/06 | 1-Punkt Untergruppe | . Zubehörteile für Reifenfüllventile, z.B. Gehäuse, Schutzvorrichtungen, Abdeckungen für Ventilkappen, Verschlussvorrichtungen, soweit nicht anderweitig vorgesehen [5, 2006.01] |
| **B60C 99/00** | **Hauptgruppe** | **Sachverhalte, soweit nicht in anderen Gruppen dieser Unterklasse vorgesehen [2006.01]** |