

Symbol	Typ	Titel
<b>B</b>	<b>Sektion</b>	<b>Sektion B – Arbeitsverfahren; Transportieren</b>
<b>B60</b>	<b>Untersektion</b>	<b>Transportieren</b>
<b>B60</b>	<b>Klasse</b>	<b>Fahrzeuge allgemein</b>
<b>B60C</b>	<b>Unterklasse</b>	<b>Fahrzeugreifen (Herstellung, Reparatur B29); Aufpumpen von Reifen; Wechseln von Reifen; Verbinden von Ventilen mit aufblasbaren, elastischen Körpern allgemein oder Anbringen von Ventilen daran; Einrichtungen oder Anordnungen in Bezug auf Reifen ( Prüfen von Reifen G01M 17/02) [5]</b>
<b>B60C 1/00</b>	<b>Hauptgruppe</b>	<b>Reifen, gekennzeichnet durch die chemische Zusammensetzung, den physikalischen Aufbau oder die Mischung [4]</b>
<b>B60C 3/00</b>	<b>Hauptgruppe</b>	<b>Reifen, gekennzeichnet durch den Querschnitt (Reifen, gekennzeichnet durch mit Schienen zusammenwirkende Teile, B60B 17/00) [4]</b>
B60C 3/02	1-Punkt Untergruppe	. Geschlossene Reifen, z.B. ringförmig [4]
B60C 3/04	1-Punkt Untergruppe	. gekennzeichnet durch die relativen Abmessungen des Querschnitts, z.B. niedriger Querschnitt (B60C 3/06 hat Vorrang) [4]
B60C 3/06	1-Punkt Untergruppe	. Asymmetrisch [4]
B60C 3/08	1-Punkt Untergruppe	. Zusammenfaltbar für den Unterbringungs- oder Nichtgebrauchszustand, z.B. platzsparende Reservereifen (Reifen mit Flachlaufeigenschaft B60C 17/08) [4]
<b>B60C 5/00</b>	<b>Hauptgruppe</b>	<b>Aufblasbare Luftreifen oder Luftschläuche (B60C 1/00 , B60C 9/00-B60C 17/00 haben Vorrang) [4]</b>
B60C 5/01	1-Punkt Untergruppe	. ohne wesentliche Kord-Verstärkung, z.B. kordlose und gegossene Reifen [4]
B60C 5/02	1-Punkt Untergruppe	. mit getrennten aufblasbaren Einlagen, z.B. mit Schläuchen; Mittel zur Schmierung, Entlüftung und zur Verhinderung der Relativbewegung zwischen Reifen und Schlauch (B60C 5/20 hat Vorrang) [4]
B60C 5/04	2-Punkt Untergruppe	. . Form oder Bauart von aufblasbaren Einlagen (B60C 5/10 hat Vorrang) [4]
B60C 5/08	3-Punkt Untergruppe	. . . mit Verstärkungseinlagen
B60C 5/10	1-Punkt Untergruppe	. ausgebildet als einzelner unterbrochener Ring mit aneinanderliegenden und ggf. miteinander verbundenen Enden [4]
B60C 5/12	1-Punkt Untergruppe	. ohne getrennte aufblasbare Einlagen, z.B. schlauchlose Reifen mit zur Felge geöffnetem Querschnitt (B60C 5/20 hat Vorrang) [4]
B60C 5/14	2-Punkt Untergruppe	. . mit luftdichten Lagen oder Überzügen auf der Innenwand des Reifens [4]
B60C 5/16	2-Punkt Untergruppe	. . Dichtungsmittel zwischen Wülsten und Felgen, z.B. Bänder
B60C 5/18	1-Punkt Untergruppe	. Reifen aus einzelnen Abschnitten, z.B. bestehend aus austauschbaren, bogenförmigen Teilen [4]
B60C 5/20	1-Punkt Untergruppe	. mit mehreren getrennten aufblasbaren Kammern (mit zusätzlichen, erst im Defektfalle lastaufnehmenden Schläuchen B60C 17/02) [4]
B60C 5/22	2-Punkt Untergruppe	. . mit ringförmigen Kammern [4]
B60C 5/24	2-Punkt Untergruppe	. . mit zum Reifen quergerichteten Kammern [4]
<b>B60C 7/00</b>	<b>Hauptgruppe</b>	<b>Nichtaufblasbare oder Vollreifen (B60C 1/00 hat Vorrang; Reifen oder Felgen, gekennzeichnet durch mit Schienen zusammenwirkende Teile B60B 17/00) [2]</b>
B60C 7/02	1-Punkt Untergruppe	. hergestellt aus Seilen oder Borsten
B60C 7/04	1-Punkt Untergruppe	. hergestellt aus Holz oder Leder
B60C 7/06	1-Punkt Untergruppe	. hergestellt aus Metall

Symbol	Typ	Titel
B60C 7/08	1-Punkt Untergruppe	. aufgebaut aus einer Mehrzahl von bogenförmigen Teilen [Lamellenreifen, Gummisegmente]
B60C 7/10	1-Punkt Untergruppe	. gekennzeichnet durch Mittel zur Erhöhung der Elastizität (hochelastische Räder B60B 9/00)
B60C 7/12	2-Punkt Untergruppe	. . Verwendung von abgeschlossenen Kammern, z.B. gasgefüllt (aufblasbar B60C 5/00) [4]
B60C 7/14	2-Punkt Untergruppe	. . Verwendung von Federn
B60C 7/16	3-Punkt Untergruppe	. . . mit Schraubenfedern oder Blattfedern
B60C 7/18	4-Punkt Untergruppe	. . . . radial zur Radachse angeordnet
B60C 7/20	4-Punkt Untergruppe	. . . . kreisförmig um die Radachse angeordnet
B60C 7/22	1-Punkt Untergruppe	. mit anderen Einlagen als zur Erhöhung der Elastizität, z.B. zur Verstärkung
B60C 7/24	1-Punkt Untergruppe	. gekennzeichnet durch Vorrichtungen zur Sicherung der Reifen auf der Felge oder dem Radkörper
B60C 7/26	2-Punkt Untergruppe	. . Verwendung von Bolzen
B60C 7/28	2-Punkt Untergruppe	. . Verwendung von Bändern oder dgl., z.B. in die Reifen einvulkanisiert
<b>B60C 9/00</b>	<b>Hauptgruppe</b>	<b>Verstärkungen oder Lagenanordnungen von Luftreifen (Einlagen mit Verstärkungen B60C 5/08; Wulstaufbau, z.B. Umschlag und Überlappung der Lagen, B60C 15/00; Reifenkord <u>an sich</u> D02G 3/48; Stoffe <u>an sich</u> D03D , D04H; Kord oder Kabel aus Metall <u>an sich</u> D07B 1/06) [4]</b>
B60C 9/02	1-Punkt Untergruppe	. Karkassen
B60C 9/04	2-Punkt Untergruppe	. . mit Kordfäden, die in jeder Lage der Karkasse zumindest im wesentlichen parallel verlaufen
B60C 9/06	3-Punkt Untergruppe	. . . wobei die Kordfäden diagonal von Wulst zu Wulst und in entgegengesetzten Richtungen in jeder aufeinander folgenden Lage verlaufen, d.h. Diagonallage (B60C 9/07 , B60C 9/09 haben Vorrang) [4]
B60C 9/07	3-Punkt Untergruppe	. . . wobei die Kordfäden in mehreren Ebenen gekrümmt von Wulst zu Wulst verlaufen, z.B. S-förmig angeordnete Kordfäden [4]
B60C 9/08	3-Punkt Untergruppe	. . . wobei die Kordfäden in Querrichtung von Wulst zu Wulst verlaufen, d.h. Radiallage (B60C 9/07 hat Vorrang) [4]
B60C 9/09	4-Punkt Untergruppe	. . . . in Verbindung mit anderen Lagen diagonal von Wulst zu Wulst verlaufender Kordfäden, z.B. Radial- in Verbindung mit Diagonallage [4]
B60C 9/10	2-Punkt Untergruppe	. . mit verstärkenden Kordfäden, die innerhalb jeder Lage der Karkasse sich kreuzend verlaufen
B60C 9/11	3-Punkt Untergruppe	. . . Gewebe, geflochtene oder gewirkte Lagen [4]
B60C 9/12	2-Punkt Untergruppe	. . aufgebaut aus gummierten Lagen bestimmter Fasern oder Fäden
B60C 9/13	3-Punkt Untergruppe	. . . mit zwei oder mehr verschiedenen Kordmaterialien [4]
B60C 9/14	2-Punkt Untergruppe	. . aufgebaut aus Platten, Bahnen oder Filmen homogenen Werkstoffs, z.B. synthetischen Stoffen, Metallblech, Gummi
B60C 9/16	2-Punkt Untergruppe	. . mit metallischen Verstärkungseinlagen
B60C 9/17	2-Punkt Untergruppe	. . asymmetrisch zur Mittenumfangsebene des Reifens [4]
B60C 9/18	1-Punkt Untergruppe	. Bauart oder Anordnung von Gürtel- oder Nagelschutzeinlagen, Verstärkungs- oder Kissenlagen im Laufflächenbereich
B60C 9/20	2-Punkt Untergruppe	. . aufgebaut aus gummierten Lagen mit im wesentlichen parallelen Kordfäden
B60C 9/22	3-Punkt Untergruppe	. . . die Kordfäden der Lagen verlaufen in Umfangsrichtung des Reifens

Symbol	Typ	Titel
B60C 9/24	2-Punkt Untergruppe	. . aufgebaut aus bogenförmigen Einzelteilen
B60C 9/26	2-Punkt Untergruppe	. . gefaltete Lagen [4]
B60C 9/28	2-Punkt Untergruppe	. . gekennzeichnet durch die Abmessungen oder Krümmungen von Gürtel- oder Nagelschutzeinlagen in Bezug zur Karkasse (B60C 9/30 hat Vorrang) [4]
B60C 9/30	2-Punkt Untergruppe	. . asymmetrisch zur Mittenumfangsebene des Reifens [4]
<b>B60C 11/00</b>	<b>Hauptgruppe</b>	<b>Reifenlaufstreifen; Laufflächenprofile; Gleitschutzeinlagen</b>
B60C 11/01	1-Punkt Untergruppe	. Schultergestaltung im Übergang zwischen Lauffläche und Seitenwand, z.B. abgerundet, gestuft, überstehend (Anordnung von Rillen oder Rippen an den Seitenwänden B60C 13/02) [4]
B60C 11/02	1-Punkt Untergruppe	. Auswechselbare Laufflächen
B60C 11/03	1-Punkt Untergruppe	. Laufflächenprofile [4]
B60C 11/04	2-Punkt Untergruppe	. . mit durchgehenden Elementen, die in Umfangsrichtung angeordnet sind, z.B. zick-zack-förmige Rippen ( B60C 11/12 , B60C 11/13 haben Vorrang) [4, 6]
B60C 11/11	2-Punkt Untergruppe	. . mit einzeln stehenden Elementen, z.B. Blöcken oder Stollen (B60C 11/12 , B60C 11/13 haben Vorrang) [4]
B60C 11/113	2-Punkt Untergruppe	. . mit schräg oder quer zur Umfangsrichtung angeordneten Elementen [6]
B60C 11/117	2-Punkt Untergruppe	. . charakterisiert durch einzeln stehende Vertiefungen, z.B. Rillen, Schlitze oder Löcher (B60C 11/12 , B60C 11/13 haben Vorrang) [6]
B60C 11/12	2-Punkt Untergruppe	. . charakterisiert durch enge Schlitze oder Einschnitte, z.B. Lamellen [4]
B60C 11/13	2-Punkt Untergruppe	. . charakterisiert durch die Rillenquerschnittsform, z.B. zur Versteifung oder zur Steinabweisung [6]
B60C 11/14	1-Punkt Untergruppe	. Gleitschutzeinlagen, z.B. einvulkanisiert in den Laufstreifen
B60C 11/16	2-Punkt Untergruppe	. . in Stiftform, z.B. hergestellt aus Metall, Textilien
B60C 11/18	2-Punkt Untergruppe	. . in Streifenform, z.B. metallische Kämmen, Gummistreifen verschiedener Verschleißfestigkeit (B60C 11/20 hat Vorrang)
B60C 11/20	2-Punkt Untergruppe	. . in gewundener Form
B60C 11/22	1-Punkt Untergruppe	. Laufflächenringe zwischen Zwillingstreifen [4]
B60C 11/24	1-Punkt Untergruppe	. Verschleiß anzeigende Anordnungen [4]
<b>B60C 13/00</b>	<b>Hauptgruppe</b>	<b>Reifenseitenwände; Schutzmaßnahmen, Verzieren, Kennzeichnen oder dgl. an diesen (B60C 17/08 hat Vorrang; Reifenschultern B60C 11/01; auswechselbare Reifenseitenwand-Verkleidungsringe B60B 7/01) [4, 5]</b>
B60C 13/02	1-Punkt Untergruppe	. Anordnung von Rillen oder Rippen [4]
B60C 13/04	1-Punkt Untergruppe	. mit ringförmigen Ein- oder Auflagen, z.B. Weißwand [4]
<b>B60C 15/00</b>	<b>Hauptgruppe</b>	<b>Reifenwülste, z.B. Umschlag oder Überlappung der Lagen</b>
B60C 15/02	1-Punkt Untergruppe	. Sitz oder Sichern der Wülste auf den Felgen (Dichtmittel zwischen Wülsten und Felgen bei schlauchlosen Reifen B60C 5/16; Mittel zum Sichern von Vollreifen auf Felgen B60C 7/24; Felgen B60B 21/00) [4]
B60C 15/024	2-Punkt Untergruppe	. . Wulstkontur, z.B. Lippen, Rillen oder Rippen [4]
B60C 15/028	2-Punkt Untergruppe	. . Abstandhalter zwischen den Wülsten (im Defektfall lastaufnehmende Mittel B60C 17/00) [4]
B60C 15/032	3-Punkt Untergruppe	. . . aufblasbar [4]
B60C 15/036	2-Punkt Untergruppe	. . Reifen fest mit der Felge verbunden, z.B. durch Kleben oder Vulkanisieren [4]

Symbol	Typ	Titel
B60C 15/04	1-Punkt Untergruppe	. Wulstkerne (Herstellen von Randwülsten oder Wulstkernen für Reifen B29D 30/48) [4]
B60C 15/05	2-Punkt Untergruppe	. . mehrfach, d.h. mit zwei oder mehreren Wulstkernen in jedem Wulst [4]
B60C 15/06	1-Punkt Untergruppe	. Kernfahnen, Füllstücke oder Schutzstreifen
<b>B60C 17/00</b>	<b>Hauptgruppe</b>	<b>Reifen mit Mitteln zum Ermöglichen einer beschränkten Fahrtfortsetzung im beschädigten oder luftlosen Zustand; Zubehör dafür (mit mehreren getrennt aufblasbaren Kammern B60C 5/20)</b>
B60C 17/01	1-Punkt Untergruppe	. unter Verwendung von zusätzlichen aufblasbaren Stützkörpern, die im Defektfall lastaufnehmend werden [4]
B60C 17/02	2-Punkt Untergruppe	. . erst im Defektfall aufgeblasen oder ausgedehnt [4]
B60C 17/04	1-Punkt Untergruppe	. unter Verwendung von zusätzlichen nichtaufblasbaren Stützkörpern, die im Defektfall lastaufnehmend werden
B60C 17/06	2-Punkt Untergruppe	. . elastisch [4]
B60C 17/08	1-Punkt Untergruppe	. Mittel zur Erleichterung des Faltens der Seitenwände, z.B. Seitenwände für den Flachlauf (für Unterbringungszwecke B60C 3/08) [4]
B60C 17/10	1-Punkt Untergruppe	. Innere Schmierung [4]
<b>B60C 19/00</b>	<b>Hauptgruppe</b>	<b>Reifenteile oder Bauarten, soweit nicht anderweitig vorgesehen</b>
B60C 19/04	1-Punkt Untergruppe	. Reifen mit Öffnungen, die durch andere Mittel als die Felge geschlossen werden; Mittel zum Schließen dafür
B60C 19/08	1-Punkt Untergruppe	. Elektrische Ladung ableitende Anordnungen
B60C 19/12	1-Punkt Untergruppe	. Durchschlag verhindernde Anordnungen (B60C 9/00 hat Vorrang; aufblasbare Einlagen mit Verstärkungen B60C 5/08) [4]
<b>B60C 23/00</b>	<b>Hauptgruppe</b>	<b>Vorrichtungen zum Messen, Anzeigen, Beeinflussen oder Verteilen des Reifendrucks oder der Reifentemperatur, besonders ausgebildet für den Einbau in Fahrzeuge (Messen allgemein G01 , z.B. G01L 17/00; Fernanzeige allgemein G08); Anordnung von reifenaufblasenden Vorrichtungen an Fahrzeugen, z.B. von Pumpen, von Behältern (Luftpumpen <u>an sich</u> F04; Gasbehälter <u>an sich</u> F17C); Anordnungen zur Kühlung von Reifen [3]</b>
B60C 23/02	1-Punkt Untergruppe	. Anzeigevorrichtungen betätigt durch den Reifendruck
B60C 23/04	2-Punkt Untergruppe	. . angebaut an den Rädern oder Reifen
B60C 23/06	1-Punkt Untergruppe	. Anzeigevorrichtungen betätigt durch die Verformung des Reifens (Verschleiß anzeigende Anordnungen B60C 11/24)
B60C 23/08	2-Punkt Untergruppe	. . durch Berührung des Bodens
B60C 23/10	1-Punkt Untergruppe	. Anordnung der Reifenluftpumpen am Fahrzeug
B60C 23/12	2-Punkt Untergruppe	. . betätigt durch das laufende Rad
B60C 23/14	2-Punkt Untergruppe	. . betätigt durch die Antriebsmaschine des Fahrzeugs
B60C 23/16	1-Punkt Untergruppe	. Anordnung von Luftbehältern, die im Fahrzeug eingebaut sind
B60C 23/18	1-Punkt Untergruppe	. Anordnungen zur Kühlung von Reifen [3, 4]
B60C 23/19	2-Punkt Untergruppe	. . zum Ableiten von Wärme [4]
B60C 23/20	1-Punkt Untergruppe	. Vorrichtungen zum Messen oder Anzeigen der Reifentemperatur [3]
<b>B60C 25/00</b>	<b>Hauptgruppe</b>	<b>Vorrichtungen oder Werkzeuge, ausgebildet zum Aufziehen, Abnehmen oder Untersuchen von Reifen (Vorrichtungen oder Werkzeuge, gekennzeichnet durch die Mittel zum Halten von Rädern oder Teilen davon B60B 30/00) [5]</b>
B60C 25/01	1-Punkt Untergruppe	. zum Abnehmen von Reifen von Rädern oder Aufziehen von Reifen auf Räder [5]

Symbol	Typ	Titel
B60C 25/02	2-Punkt Untergruppe	. . Reifen-Montierhebel oder dgl., z.B. für Handmontage (maschinell betätigte B60C 25/05) [5]
B60C 25/04	3-Punkt Untergruppe	. . . drehbar um die Radachse oder entlang der Felgenkante bewegbar, z.B. rollend [5]
B60C 25/05	2-Punkt Untergruppe	. . maschinell betätigte Vorrichtungen [5]
B60C 25/12	3-Punkt Untergruppe	. . . nur zum Andrücken der Wülste [5]
B60C 25/122	4-Punkt Untergruppe	. . . . an der Lauffläche angreifend [5]
B60C 25/125	3-Punkt Untergruppe	. . . nur zum Spreizen der Reifenwülste [5]
B60C 25/128	4-Punkt Untergruppe	. . . . axial am ganzen Umfang des Wulstes oder der Seitenwand angreifend
B60C 25/13	4-Punkt Untergruppe	. . . . axial an bestimmten Bereichen des Wulstes oder der Seitenwand angreifend [5]
B60C 25/132	3-Punkt Untergruppe	. . . zum Abnehmen und Aufziehen von Reifen (nur zum Andrücken der Wülste B60C 25/12; nur zum Spreizen der Wülste B60C 25/125) [5]
B60C 25/135	4-Punkt Untergruppe	. . . . mit einem entlang der Radachse bewegbaren Reifenträger oder Werkzeug [5]
B60C 25/138	5-Punkt Untergruppe	. . . . . mit Drehbewegung des Werkzeugs oder Reifenträgers [5]
B60C 25/14	1-Punkt Untergruppe	. Vorrichtungen oder Werkzeuge zum Spreizen der Reifenwülste (B60C 25/12 hat Vorrang) [5]
B60C 25/15	2-Punkt Untergruppe	. . mit Mitteln zum Wenden des Reifens [5]
B60C 25/18	1-Punkt Untergruppe	. Werkzeuge zum Ein- oder Ausbau von Luftventilen
B60C 25/20	1-Punkt Untergruppe	. Werkzeuge zum Befestigen von metallischen Reifen, z.B. eisernen Reifen auf Holzfelgen
<b>B60C 27/00</b>	<b>Hauptgruppe</b>	<b>Vorübergehend anbringbare Gleitschutzvorrichtungen für elastische Reifen oder elastisch bereifte Räder</b>
B60C 27/02	1-Punkt Untergruppe	. gespannt über einen begrenzten Teil des Radumfangs (B60C 27/20 hat Vorrang)
B60C 27/04	2-Punkt Untergruppe	. . der in den Boden eingreifende Teil ist starr
B60C 27/06	1-Punkt Untergruppe	. gespannt über den vollständigen Umfang der Lauffläche, z.B. hergestellt aus Ketten (B60C 27/20 hat Vorrang)
B60C 27/08	2-Punkt Untergruppe	. . enthaltend Ansätze [Stollen] oder Ringe zur Verschleißminderung
B60C 27/10	2-Punkt Untergruppe	. . mit Teilen zum Spannen
B60C 27/12	3-Punkt Untergruppe	. . . elastisch
B60C 27/14	2-Punkt Untergruppe	. . selbsttätig anbringbar
B60C 27/16	2-Punkt Untergruppe	. . gebildet aus dichtem Werkstoff, z.B. Leder
B60C 27/18	3-Punkt Untergruppe	. . . der Werkstoff ist ein Gewebe, z.B. Drahtgewebe
B60C 27/20	1-Punkt Untergruppe	. mit in den Boden eingreifenden plattenähnlichen Bauteilen
B60C 27/22	1-Punkt Untergruppe	. für Tandemreifen (Raupenkettenbauarten B62D)
<b>B60C 29/00</b>	<b>Hauptgruppe</b>	<b>Anordnungen von Reifenfüllventilen in Bezug auf Reifen oder Felgen; Zubehörteile für Reifenfüllventile, soweit nicht anderweitig vorgesehen (Werkzeuge zum Ein- oder Ausbau von Ventilen B60C 25/18; Ventile <u>an sich</u>, Ventilstaubkappen F16K) [4, 5]</b>
B60C 29/02	1-Punkt Untergruppe	. Verbindung mit Felgen [4]
B60C 29/04	1-Punkt Untergruppe	. Verbindung mit Reifen [4]

Symbol	Typ	Titel
B60C 29/06	1-Punkt Untergruppe	. Zubehörteile für Reifenfüllventile, z.B. Gehäuse, Schutzvorrichtungen, Abdeckungen für Ventilkappen, Verschlussvorrichtungen, soweit nicht anderweitig vorgesehen [5]
<b>B60C 99/00</b>	<b>Hauptgruppe</b>	<b>Sachverhalte, soweit nicht in anderen Gruppen dieser Unterklasse vorgesehen [2006.01]</b>