

| Symbol           | Typ                   | Titel  |
|------------------|-----------------------|--|
| <b>B</b>         | <b>Sektion</b>        | <b>Sektion B – Arbeitsverfahren; Transportieren</b>  |
| <b>B60</b>       | <b>Untersektion</b>   | <b>Transportieren</b>  |
| <b>B60</b>       | <b>Klasse</b>         | <b>Fahrzeuge allgemein</b>   |
| <b>B60C</b>      | <b>Unterkategorie</b> | <b>Fahrzeugreifen; Aufpumpen von Reifen; Wechseln von Reifen; Verbinden von Ventilen mit aufblasbaren, elastischen Körpern allgemein oder Anbringen von Ventilen daran; Einrichtungen oder Anordnungen in Bezug auf Reifen [5]</b> |
| <b>B60C 1/00</b> | <b>Hauptgruppe</b>    | <b>Reifen, gekennzeichnet durch die chemische Zusammensetzung, den physikalischen Aufbau oder die Mischung [1, 4, 2006.01]</b>   |
| <b>B60C 3/00</b> | <b>Hauptgruppe</b>    | <b>Reifen, gekennzeichnet durch den Querschnitt [1, 4, 2006.01]</b>  |
| B60C 3/02        | 1-Punkt Untergruppe   | . Geschlossene Reifen, z.B. ringförmig [4, 2006.01]  |
| B60C 3/04        | 1-Punkt Untergruppe   | . gekennzeichnet durch die relativen Abmessungen des Querschnitts, z.B. niedriger Querschnitt (B60C 3/06 hat Vorrang) [4, 2006.01]   |
| B60C 3/06        | 1-Punkt Untergruppe   | . Asymmetrisch [4, 2006.01]  |
| B60C 3/08        | 1-Punkt Untergruppe   | . Zusammenfaltbar für den Unterbringungs- oder Nichtgebrauchszustand, z.B. platzsparende Reservereifen [4, 2006.01]  |
| <b>B60C 5/00</b> | <b>Hauptgruppe</b>    | <b>Aufblasbare Luftreifen oder Luftsäcke (B60C 1/00 , B60C 9/00-B60C 17/00 haben Vorrang) [1, 4, 2006.01]</b>  |
| B60C 5/01        | 1-Punkt Untergruppe   | . ohne wesentliche Kord-Verstärkung, z.B. kordlose und gegossene Reifen [4, 2006.01]   |
| B60C 5/02        | 1-Punkt Untergruppe   | . mit getrennten aufblasbaren Einlagen, z.B. mit Schläuchen; Mittel zur Schmierung, Entlüftung und zur Verhinderung der Relativbewegung zwischen Reifen und Schlauch (B60C 5/20 hat Vorrang) [1, 4, 2006.01]                       |
| B60C 5/04        | 2-Punkt Untergruppe   | .. Form oder Bauart von aufblasbaren Einlagen (B60C 5/10 hat Vorrang) [1, 4, 2006.01]  |
| B60C 5/08        | 3-Punkt Untergruppe   | ... mit Verstärkungseinlagen [1, 2006.01]  |
| B60C 5/10        | 1-Punkt Untergruppe   | . ausgebildet als einzelner unterbrochener Ring mit aneinanderliegenden und ggf. miteinander verbundenen Enden [1, 4, 2006.01]   |
| B60C 5/12        | 1-Punkt Untergruppe   | . ohne getrennte aufblasbare Einlagen, z.B. schlauchlose Reifen mit zur Felge geöffnetem Querschnitt (B60C 5/20 hat Vorrang) [1, 4, 2006.01]   |
| B60C 5/14        | 2-Punkt Untergruppe   | .. mit luftdichten Lagen oder Überzügen auf der Innenwand des Reifens [1, 4, 2006.01]  |
| B60C 5/16        | 2-Punkt Untergruppe   | .. Dichtungsmittel zwischen Wülsten und Felgen, z.B. Bänder [1, 2006.01]   |
| B60C 5/18        | 1-Punkt Untergruppe   | . Reifen aus einzelnen Abschnitten, z.B. bestehend aus austauschbaren, bogenförmigen Teilen [1, 2006.01]   |
| B60C 5/20        | 1-Punkt Untergruppe   | . mit mehreren getrennten aufblasbaren Kammern [4, 2006.01]  |
| B60C 5/22        | 2-Punkt Untergruppe   | .. mit ringförmigen Kammern [4, 2006.01]   |
| B60C 5/24        | 2-Punkt Untergruppe   | .. mit zum Reifen quergerichteten Kammern [4, 2006.01]   |
| <b>B60C 7/00</b> | <b>Hauptgruppe</b>    | <b>Nichtaufblasbare oder Vollreifen (B60C 1/00 hat Vorrang) [1, 2, 2006.01]</b>  |
| B60C 7/02        | 1-Punkt Untergruppe   | . hergestellt aus Seilen oder Borsten [1, 2006.01]   |
| B60C 7/04        | 1-Punkt Untergruppe   | . hergestellt aus Holz oder Leder [1, 2006.01]   |
| B60C 7/06        | 1-Punkt Untergruppe   | . hergestellt aus Metall [1, 2006.01]  |
| B60C 7/08        | 1-Punkt Untergruppe   | . aufgebaut aus einer Mehrzahl von bogenförmigen Teilen [Lamellenreifen, Gummisegmente] [1, 2006.01]   |
| B60C 7/10        | 1-Punkt Untergruppe   | . gekennzeichnet durch Mittel zur Erhöhung der Elastizität [1, 2006.01]  |

| Symbol           | Typ                 | Titel  |
|------------------|---------------------|--|
| B60C 7/12        | 2-Punkt Untergruppe | ... Verwendung von abgeschlossenen Kammern, z.B. gasgefüllt [1, 4, 2006.01]  |
| B60C 7/14        | 2-Punkt Untergruppe | ... Verwendung von Federn [1, 2006.01]   |
| B60C 7/16        | 3-Punkt Untergruppe | ... mit Schraubenfedern oder Blattfedern [1, 2006.01]  |
| B60C 7/18        | 4-Punkt Untergruppe | .... radial zur Radachse angeordnet [1, 2006.01]   |
| B60C 7/20        | 4-Punkt Untergruppe | .... kreisförmig um die Radachse angeordnet [1, 2006.01]   |
| B60C 7/22        | 1-Punkt Untergruppe | . mit anderen Einlagen als zur Erhöhung der Elastizität, z.B. zur Verstärkung [1, 2006.01]   |
| B60C 7/24        | 1-Punkt Untergruppe | . gekennzeichnet durch Vorrichtungen zur Sicherung der Reifen auf der Felge oder dem Radkörper [1, 2006.01]  |
| B60C 7/26        | 2-Punkt Untergruppe | .. Verwendung von Bolzen [1, 2006.01]  |
| B60C 7/28        | 2-Punkt Untergruppe | .. Verwendung von Bändern oder dgl., z.B. in die Reifen einvulkanisiert [1, 2006.01]   |
| <b>B60C 9/00</b> | <b>Hauptgruppe</b>  | <b>Verstärkungen oder Lagenanordnungen von Luftreifen (Einlagen mit Verstärkungen B60C 5/08; Wulstaufbau, z.B. Umschlag und Überlappung der Lagen, B60C 15/00) [1, 4, 2006.01]</b>                             |
| B60C 9/02        | 1-Punkt Untergruppe | . Karkassen [1, 2006.01]   |
| B60C 9/04        | 2-Punkt Untergruppe | .. mit Kordfäden, die in jeder Lage der Karkasse zumindest im Wesentlichen parallel verlaufen [1, 2006.01]   |
| B60C 9/06        | 3-Punkt Untergruppe | ... wobei die Kordfäden diagonal von Wulst zu Wulst und in entgegengesetzten Richtungen in jeder aufeinander folgenden Lage verlaufen, d.h. Diagonallage (B60C 9/07 , B60C 9/09 haben Vorrang) [1, 4, 2006.01] |
| B60C 9/07        | 3-Punkt Untergruppe | ... wobei die Kordfäden in mehreren Ebenen gekrümmmt von Wulst zu Wulst verlaufen, z.B. S-förmig angeordnete Kordfäden [4, 2006.01]  |
| B60C 9/08        | 3-Punkt Untergruppe | ... wobei die Kordfäden in Querrichtung von Wulst zu Wulst verlaufen, d.h. Radiallage (B60C 9/07 hat Vorrang) [1, 4, 2006.01]  |
| B60C 9/09        | 4-Punkt Untergruppe | .... in Verbindung mit anderen Lagen diagonal von Wulst zu Wulst verlaufender Kordfäden, z.B. Radiallage in Verbindung mit Diagonallage [4, 2006.01]   |
| B60C 9/10        | 2-Punkt Untergruppe | .. mit verstärkenden Kordfäden, die innerhalb jeder Lage der Karkasse sich kreuzend verlaufen [1, 2006.01]   |
| B60C 9/11        | 3-Punkt Untergruppe | ... Gewebte, geflochtene oder gewirkte Lagen [4, 2006.01]  |
| B60C 9/12        | 2-Punkt Untergruppe | .. aufgebaut aus gummierten Lagen bestimmter Fasern oder Fäden [1, 2006.01]  |
| B60C 9/13        | 3-Punkt Untergruppe | ... mit zwei oder mehr verschiedenen Kordmaterialien [4, 2006.01]  |
| B60C 9/14        | 2-Punkt Untergruppe | .. aufgebaut aus Platten, Bahnen oder Filmen homogenen Werkstoffs, z.B. synthetischen Stoffen, Metallblech, Gummi [1, 2006.01]   |
| B60C 9/16        | 2-Punkt Untergruppe | .. mit metallischen Verstärkungseinlagen [1, 2006.01]  |
| B60C 9/17        | 2-Punkt Untergruppe | .. asymmetrisch zur Mittenumfangsebene des Reifens [4, 2006.01]  |
| B60C 9/18        | 1-Punkt Untergruppe | . Bauart oder Anordnung von Gürteleinlagen oder Nagelschutzeinlagen, Verstärkungslagen oder Kissenlagen im Laufflächenbereich [1, 2006.01]   |
| B60C 9/20        | 2-Punkt Untergruppe | .. aufgebaut aus gummierten Lagen mit im Wesentlichen parallelen Kordfäden [1, 2006.01]  |
| B60C 9/22        | 3-Punkt Untergruppe | ... die Kordfäden der Lagen verlaufen in Umfangsrichtung des Reifens [1, 2006.01]  |
| B60C 9/24        | 2-Punkt Untergruppe | .. aufgebaut aus bogenförmigen Einzelteilen [1, 2006.01]   |
| B60C 9/26        | 2-Punkt Untergruppe | .. gefaltete Lagen [4, 2006.01]  |

| Symbol            | Typ                 | Titel   |
|-------------------|---------------------|---|
| B60C 9/28         | 2-Punkt Untergruppe | ... gekennzeichnet durch die Abmessungen oder Krümmungen von Gürteleinlagen oder Nagelschutzeinlagen in Bezug zur Karkasse (B60C 9/30 hat Vorrang) [4, 2006.01]   |
| B60C 9/30         | 2-Punkt Untergruppe | ... asymmetrisch zur Mittenumfangsebene des Reifens [4, 2006.01]  |
| <b>B60C 11/00</b> | <b>Hauptgruppe</b>  | <b>Reifenlaufstreifen; Laufflächenprofile; Gleitschutzeinlagen [1, 2006.01]</b>   |
| B60C 11/01        | 1-Punkt Untergruppe | . Schultergestaltung im Übergang zwischen Lauffläche und Seitenwand, z.B. abgerundet, gestuft oder überstehend [4, 2006.01]   |
| B60C 11/02        | 1-Punkt Untergruppe | . Auswechselbare Laufflächen [1, 2006.01]   |
| B60C 11/03        | 1-Punkt Untergruppe | . Laufflächenprofile [4, 2006.01]   |
| B60C 11/04        | 2-Punkt Untergruppe | .. mit durchgehenden Elementen, die in Umfangsrichtung angeordnet sind, z.B. zick-zack-förmige Rippen (B60C 11/12, B60C 11/13 haben Vorrang) [1, 4, 6, 2006.01]   |
| B60C 11/11        | 2-Punkt Untergruppe | .. mit einzeln stehenden Elementen, z.B. Blöcken oder Stollen (B60C 11/12, B60C 11/13 haben Vorrang) [4, 2006.01]   |
| B60C 11/13        | 2-Punkt Untergruppe | .. mit schräg oder quer zur Umfangsrichtung angeordneten Elementen [6, 2006.01]   |
| B60C 11/17        | 2-Punkt Untergruppe | .. charakterisiert durch einzeln stehende Vertiefungen, z.B. Rillen, Schlitze oder Löcher (B60C 11/12, B60C 11/13 haben Vorrang) [6, 2006.01]   |
| B60C 11/12        | 2-Punkt Untergruppe | .. charakterisiert durch enge Schlitze oder Einschnitte, z.B. Lamellen [1, 4, 2006.01]  |
| B60C 11/13        | 2-Punkt Untergruppe | .. charakterisiert durch die Rillenquerschnittsform, z.B. zur Versteifung oder zur Steinabweisung [6, 2006.01]  |
| B60C 11/14        | 1-Punkt Untergruppe | . Gleitschutzeinlagen, z.B. einvulkanisiert in den Laufstreifen [1, 2006.01]  |
| B60C 11/16        | 2-Punkt Untergruppe | .. in Stiftform, z.B. hergestellt aus Metall, Textilien [1, 2006.01]  |
| B60C 11/18        | 2-Punkt Untergruppe | .. in Streifenform, z.B. metallische Kämme, Gummistreifen verschiedener Verschleißfestigkeit (B60C 11/20 hat Vorrang) [1, 2006.01]  |
| B60C 11/20        | 2-Punkt Untergruppe | .. in gewundener Form [1, 2006.01]  |
| B60C 11/22        | 1-Punkt Untergruppe | . Laufflächenringe zwischen Zwillingsreifen [4, 2006.01]  |
| B60C 11/24        | 1-Punkt Untergruppe | . Verschleiß anzeigenende Anordnungen [4, 2006.01]  |
| <b>B60C 13/00</b> | <b>Hauptgruppe</b>  | <b>Reifenseitenwände; Schutzmaßnahmen, Verzieren, Kennzeichnen oder dgl. an diesen (B60C 17/08 hat Vorrang; Reifenschultern B60C 11/01; auswechselbare Reifenseitenwand-Verkleidungsringe B60B 7/01) [1, 4, 5, 2006.01]</b> |
| B60C 13/02        | 1-Punkt Untergruppe | . Anordnung von Rillen oder Rippen [4, 2006.01]   |
| B60C 13/04        | 1-Punkt Untergruppe | . mit ringförmigen Einlagen oder Auflagen, z.B. Weißwand [4, 2006.01]   |
| <b>B60C 15/00</b> | <b>Hauptgruppe</b>  | <b>Reifenwülste, z.B. Umschlag oder Überlappung der Lagen [1, 2006.01]</b>  |
| B60C 15/02        | 1-Punkt Untergruppe | . Sitz oder Sichern der Wülste auf den Felgen (Dichtmittel zwischen Wülsten und Felgen bei schlauchlosen Reifen B60C 5/16; Mittel zum Sichern von Vollreifen auf Felgen B60C 7/24) [1, 4, 2006.01]                          |
| B60C 15/024       | 2-Punkt Untergruppe | .. Wulstkontur, z.B. Lippen, Rillen oder Rippen [4, 2006.01]  |
| B60C 15/028       | 2-Punkt Untergruppe | .. Abstandhalter zwischen den Wülsten (im Defektfall lastaufnehmende Mittel B60C 17/00) [4, 2006.01]  |
| B60C 15/032       | 3-Punkt Untergruppe | ... aufblasbar [4, 2006.01]   |
| B60C 15/036       | 2-Punkt Untergruppe | .. Reifen fest mit der Felge verbunden, z.B. durch Kleben oder Vulkanisieren [4, 2006.01]   |
| B60C 15/04        | 1-Punkt Untergruppe | . Wulstkern [1, 4, 2006.01]   |
| B60C 15/05        | 2-Punkt Untergruppe | .. mehrfach, d.h. mit zwei oder mehreren Wulstkernen in jedem Wulst [4, 2006.01]  |

| Symbol            | Typ                 | Titel  |
|-------------------|---------------------|--|
| B60C 15/06        | 1-Punkt Untergruppe | . Kernfahnen, Füllstücke oder Schutzstreifen [1, 2006.01]  |
| <b>B60C 17/00</b> | <b>Hauptgruppe</b>  | <b>Reifen mit Mitteln zum Ermöglichen einer beschränkten Fahrtfortsetzung im beschädigten oder luftlosen Zustand; Zubehör dafür [1, 2006.01]</b>   |
| B60C 17/01        | 1-Punkt Untergruppe | . unter Verwendung von zusätzlichen aufblasbaren Stützkörpern, die im Defektfall lastaufnehmend werden [4, 2006.01]  |
| B60C 17/02        | 2-Punkt Untergruppe | ... erst im Defektfall aufgeblasen oder ausgedehnt [1, 4, 2006.01]   |
| B60C 17/04        | 1-Punkt Untergruppe | . unter Verwendung von zusätzlichen nichtaufblasbaren Stützkörpern, die im Defektfall lastaufnehmend werden [1, 2006.01]   |
| B60C 17/06        | 2-Punkt Untergruppe | ... elastisch [4, 2006.01]   |
| B60C 17/08        | 1-Punkt Untergruppe | . Mittel zur Erleichterung des Faltens der Seitenwände, z.B. Seitenwände für den Flachlauf [4, 2006.01]  |
| B60C 17/10        | 1-Punkt Untergruppe | . Innere Schmierung [4, 2006.01]   |
| <b>B60C 19/00</b> | <b>Hauptgruppe</b>  | <b>Reifenteile oder Bauarten, soweit nicht anderweitig vorgesehen [1, 2006.01]</b>   |
| B60C 19/04        | 1-Punkt Untergruppe | . Reifen mit Öffnungen, die durch andere Mittel als die Felge geschlossen werden; Mittel zum Schließen dafür [1, 2006.01]  |
| B60C 19/08        | 1-Punkt Untergruppe | . Elektrische Ladung ableitende Anordnungen [1, 2006.01]   |
| B60C 19/12        | 1-Punkt Untergruppe | . Durchschlag verhindernde Anordnungen [1, 4, 2006.01]   |
| <b>B60C 23/00</b> | <b>Hauptgruppe</b>  | <b>Vorrichtungen zum Messen, Anzeigen, Beeinflussen oder Verteilen des Reifendrucks oder der Reifentemperatur, besonders ausgebildet für den Einbau in Fahrzeuge; Anordnung von reifenaufblasenden Vorrichtungen an Fahrzeugen, z.B. von Pumpen oder von Behältern; Anordnungen zur Kühlung von Reifen [1, 3, 2006.01]</b> |
| B60C 23/02        | 1-Punkt Untergruppe | . Anzeigevorrichtungen betätigt durch den Reifendruck [1, 2006.01]   |
| B60C 23/04        | 2-Punkt Untergruppe | ... angebracht an den Rädern oder Reifen [1, 2006.01]  |
| B60C 23/06        | 1-Punkt Untergruppe | . Anzeigevorrichtungen betätigt durch die Verformung des Reifens [1, 2006.01]  |
| B60C 23/08        | 2-Punkt Untergruppe | ... durch Berührung des Bodens [1, 2006.01]  |
| B60C 23/10        | 1-Punkt Untergruppe | . Anordnung der Reifenluftpumpen am Fahrzeug [1, 2006.01]  |
| B60C 23/12        | 2-Punkt Untergruppe | ... betätigt durch das laufende Rad [1, 2006.01]   |
| B60C 23/14        | 2-Punkt Untergruppe | ... betätigt durch die Antriebsmaschine des Fahrzeugs [1, 2006.01]   |
| B60C 23/16        | 1-Punkt Untergruppe | . Anordnung von Luftbehältern, die im Fahrzeug eingebaut sind [1, 2006.01]   |
| B60C 23/18        | 1-Punkt Untergruppe | . Anordnungen zur Kühlung von Reifen [3, 4, 2006.01]   |
| B60C 23/19        | 2-Punkt Untergruppe | ... zum Ableiten von Wärme [4, 2006.01]  |
| B60C 23/20        | 1-Punkt Untergruppe | . Vorrichtungen zum Messen oder Anzeigen der Reifentemperatur [3, 2006.01]   |
| <b>B60C 25/00</b> | <b>Hauptgruppe</b>  | <b>Vorrichtungen oder Werkzeuge, ausgebildet zum Aufziehen, Abnehmen oder Untersuchen von Reifen (Prüfen von Reifen G01M 17/02) [1, 5, 2006.01]</b>  |
| B60C 25/01        | 1-Punkt Untergruppe | . zum Abnehmen von Reifen von Rädern oder Aufziehen von Reifen auf Räder [5, 2006.01]  |
| B60C 25/02        | 2-Punkt Untergruppe | ... Reifen-Montierhebel oder dgl., z.B. für Handmontage [1, 5, 2006.01]  |
| B60C 25/04        | 3-Punkt Untergruppe | ... drehbar um die Radachse oder entlang der Felgenkante bewegbar, z.B. rollend [1, 5, 2006.01]  |
| B60C 25/05        | 2-Punkt Untergruppe | ... maschinell betätigte Vorrichtungen [5, 2006.01]  |

| Symbol            | Typ                 | Titel  |
|-------------------|---------------------|--|
| B60C 25/12        | 3-Punkt Untergruppe | ... nur zum Andrücken der Wülste [1, 5, 2006.01]   |
| B60C 25/122       | 4-Punkt Untergruppe | .... an der Lauffläche angreifend [5, 2006.01]   |
| B60C 25/125       | 3-Punkt Untergruppe | ... nur zum Spreizen der Reifenwülste [5, 2006.01]   |
| B60C 25/128       | 4-Punkt Untergruppe | .... axial am ganzen Umfang des Wulstes oder der Seitenwand angreifend [5, 2006.01]  |
| B60C 25/13        | 4-Punkt Untergruppe | .... axial an bestimmten Bereichen des Wulstes oder der Seitenwand angreifend [5, 2006.01]   |
| B60C 25/132       | 3-Punkt Untergruppe | ... zum Abnehmen und Aufziehen von Reifen (nur zum Andrücken der Wülste B60C 25/12; nur zum Spreisen der Wülste B60C 25/125) [5, 2006.01]  |
| B60C 25/135       | 4-Punkt Untergruppe | .... mit einem entlang der Radachse bewegbaren Reifenträger oder Werkzeug [5, 2006.01]   |
| B60C 25/138       | 5-Punkt Untergruppe | ..... mit Drehbewegung des Werkzeugs oder Reifenträgers [5, 2006.01]   |
| B60C 25/14        | 1-Punkt Untergruppe | . Vorrichtungen oder Werkzeuge zum Spreisen der Reifenwülste (B60C 25/12 hat Vorrang) [1, 5, 2006.01]  |
| B60C 25/15        | 2-Punkt Untergruppe | .. mit Mitteln zum Wenden des Reifens [5, 2006.01]   |
| B60C 25/18        | 1-Punkt Untergruppe | . Werkzeuge zum Einbau oder Ausbau von Luftventilen [1, 2006.01]   |
| B60C 25/20        | 1-Punkt Untergruppe | . Werkzeuge zum Befestigen von metallischen Reifen, z.B. eisernen Reifen auf Holzfelgen [1, 2006.01]   |
| <b>B60C 27/00</b> | <b>Hauptgruppe</b>  | <b>Vorübergehend anbringbare Gleitschutzvorrichtungen für elastische Reifen oder elastisch bereifte Räder [1, 2006.01]</b>   |
| B60C 27/02        | 1-Punkt Untergruppe | . gespannt über einen begrenzten Teil des Radumfangs (B60C 27/20 hat Vorrang) [1, 2006.01]   |
| B60C 27/04        | 2-Punkt Untergruppe | .. der in den Boden eingreifende Teil ist starr [1, 2006.01]   |
| B60C 27/06        | 1-Punkt Untergruppe | . gespannt über den vollständigen Umfang der Lauffläche, z.B. hergestellt aus Ketten (B60C 27/20 hat Vorrang) [1, 2006.01]   |
| B60C 27/08        | 2-Punkt Untergruppe | .. enthaltend Ansätze [Stollen] oder Ringe zur Verschleißminderung [1, 2006.01]  |
| B60C 27/10        | 2-Punkt Untergruppe | .. mit Teilen zum Spannen [1, 2006.01]   |
| B60C 27/12        | 3-Punkt Untergruppe | ... elastisch [1, 2006.01]   |
| B60C 27/14        | 2-Punkt Untergruppe | .. selbstdäig anbringbar [1, 2006.01]  |
| B60C 27/16        | 2-Punkt Untergruppe | .. gebildet aus dichtem Werkstoff, z.B. Leder [1, 2006.01]   |
| B60C 27/18        | 3-Punkt Untergruppe | ... der Werkstoff ist ein Gewebe, z.B. Drahtgewebe [1, 2006.01]  |
| B60C 27/20        | 1-Punkt Untergruppe | . mit in den Boden eingreifenden plattenähnlichen Bauteilen [1, 2006.01]   |
| B60C 27/22        | 1-Punkt Untergruppe | . für Tandemreifen [1, 2006.01]  |
| <b>B60C 29/00</b> | <b>Hauptgruppe</b>  | <b>Anordnungen von Reifenfüllventilen in Bezug auf Reifen oder Felgen; Zubehörteile für Reifenfüllventile, soweit nicht anderweitig vorgesehen (Werkzeuge zum Ein- oder Ausbau von Ventilen B60C 25/18) [1, 4, 5, 2006.01]</b> |
| B60C 29/02        | 1-Punkt Untergruppe | . Verbindung mit Felgen [4, 2006.01]   |
| B60C 29/04        | 1-Punkt Untergruppe | . Verbindung mit Reifen [4, 2006.01]   |
| B60C 29/06        | 1-Punkt Untergruppe | . Zubehörteile für Reifenfüllventile, z.B. Gehäuse, Schutzvorrichtungen, Abdeckungen für Ventilkappen, Verschlussvorrichtungen, soweit nicht anderweitig vorgesehen [5, 2006.01]   |
| <b>B60C 99/00</b> | <b>Hauptgruppe</b>  | <b>Sachverhalte, soweit nicht in anderen Gruppen dieser Unterkategorie vorgesehen [2006.01]</b>  |